

NOUVEAU MAZDA MX-5

Vous trouverez dans cette première note sur le Nouveau Mazda MX-5 des informations pour commencer à vous familiariser avec la 4ème génération de notre véhicule « star ».

Cette nouvelle génération devrait permettre de dépasser le million d'exemplaires vendus dans le monde, et conserver ainsi le **record de roadster le plus vendu de l'histoire!**



CONCEPT PRODUIT

Le Mazda MX-5 de 4ème génération (ND) a été conçu avec les **objectifs** suivants :

- Obtenir un **design** agile, léger, sportif, suscitant des émotions et exprimant le contraste calme/mouvement
- Offrir une **expérience de conduite** captivante, pour que le conducteur se sente en osmose avec son véhicule, dans la plus pure tradition du « **Jinba Ittai** »
- Proposer un roadster original, valorisant et **s'adressant au plus grand nombre**
- Répondre aux **besoins actuels** des clients en termes de **technologie**, de **confort** et de **sécurité**

Pour cela, le MX-5 ND s'appuie sur les **atouts** qui font la force actuelle de Mazda :

- **DESIGN KODO** : Exprimé ici de la façon la plus sportive qui soit, à la fois à l'extérieur et à l'intérieur
- **MZD CONNECT** : Le MX-5 se modernise en embarquant le système de connectivité de dernière génération de Mazda
- **SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE** : La philosophie de sécurité avancée de Mazda est intégrée sur le Nouveau MX-5
- **TECHNOLOGIES SKYACTIV** : Moteurs/boîte de vitesses SKYACTIV et stratégie d'allègement (100 kg de moins que son prédécesseur) sont au programme, pour un plaisir de conduire intense tout en se souciant de l'environnement



DESIGN KODO

A L'EXTÉRIEUR

- Le Nouveau MX-5 est une interprétation très sportive du design KODO « L'âme du mouvement ».
- Les designers ont conservé l'ADN du MX-5 avec un **style léger, empreint d'agilité**, tout en créant cette **impression de mouvement**, propre au design KODO, qui suscite des émotions chez celui qui le regarde.
- Les proportions ont été travaillées avec des **porte-à-faux très courts** (spécialement à l'avant), un « nez » plongeant extrêmement bas et un habitacle rejeté vers l'arrière pour **mettre au maximum le conducteur en valeur**.
- Ce Nouveau MX-5 est **plus court** que l'ancien (-10,5 cm), **plus large** (+1,5 cm) et **moins haut** (-1 cm ou -0,5 cm selon la finition). Ces proportions démontrent une sportivité exacerbée.

AVANT**ARRIERE****PROFIL** **ANCIEN MX-5**

JANTES

- Trois types de jantes disponibles, selon la finition/version choisie :

**ALLIAGE 16"**
« ARGENT »
195/50 R16**ALLIAGE 16"**
« GUNMETAL »
195/50 R16**ALLIAGE 17"**
« BRIGHT DARK »
205/45 R17

COLORIS

- 7 couleurs proposées, dont le Ceramic Métallisé (47A), proposé également sur le Nouveau Mazda CX-3.



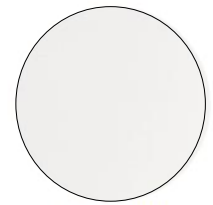
Soul Red Metallic
(41V)



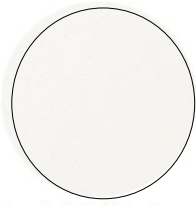
Ceramic Metallic
(47A)



Jet Black Mica
(41W)



Arctic White
(A4D)



*Crystal White Pearl
Mica* (34K)



Meteor Grey Mica
(42A)



Blue Reflex Mica
(42B)*

A L'INTÉRIEUR

- L'habitacle du Nouveau MX-5 est plus que jamais fidèle à l'esprit du « **Jinba Ittai** », qui prône l'osmose entre le conducteur et son véhicule.
- L'intérieur est enveloppant, sécurisant et dédié au plaisir de conduire. Les ingénieurs et designers ont cherché à placer le conducteur au centre des attentions, il en résulte notamment une **symétrie parfaite tableau de bord/volant/siège**, pour une meilleure concentration et position du conducteur.



- Par rapport à l'ancien MX-5, tous les détails ont été repensés, du volant au pommeau de levier de vitesses en passant par les différentes poignées et commandes présentes dans l'habitacle. Tout cela afin de proposer un **intérieur encore plus qualitatif** et mis au goût du jour en intégrant notamment de nouvelles technologies comme le **système de connectivité embarqué MZD Connect**.

- Nouveauté, les **panneaux de carrosserie se prolongent à l'intérieur**, jusque sur le haut des garnitures de portes, effaçant la limite entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Le rendu apporte également du charme et du dynamisme à l'habitacle.



- Côté confort, signalons notamment des garnissages de portes et vitres de custodes optimisés pour des **écoulements d'air améliorés**, des haut-parleurs intégrés aux appui-têtes pour un **son plus pur**, et une **capote souple** toujours très **pratique à manier**.
- La **sellerie cuir** (avec sièges chauffants) sera disponible sur le 2ème niveau de finition, et le 3ème niveau sera équipé de **sièges semi-baquet RECARO** (cuir/Alcantara).

CONNECTIVITÉ MZD CONNECT

Cette 4ème génération de MX-5 se modernise et devient plus connectée que jamais! Le Nouveau MX-5 embarque le système de connectivité **MZD Connect** (de série), et propose les mêmes fonctionnalités que sur les autres produits de 6ème génération qui en sont équipés.

- Le système MZD Connect interagit avec le **smartphone** du conducteur (selon compatibilité du smartphone) pour lui permettre d'accéder facilement et en toute sécurité à des **radios internet** ou **podcasts** (via les applications aha ou Stitcher) et à diverses fonctions de communication comme le **Bluetooth**. Il permet aussi d'accéder aux **applications Mazda** (donnant par exemple des informations sur la consommation du véhicule).



- **L'interface à commandes multiples HMI** est aussi de la partie et permet de contrôler aisément les fonctionnalités offertes par le système MZD Connect.
- Un **système de navigation** équipera cette nouvelle de génération de MX-5 dès le second niveau de finition.



SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE

- Le Nouveau MX-5 sera équipé de **phares et feux de jour à LED** (de série) et intégrera selon les finitions des **équipements de sécurité i-ACTIVSENSE** comme :
 - Avertisseur de franchissement de ligne (**LDWS**)
 - Gestion automatique des feux de route (**HBCS**)
 - Phares directionnels adaptatifs (**AFLS**)
 - Système d'alerte de véhicule en approche (**RVM**)

En plus de ces équipements de sécurité active, le MX-5 voit sa **sécurité passive sensiblement améliorée** grâce aux Technologies SKYACTIV, permettant notamment d'obtenir une structure de caisse à la fois plus légère et rigide grâce à l'utilisation d'acier à haute et très haute résistance.

TECHNOLOGIES SKYACTIV

- Le Nouveau MX-5 reprend l'architecture caractéristique de ses prédécesseurs avec un **moteur placé en position longitudinale, centrale avant**, une **transmission aux roues arrière** et une **répartition des masses 50/50** entre l'avant et l'arrière. Le centre de gravité est également le plus bas de l'histoire du MX-5. Il résulte de tout cela une grande vivacité ainsi qu'un comportement ludique et efficace, sublimant l'esprit « Jinba Ittai ».



- Pour une sportivité encore plus exacerbée, la version 2.0L 160 ch sera dotée des suspensions « Sport » Bilstein, du différentiel à glissement limité (LSD) et d'une barre anti-rapprochement.

Moteurs/transmission :

2 motorisations essence seront disponibles (selon la version choisie) :

- **1.5L SKYACTIV-G 131 ch**
- **2.0L SKYACTIV-G 160 ch avec i-stop et i-ELOOP**



Ces moteurs sont associés à la **transmission manuelle 6 rapports SKYACTIV-MT**, revue et optimisée pour le MX-5. Elle est plus compacte que la boîte de vitesses 5 rapports du MX-5 actuel et une des plus légères du monde.



Principales caractéristiques techniques du Nouveau Mazda MX-5 (données provisoires en attente d'homologation définitive) :

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| Nombre de places | 2 | |
| Moteur | Essence 1.5L SKYACTIV-G | Essence 2.0L SKYACTIV-G avec i-stop et i-ELOOP |
| Puissance (kW/ch à tr/min) | 96/131 à 7000 tr/min | 118/160 à 6000 tr/min |
| Couple (Nm à tr/min) | 150 à 4800 tr/min | 200 à 4600 tr/min |
| Transmission | SKYACTIV-MT 6 rapports | |
| Poids à vide minimum (kg) | 975 | 1015 |
| Vitesse maximum (km/h) | 204 | 214 |
| Accélération de 0-100 km/h (s) | 8,3 | 7,3 |
| Consommation de carburant mixte (L/100 km) | 6 | 6,6 |
| Émissions de CO₂ (Cycle Mixte) (g/km) | 139 | 154 |
| Longueur (hors support de plaque) (mm) | 3915 | |
| Largeur (rétroviseurs rabattus) (mm) | 1735 | |
| Hauteur (en ordre de marche) (mm) | 1225 | 1230 |
| Empattement (mm) | 2310 | |
| Suspension avant | Double triangulation | |
| Suspension arrière | Multi biellettes | |
| Direction | Assistée électrique (à crémaillère) | |
| Freins (avant/arrière) | Disques ventilés/disques pleins | |
| Pneus | 195/50 R16 | 205/45 R17 |

LES TEMPS FORTS

- La note complète avec l'annonce des équipements par finition et des prix sera envoyée début mai.
- Les premiers véhicules arriveront en concession à partir de début septembre (plus de détails dans les prochaines notes).

