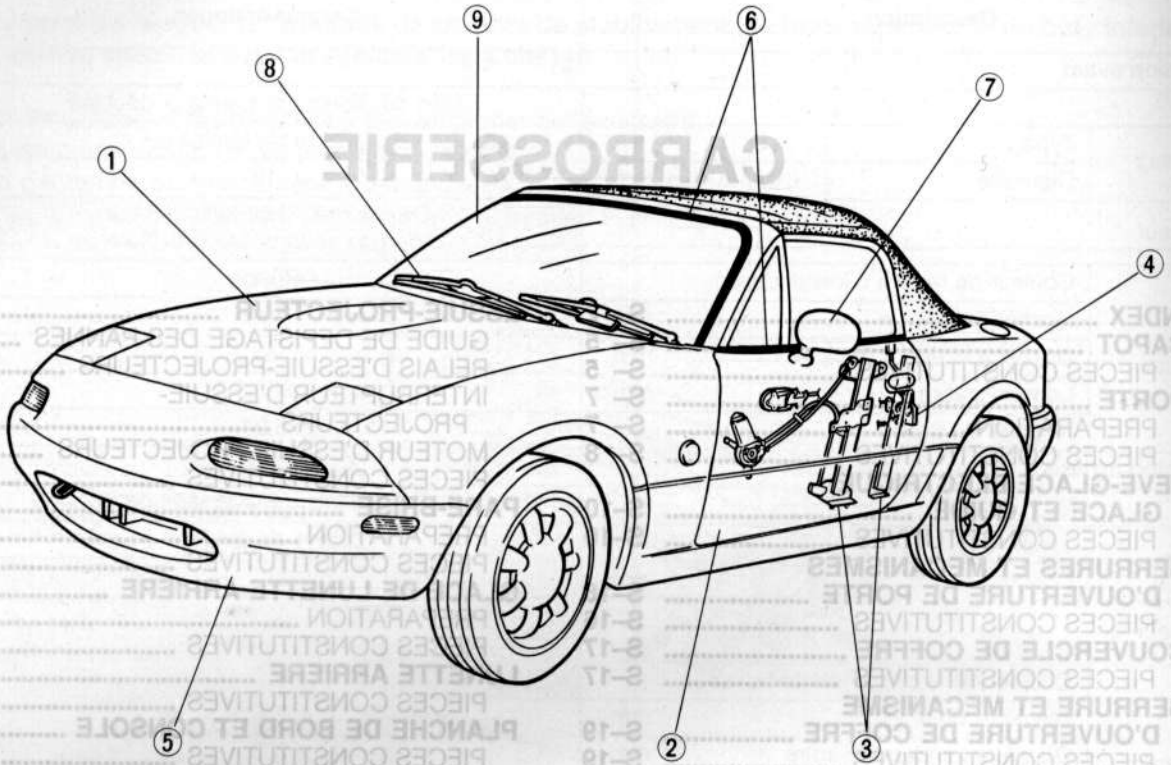


CARROSSERIE

| | | | |
|-------------------------------------|------|---|------|
| INDEX | S- 2 | ESSUIE-PROJECTEUR | S-40 |
| CAPOT | S- 5 | GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES ... | S-40 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S- 5 | RELAIS D'ESSUIE-PROJECTEURS | S-42 |
| PORTE | S- 7 | INTERRUPTEUR D'ESSUIE- | |
| PREPARATION | S- 7 | PROJECTEURS | S-42 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S- 8 | MOTEUR D'ESSUIE-PROJECTEURS | S-42 |
| LEVE-GLACE ELECTRIQUE, | | PIECES CONSTITUTIVES | S-43 |
| GLACE ET GUIDE | S-10 | PARE-BRISE | S-44 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S-10 | PREPARATION | S-44 |
| SERRURES ET MECANISMES | | PIECES CONSTITUTIVES | S-44 |
| D'OUVERTURE DE PORTE | S-16 | GLACE DE LUNETTE ARRIERE | S-48 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S-16 | PREPARATION | S-48 |
| COUVERCLE DE COFFRE | S-17 | PIECES CONSTITUTIVES | S-48 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S-17 | LUNETTE ARRIERE | S-52 |
| SERRURE ET MECANISME | | PIECES CONSTITUTIVES | S-52 |
| D'OUVERTURE DE COFFRE | S-19 | PLANCHE DE BORD ET CONSOLE | S-56 |
| PIECES CONSTITUTIVES | S-19 | PIECES CONSTITUTIVES | S-56 |
| SYSTEME DE LEVE-GLACE | | GARNISSAGES | S-60 |
| ELECTRIQUE | S-20 | PIECES CONSTITUTIVES | S-60 |
| VUE DE CONSTRUCTION | S-20 | MOQUETTE | S-62 |
| GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES | S-21 | PIECES CONSTITUTIVES | S-62 |
| COMMUTATEUR PRINCIPAL DE | | CENTURE DE SECURITE | S-64 |
| LEVE-GLACE ELECTRIQUE | S-23 | PIECES CONSTITUTIVES | S-64 |
| MOTEUR DE LEVE-GLACE | | ENROULEUR A BLOCAGE | |
| ELECTRIQUE | S-23 | ENROULEUR | S-64 |

INDEX



1. Capot
Dépose/Repose page S- 5
2. Porte
Dépose/Repose page S- 8
3. Lève-glace, glace et guide
Dépose/Repose page S-10
4. Serrure et mécanisme d'ouverture de porte
Dépose/Repose page S-16
5. Pare-chocs avant
Dépose/Repose page S-25
6. Moulure et garniture
Dépose/Repose page S-28

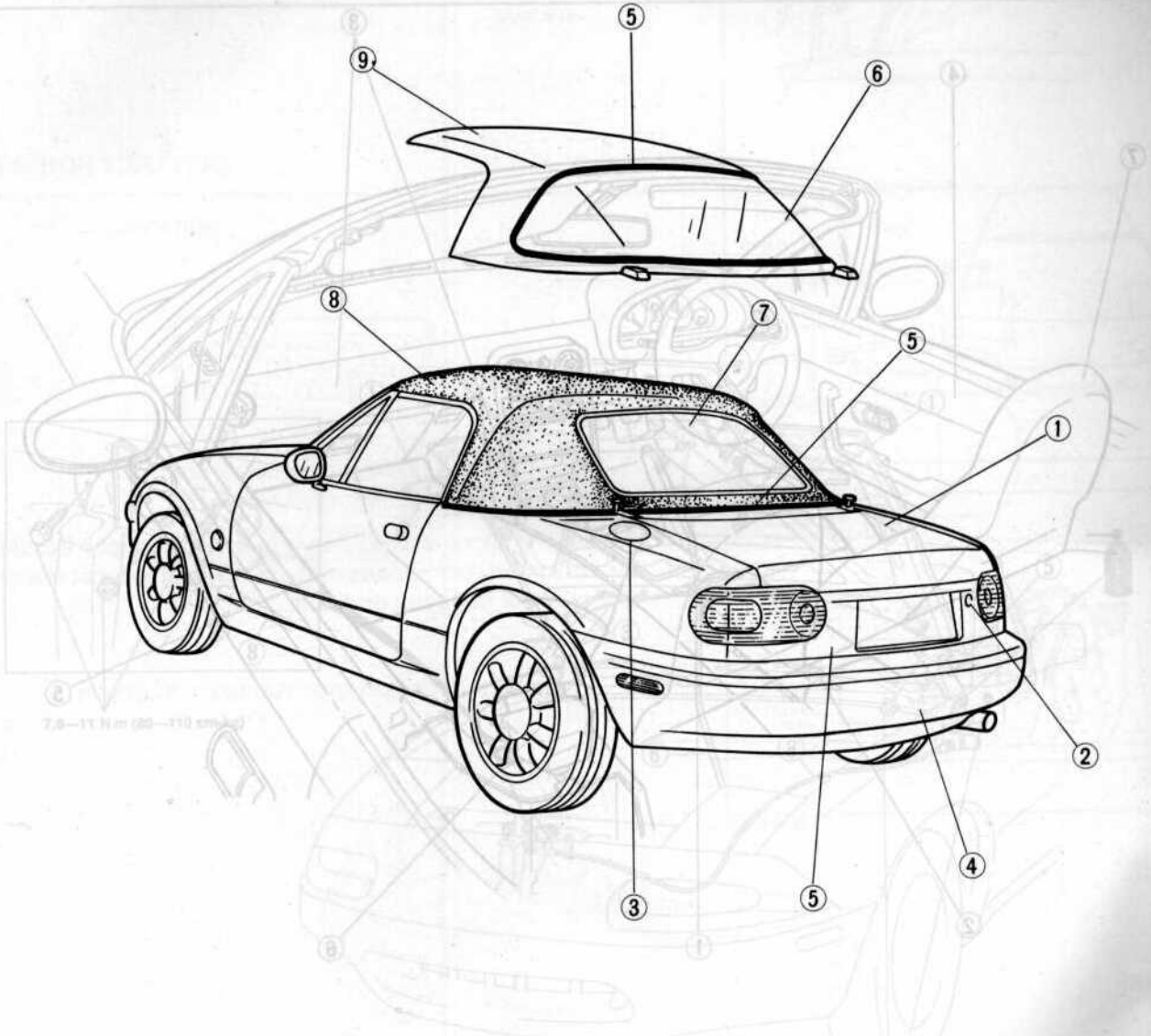
7. Rétroviseur de porte
Dépose/Repose page S-32
8. Lave-glace et essuie-glace avant
Guide de dépiantage des pannes page S-33
Contrôle page S-36
Dépose/Repose page S-37
Démontage/Remontage page S-39
9. Pare-brise
Dépose/Repose page S-44

CAPOT

PIECES CONSTITUTIVES

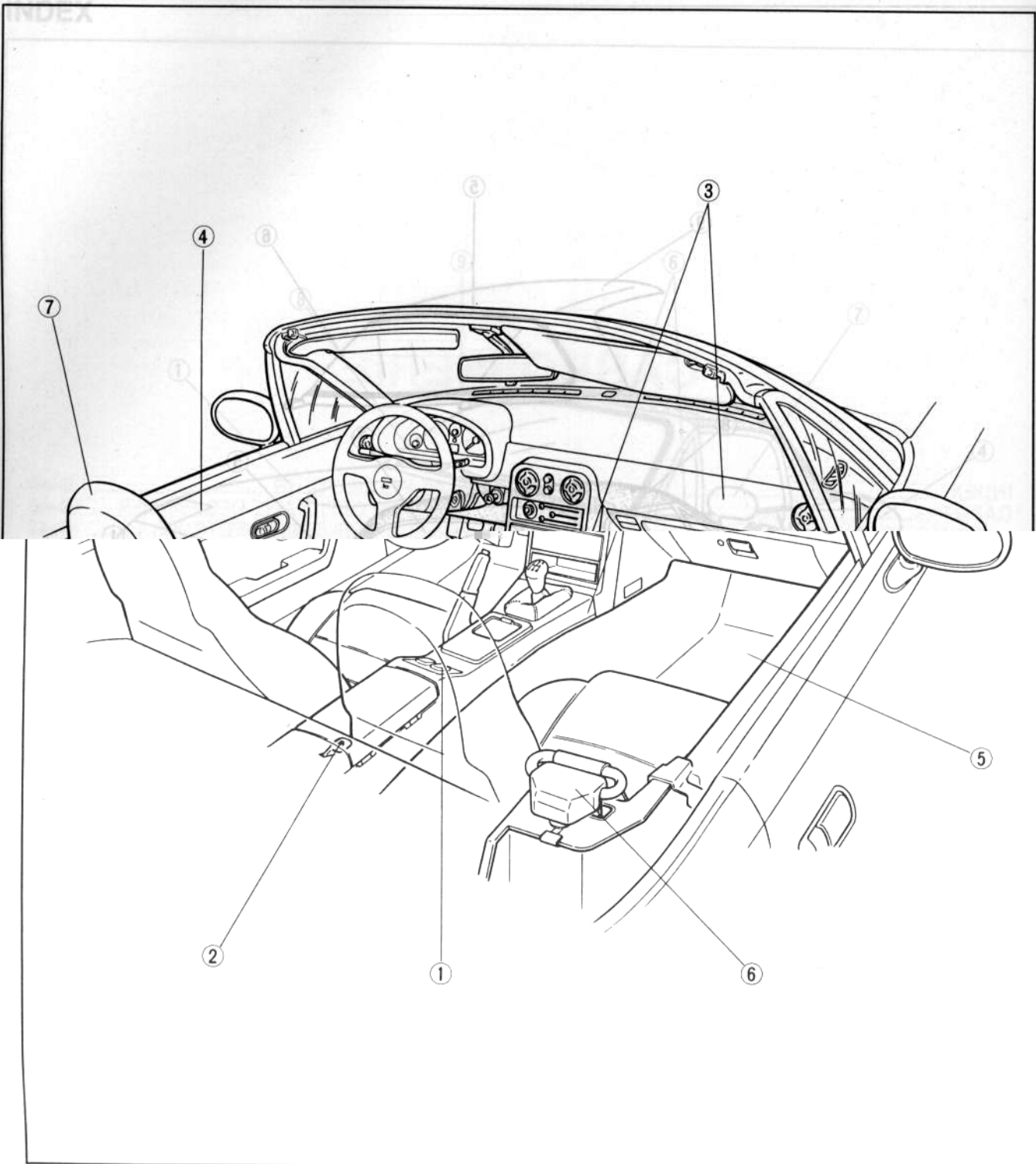
Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



| | | |
|--|---------------------|-----------|
| 1. Couvercle de coffre | Dépose/Repose | page S-17 |
| 2. Serrure et mécanisme d'ouverture de couvercle de coffre | Dépose/Repose | page S-19 |
| 3. Volet de remplissage de carburant et dispositif d'ouverture | Dépose/Repose | page S-24 |
| 4. Pare-chocs arrière | Dépose/Repose | page S-26 |
| | Démontage/Remontage | page S-27 |

| | | |
|--|---------------------|-----------|
| 5. Moulure et garniture | Dépose/Repose | page S-28 |
| 6. Glace de lunette arrière (Hard-top) | Dépose/Repose | page S-48 |
| 7. Lunette arrière (Capote) | Dépose/Repose | page S-52 |
| 8. Capote | Dépose/Repose | page S-68 |
| | Démontage/Remontage | page S-70 |
| 9. Hard-top | Démontage/Remontage | page S-83 |



95E03X-00

| | |
|---|-----------|
| 1. Système de direction assistée | |
| Vue de construction | page S-20 |
| Guide de dépiage des pannes | page S-21 |
| Contrôle | page S-23 |
| 2. Mécanisme d'ouverture de volet de remplissage de carburant | |
| Dépose/Repose | page S-24 |
| 3. Planche de bord et console | |
| 5. Moquette | |
| Dépose/Repose | page S-6 |
| 6. Ceinture de sécurité | |
| Dépose/Repose | page S-6 |
| Contrôle | page S-6 |
| 7. Siège | |
| Dépose/Repose | page S-6 |
| Démontage/Remontage | page S-6 |

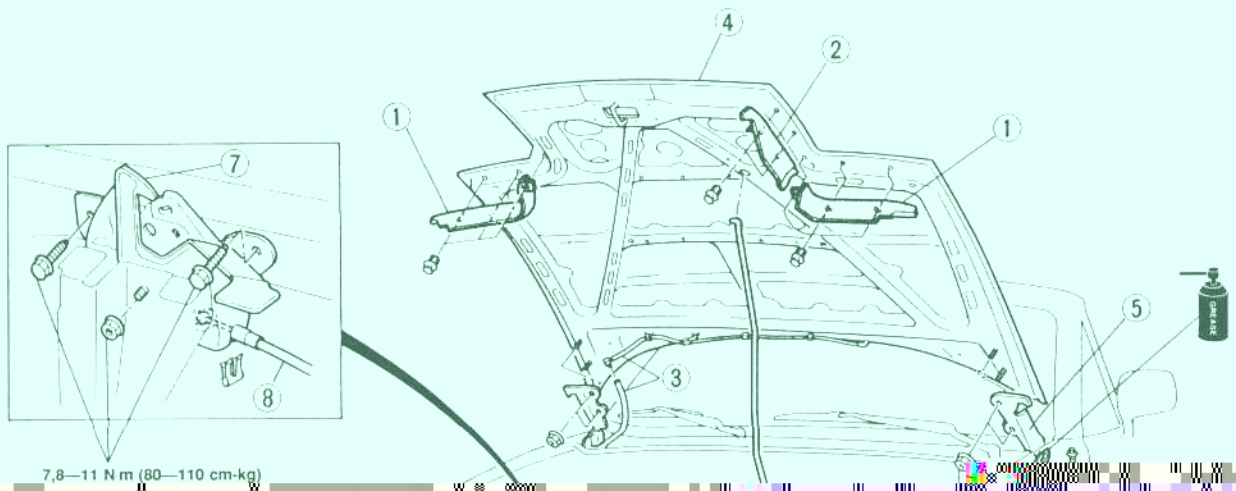
55-5 Démontage/Remontage page S-58
 9 Hard-top page S-58
 55-5 Démontage/Remontage page S-57

CAPOT

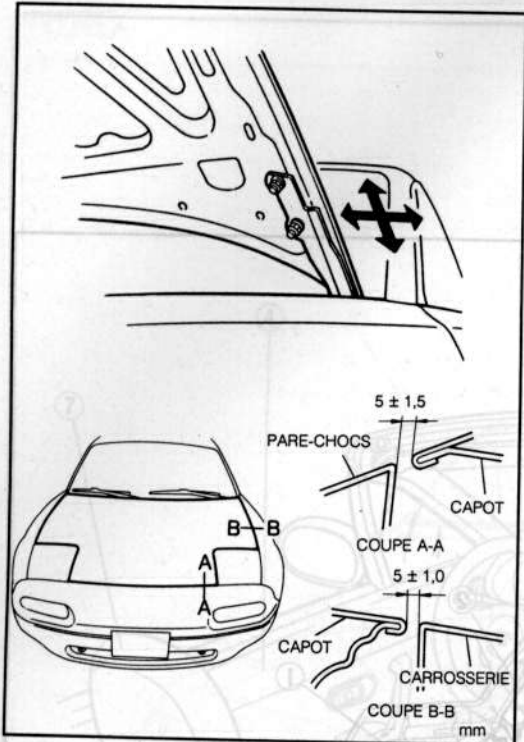
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

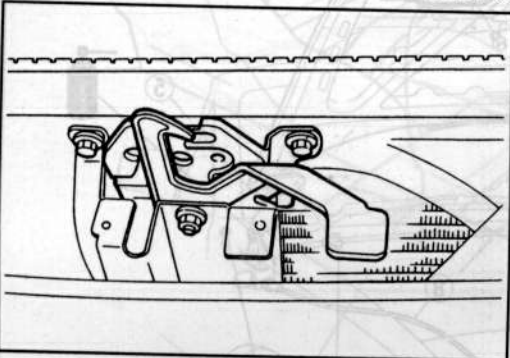
1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



7,8-11 Nm (80-110 cm-kp)



95A0SX-006



95A0SX-007

**Réglage
Capot**

1. Régler le capot latéralement et verticalement en desserrant les boulons de montage fixant les charnières sur le capot et en le repositionnant.

Loquet de capot

1. Après avoir aligné le capot, régler le loquet de capot. Desserrer les boulons et l'écrou de montage de loquet de capot et aligner le loquet sur la gâche du capot.

| | | | |
|----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| 1. Système de direction assistée | page S-20 | 5. Moquette | page S-62 |
| 2. Vue d'ensemble | page S-21 | 6. Ceintures de sécurité | page S-63 |
| 3. Guide de dépistage des pannes | page S-23 | 7. Siège | page S-64 |
| 4. Contrôle | page S-23 | | |
| 5. Dépose/Repose | page S-23 | | |
| 6. Dépose/Repose | page S-23 | | |
| 7. Réglage | page S-23 | | |
| 8. Câble de déverrouillage | page S-23 | | |
| 9. Câble de déverrouillage | page S-23 | | |

PORTE

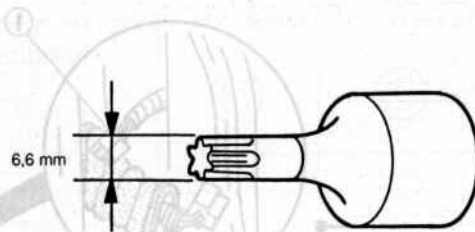
PREPARATION

| | |
|---------------------------|---|
| <p>MANCHON TORX (T40)</p> | <p>Pour la pose et la dépose des gâches de serrure de porte</p> |
|---------------------------|---|

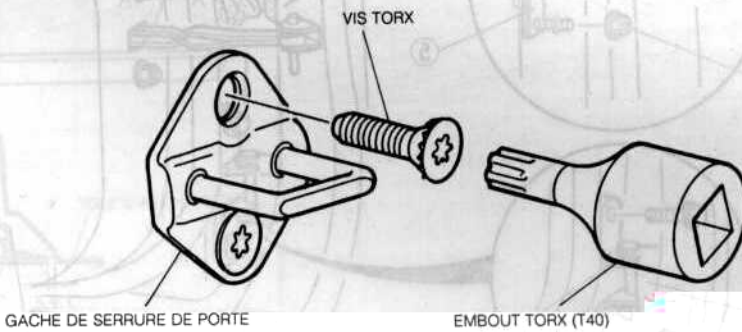
95A0SX-008

MANCHON TORX (T40)

1. ILLUSTRATION



2. POINTS OU L'EMBOUT TORX DOIT ETRE UTILISE



représente la figure. Serrer les boutons au couple spécifié.
 Couple de serrage: 22–30 N·m (2,2–3,1 m·kg)

95A0SX-009

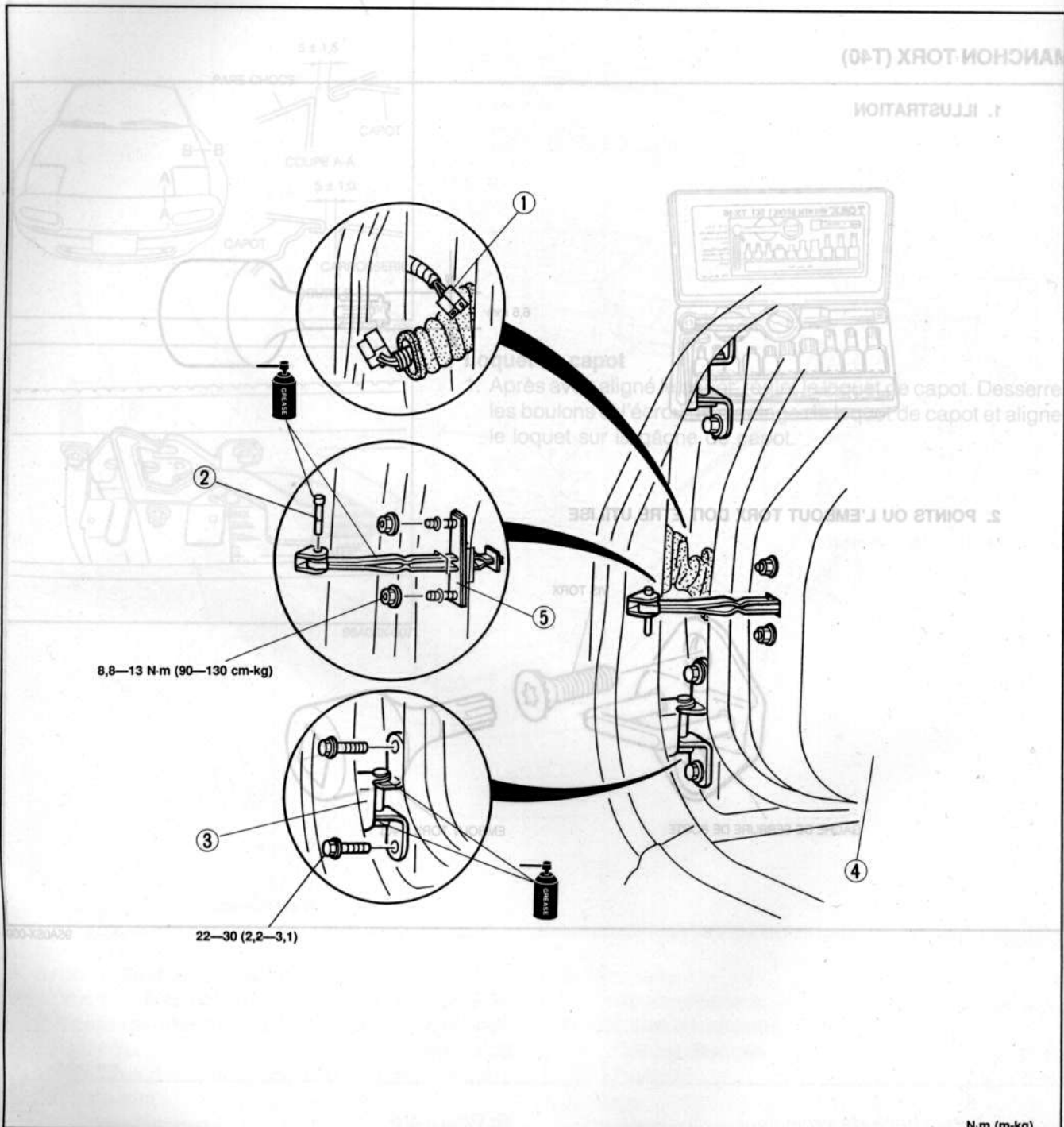
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Note

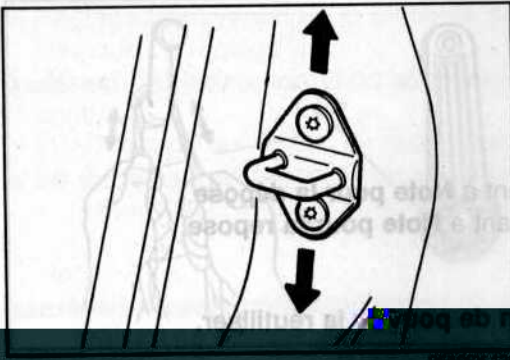
- Pour la dépose de la gâche de serrure de porte, déposer le garnissage et la feuille d'étanchéité de porte. (Se reporter à la page S-10.)
- Régler la gâche de serrure de porte. (Se reporter à la page S-9.)



N·m (m·kg)

1. Connecteur de faisceau
2. Axe de gâche
3. Charnière

4. Porte
 5. Gâche
- Réglage page S-9

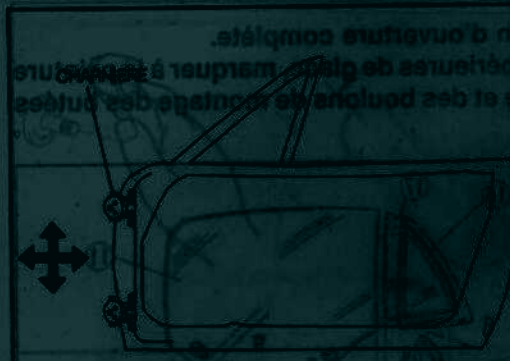


Réglage

Gâche de serrure de porte

1. S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme facilement et qu'il n'y a pas de jeu. Si un problème est constaté, desserrer les vis de montage de la gâche et la déplacer verticalement.
2. Vérifier le décalage arrière de la porte par rapport à la carrosserie. Si un problème est constaté, y remédier en déplaçant la gâche de serrure de porte verticalement.

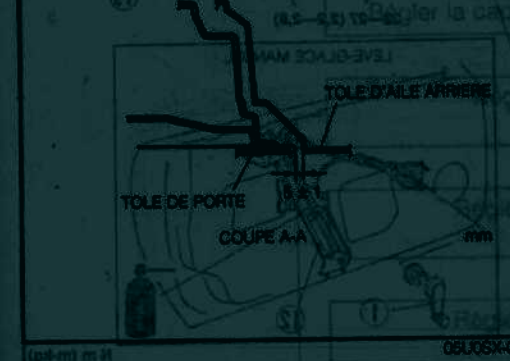
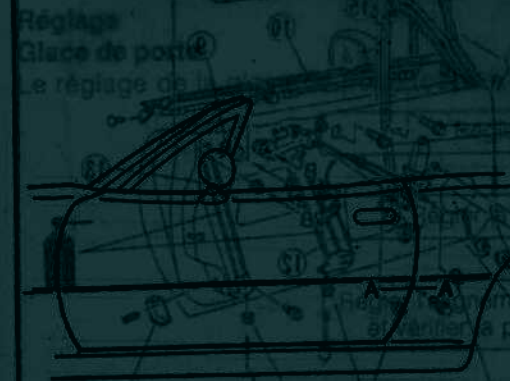
Couple de serrage: 18—26 N·m (1,8—2,7 m·kg)



Porte

Desserrer les boulons de charnière et les régler comme le représente la figure. Serrer les boulons au couple spécifié.

Couple de serrage: 22—30 N·m (2,2—3,1 m·kg)



| | | |
|-------|-------|-------|
| | | |
| W.C.C | R.U.V | A.B.V |

NORMAL

NORMAL

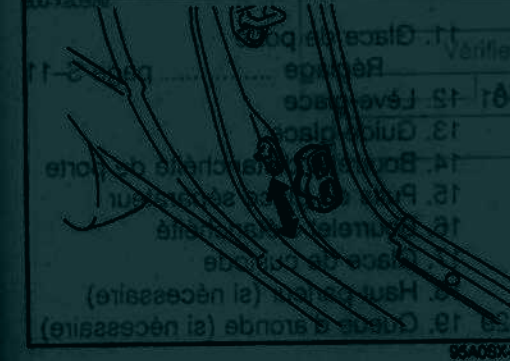
NORMAL

NORMAL

NORMAL

NORMAL

NORMAL



Cale de porte

1. Vérifier l'alignement de la cale de porte et la queue d'aronde. Si un problème est constaté, y remédier en déplaçant la cale de porte verticalement.

Couple de serrage: 43—63 N·m (4,3—6,3 m·kg)

LEVE-GLACE, GLACE ET GUIDE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

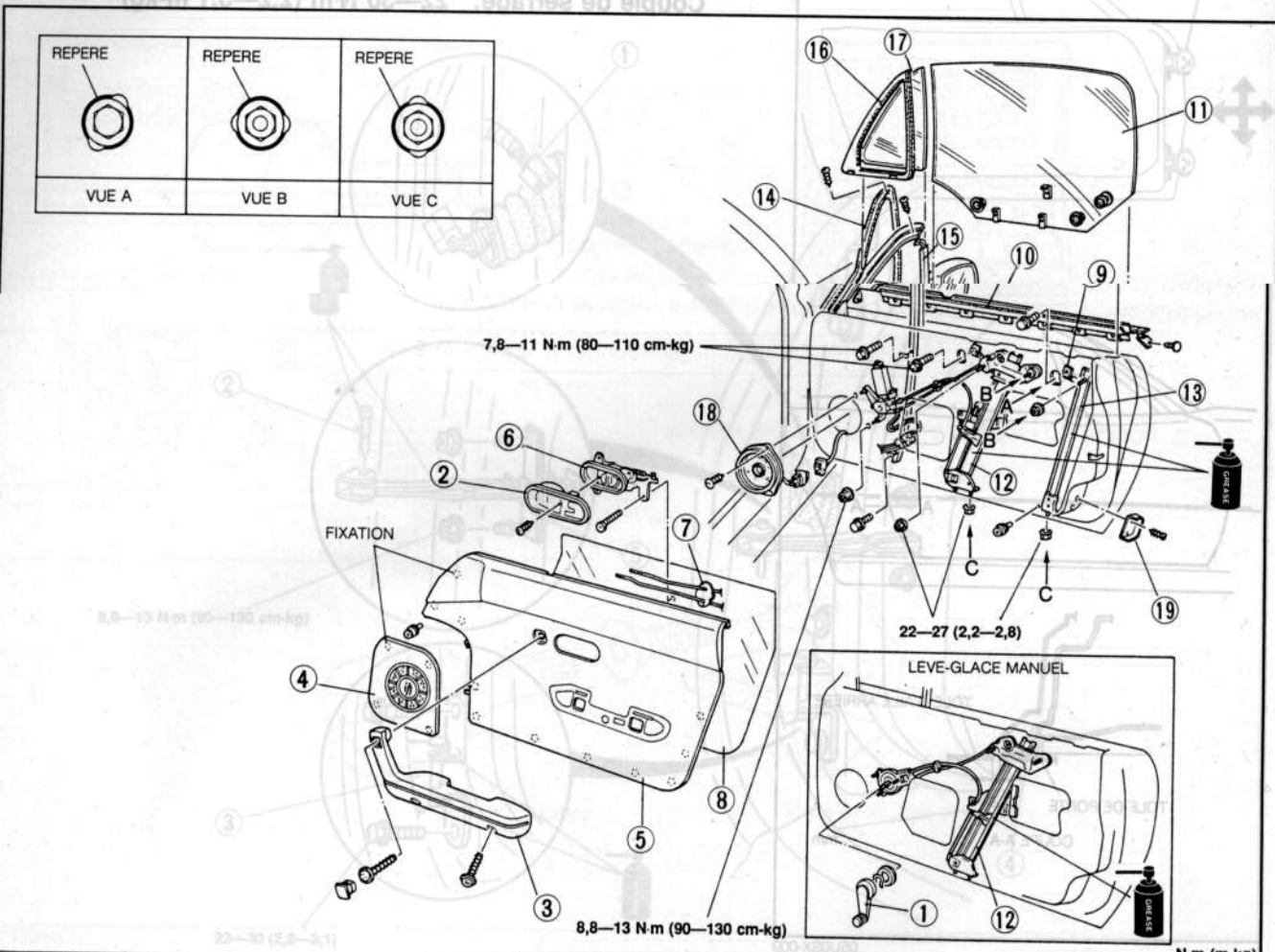
1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.

Précaution

- Déposer la feuille d'étanchéité de porte avec précautions afin de pouvoir la réutiliser.

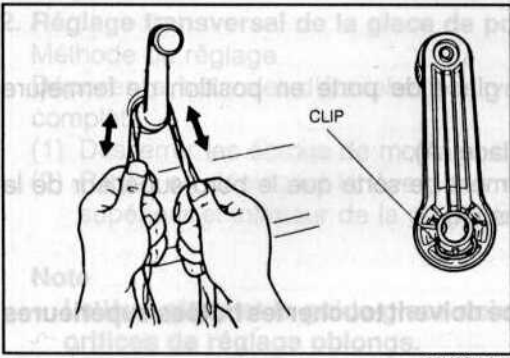
Note

- Remonter la glace d'environ 190 mm par rapport à la position d'ouverture complète.
- Avant de déposer le lève-glace, le guide-glace et les butées supérieures de glace, marquer à la peinture le tour des écrous de montage du lève-glace et du guide-glace et des boulons de montage des butées supérieures de glace.



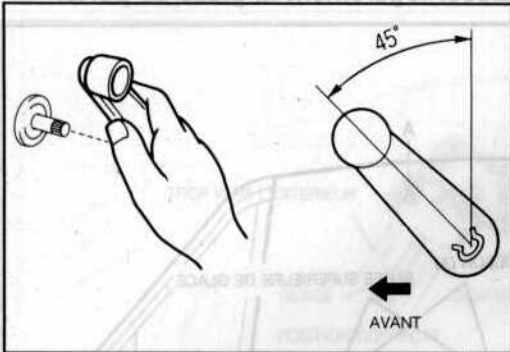
N·m (m·kg)
95E0SX-005

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Manivelle de lève-glace Note pour la dépose page S-11 Note pour la repose page S-11 | 5. Garnissage de porte Note pour la dépose page S-61 | 11. Glace de porte Réglage page S-11 |
| 2. Cache de poignée intérieure | 6. Poignée intérieure | 12. Lève-glace |
| 3. Accoudoir | 7. Plaquette d'étanchéité | 13. Guide-glace |
| 4. Grille de haut-parleur Note pour la dépose page S-61 | 8. Feuille d'étanchéité de porte | 14. Bourrelet d'étanchéité de porte |
| | 9. Butée supérieure de glace | 15. Puits de glace séparateur |
| | 10. Moulure de ceinture avant Note pour la dépose page S-29 | 16. Bourrelet d'étanchéité |
| | | 17. Glace de custode |
| | | 18. Haut-parleur (si nécessaire) |
| | | 19. Queue d'aronde (si nécessaire) |



Note pour la dépose
Manivelle de lève-glace

1. Déposer le clip de manivelle de lève-glace avec un chiffon comme le représente la figure.



Note pour la repose
Manivelle de lève-glace

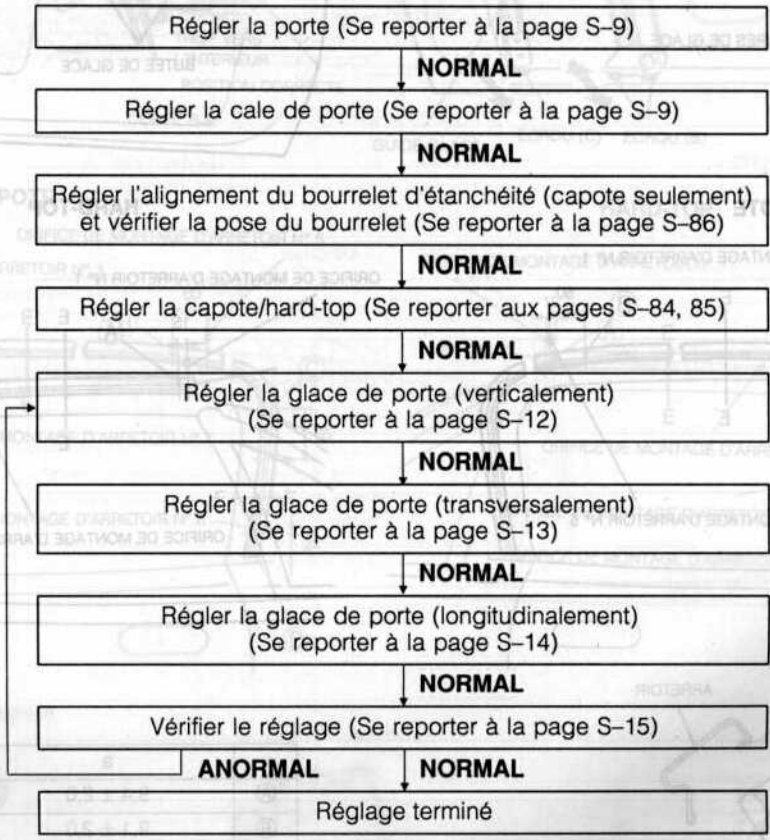
1. Reposer la manivelle de lève-glace comme le représente la figure.

Note

- Placer la glace de porte en position de fermeture complète.

Réglage
Glace de porte

Le réglage de la glace de porte (capote/hard-top) s'effectue comme suit:



95E0SX-006

1. Réglage vertical de la glace de porte

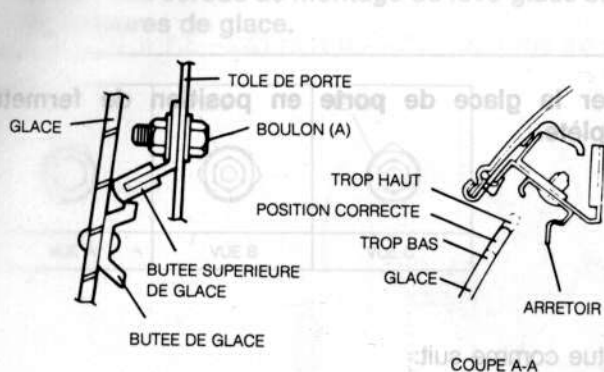
Méthode de réglage

Déposer le bourrelet d'étanchéité et vérifier l'alignement avec la glace de porte en position de fermeture complète.

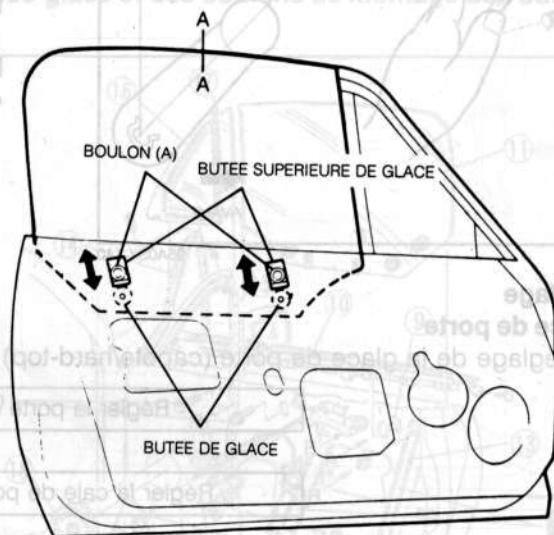
- (1) Desserrer les boulons de montage de la butée supérieur de glace (A).
- (2) Régler en déplaçant les butées supérieures de glace verticalement de sorte que le bord supérieur de la glace de porte soit en position correcte, puis serrer les boulons (A).

Note

- Lorsque la glace de porte est remontée, les deux butées de glace doivent toucher les butées supérieures simultanément.
- Avant de déplacer une butée supérieure pour le réglage, abaisser légèrement la glace de porte.

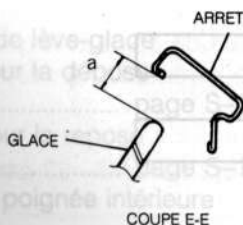
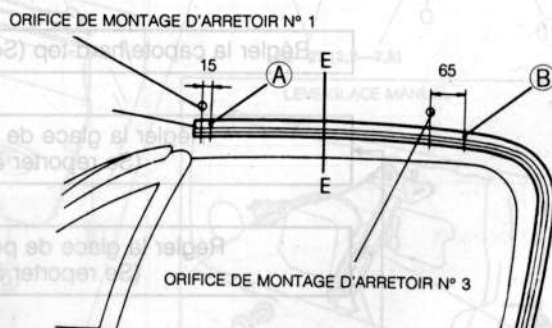
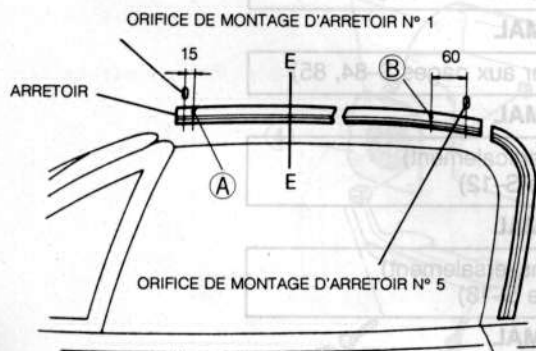


POSE DES BUTEES SUPERIEURES DE GLACE



CAPOTE

HARD-TOP



| | a |
|---|-----------|
| Ⓐ | 9,4 ± 2,0 |
| Ⓑ | 9,1 ± 2,0 |

mm

2. Réglage transversal de la glace de porte

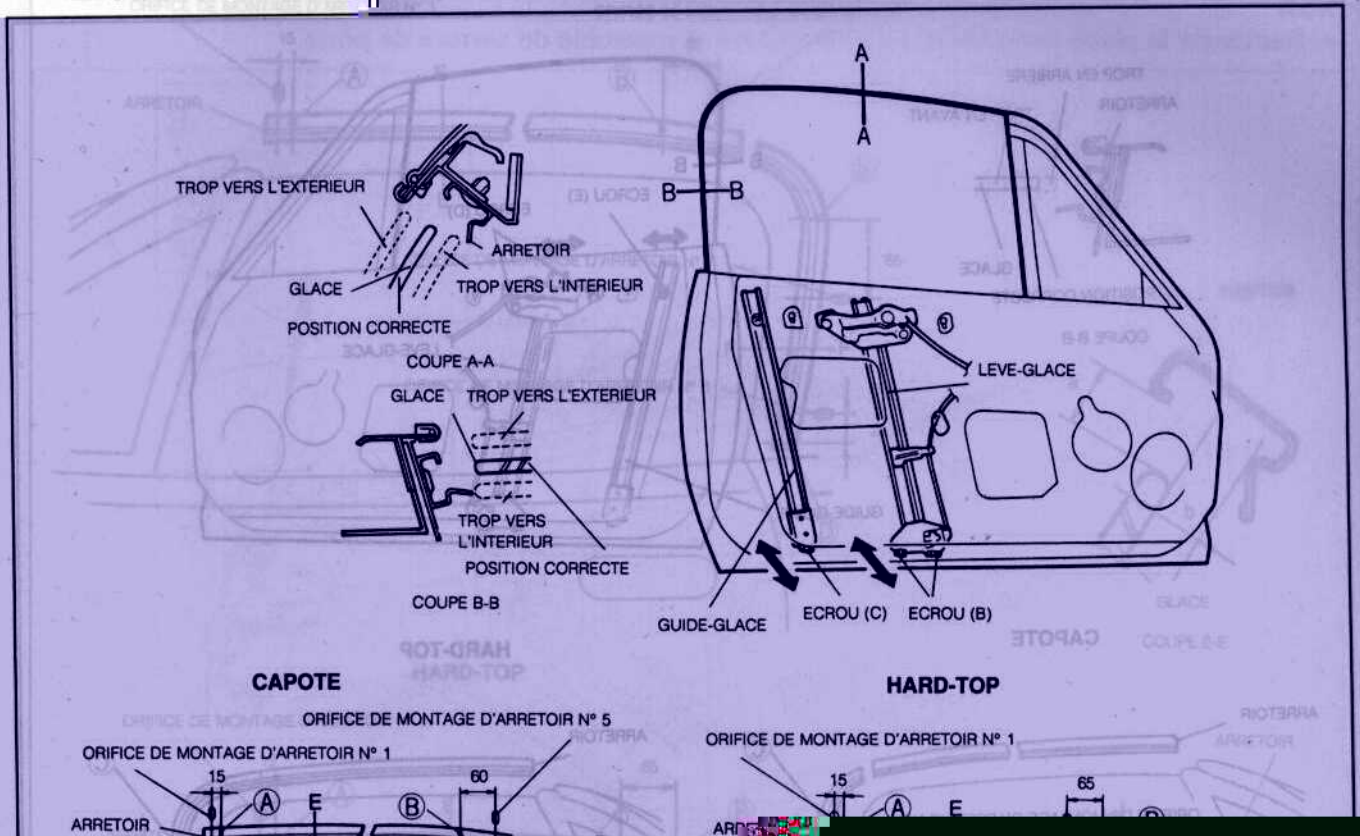
Méthode de réglage

Déposer le bourrelet d'étanchéité et vérifier l'alignement avec la glace de porte en position de fermeture complète.

- (1) Desserrer les écrous de montage de lève-glace (B) et l'écrou de montage de guide-glace (C).
- (2) Régler en déplaçant le lève-glace et le guide-glace vers l'intérieur ou l'extérieur de sorte que les bords supérieur et inférieur de la glace de porte soient en position correcte, puis serrer les écrous (B) et (C).

Note

- Le lève-glace et le guide-glace doivent être serrés sur approximativement la même position dans les orifices de réglage oblongs.
- La glace de porte doit remonter et s'abaisser en douceur avec la porte fermée.



3. Réglage longitudinal du bord de glace

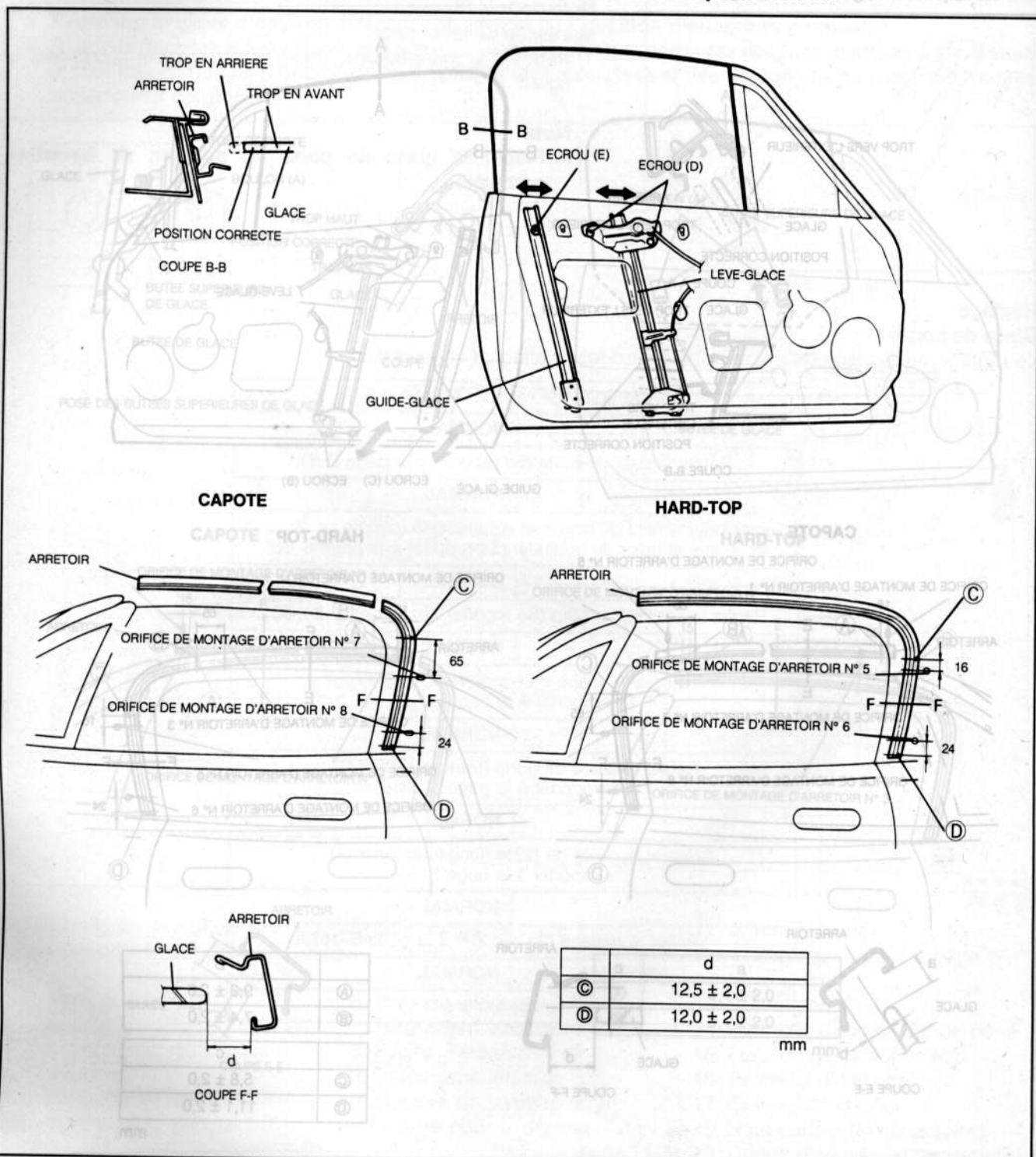
Méthode de réglage

Déposer le bourrelet d'étanchéité et vérifier l'alignement avec la glace de porte en position de fermeture complète.

- (1) Desserrer les écrous de montage de lève-glace (D) et l'écrou de montage de guide-glace (E).
- (2) Régler en déplaçant le lève-glace et le guide-glace vers l'avant et vers l'arrière uniformément de sorte que le bord latéral de la glace de porte soit en position correcte, puis serrer les écrous (D) et (E).

Note

- Le lève-glace et le guide-glace doivent être serrés sur approximativement la même position dans les orifices de réglage oblongs.
- La glace de porte doit remonter et s'abaisser en douceur avec la porte fermée.



Après le réglage, vérifier les points suivants

1. Vérifier les points suivants avec le bourrelet d'étanchéité retiré.

(1) Lorsque la glace de porte est remontée, les bords de la glace touchent simultanément les bords supérieurs.

(2) La glace de porte est en position correcte lorsqu'elle est complètement fermée.

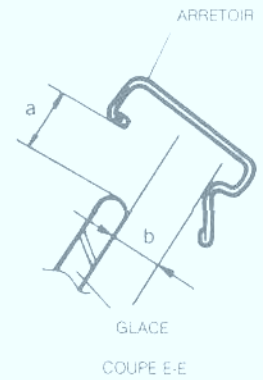
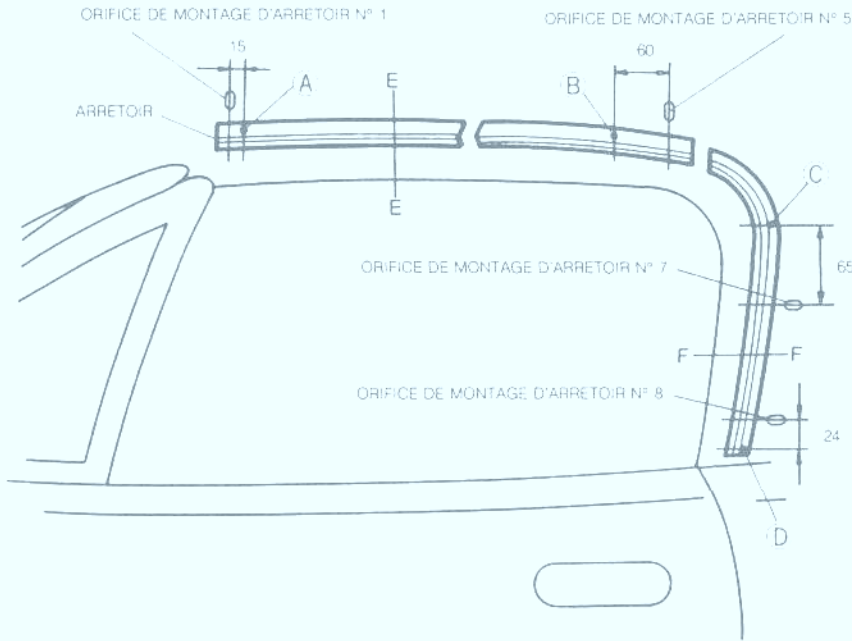
2. Vérifier les points suivants avec le bourrelet d'étanchéité en place.

(1) La glace de porte remonte et descend en douceur avec la porte fermée.

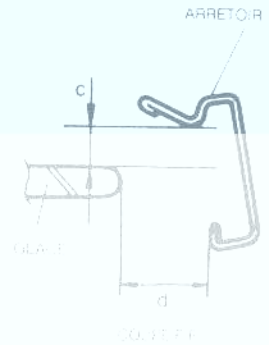
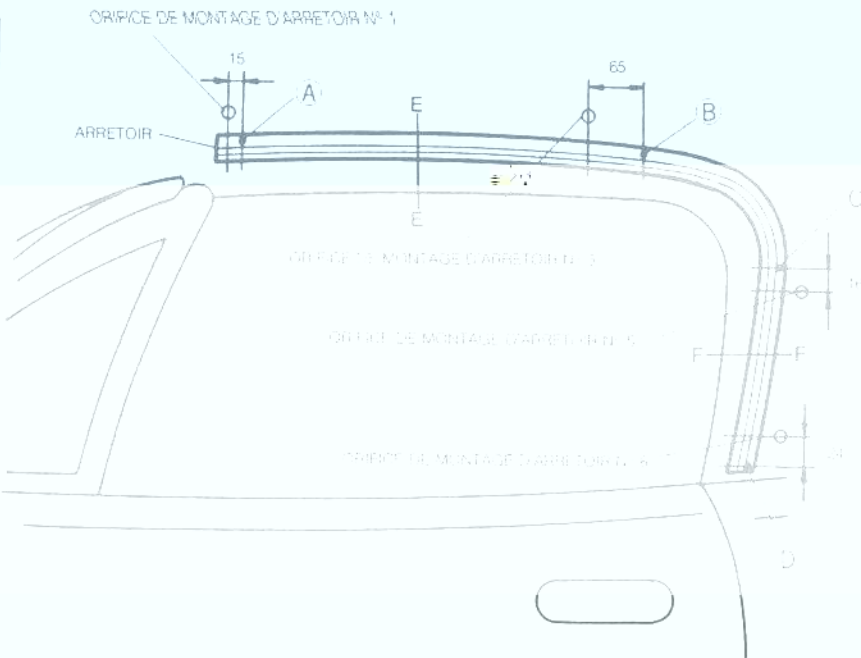
(2) L'alignement du bourrelet d'étanchéité est correct. (Capote)

(3) Le montage du bourrelet d'étanchéité est correct.

CAPOTE



HARD-TOP



| | a | b |
|---|------------|------------|
| Ⓐ | 9,4 ± 2,0 | 9,4 ± 2,0 |
| Ⓑ | 9,1 ± 2,0 | 7,0 ± 2,0 |
| | c | d |
| Ⓒ | 5,8 ± 2,0 | 12,5 ± 2,0 |
| Ⓓ | 11,1 ± 2,0 | 12,0 ± 2,0 |

mm

SERRURES ET MECANISMES D'OUVERTURE DE PORTE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

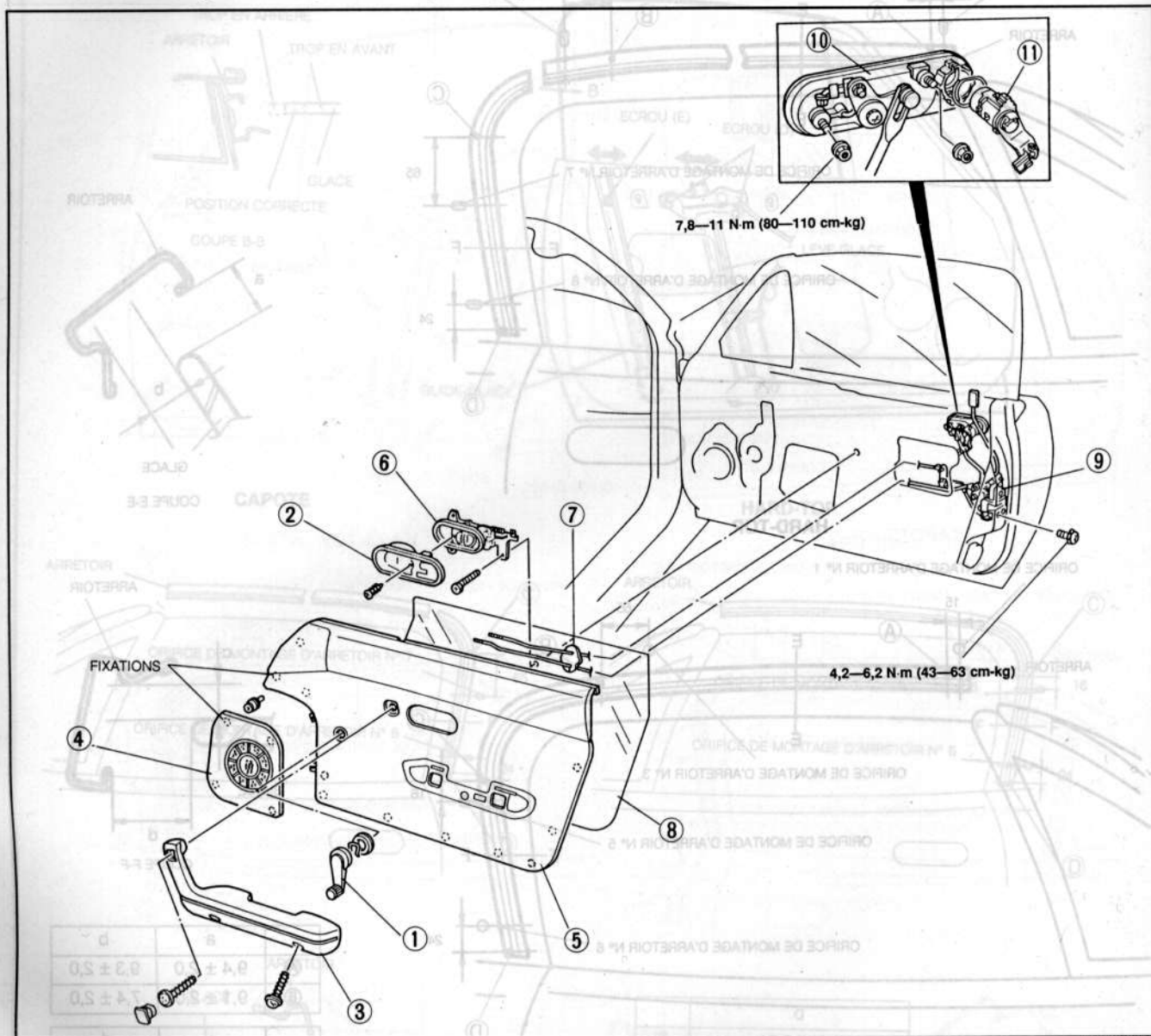
1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.

Précaution

- Déposer la feuille d'étanchéité de porte avec précautions de sorte qu'elle puisse être réutilisée.

Note

- Remonter la glace complètement pour déposer l'ensemble de serrure de porte.



1. Manivelle de lève-glace
Note pour la dépose

..... page S-11

Note pour la repose

..... page S-11

2. Cache de poignée intérieure

3. Accoudoir

4. Grille de haut-parleur

Note pour la dépose

..... page S-61

5. Garnissage de porte

Note pour la dépose

..... page S-61

6. Poignée intérieure

7. Plaquette d'étanchéité

8. Feuille d'étanchéité de porte

9. Ensemble de serrure de porte

10. Poignée extérieure

11. Barillet de serrure

COUVERCLE DE COFFRE

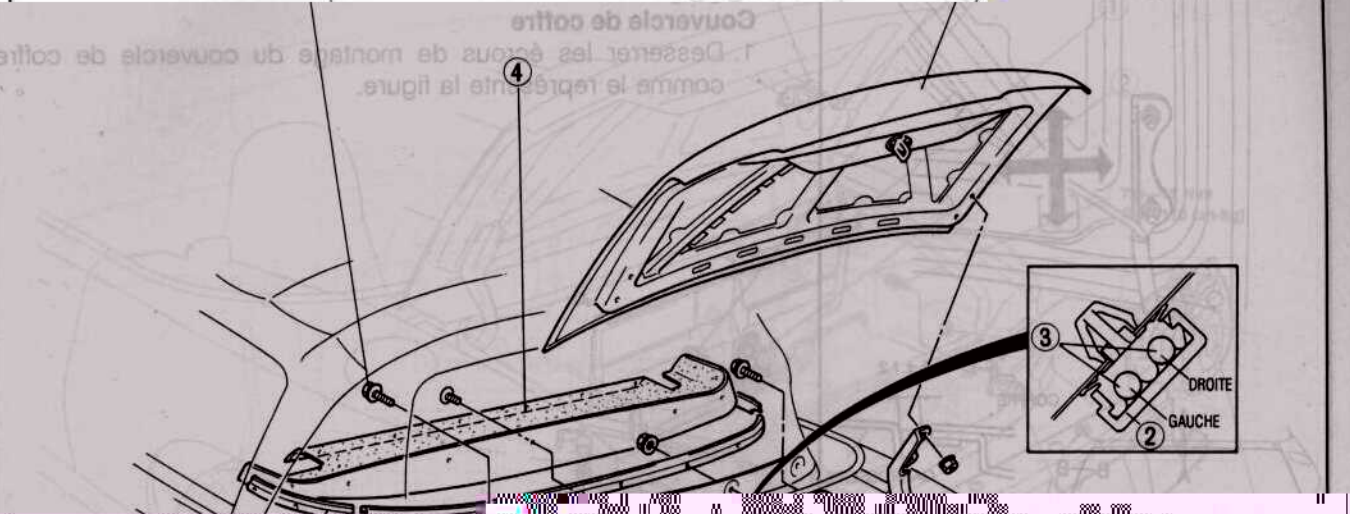
PIECES CONSTITUTIVES

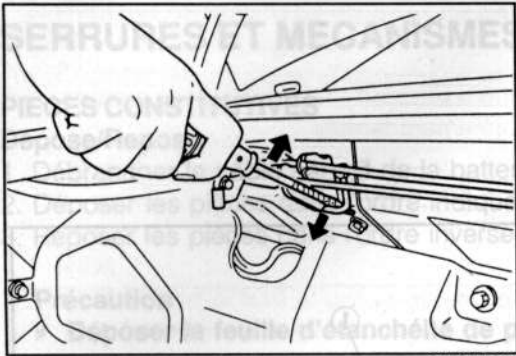
Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



7,8–11 N·m (80–110 cm·kg)





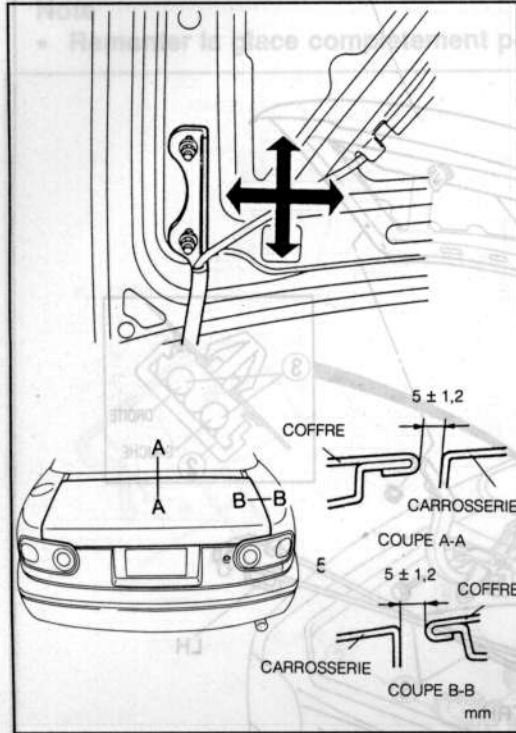
05U0SX-020

**Note pour la dépose
Ressort compensateur**

1. Soulever le ressort compensateur à l'aide d'un tournevis protégé.
2. Déposer le ressort compensateur.

Attention

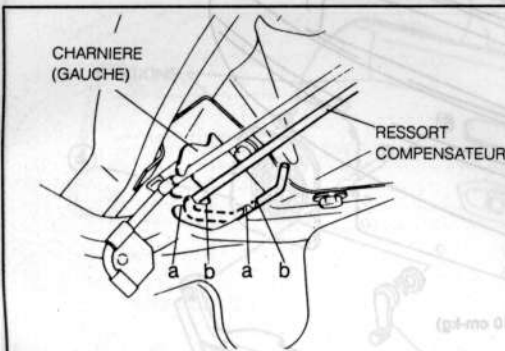
- Procéder avec précautions lors du retrait du ressort compensateur; il peut blesser.



05U0SX-021

**Réglage
Couvercle de coffre**

1. Desserrer les écrous de montage du couvercle de coffre comme le représente la figure.



95A0SX-018

Ressort compensateur

1. Glisser le ressort compensateur sur la position désirée comme il est indiqué ci-dessous à l'aide d'un tournevis protégé.

| Tension | Position de réglage | | a | b |
|--------------|---------------------|---|---|---|
| | Charnière | | | |
| Standard | Côté gauche | | | ○ |
| | Côté droit | ○ | | |
| Augmentation | Côté gauche | ○ | | |
| | Côté droit | ○ | | |
| Diminution | Côté gauche | | | ○ |
| | Côté droit | | | ○ |

○: Position

Attention

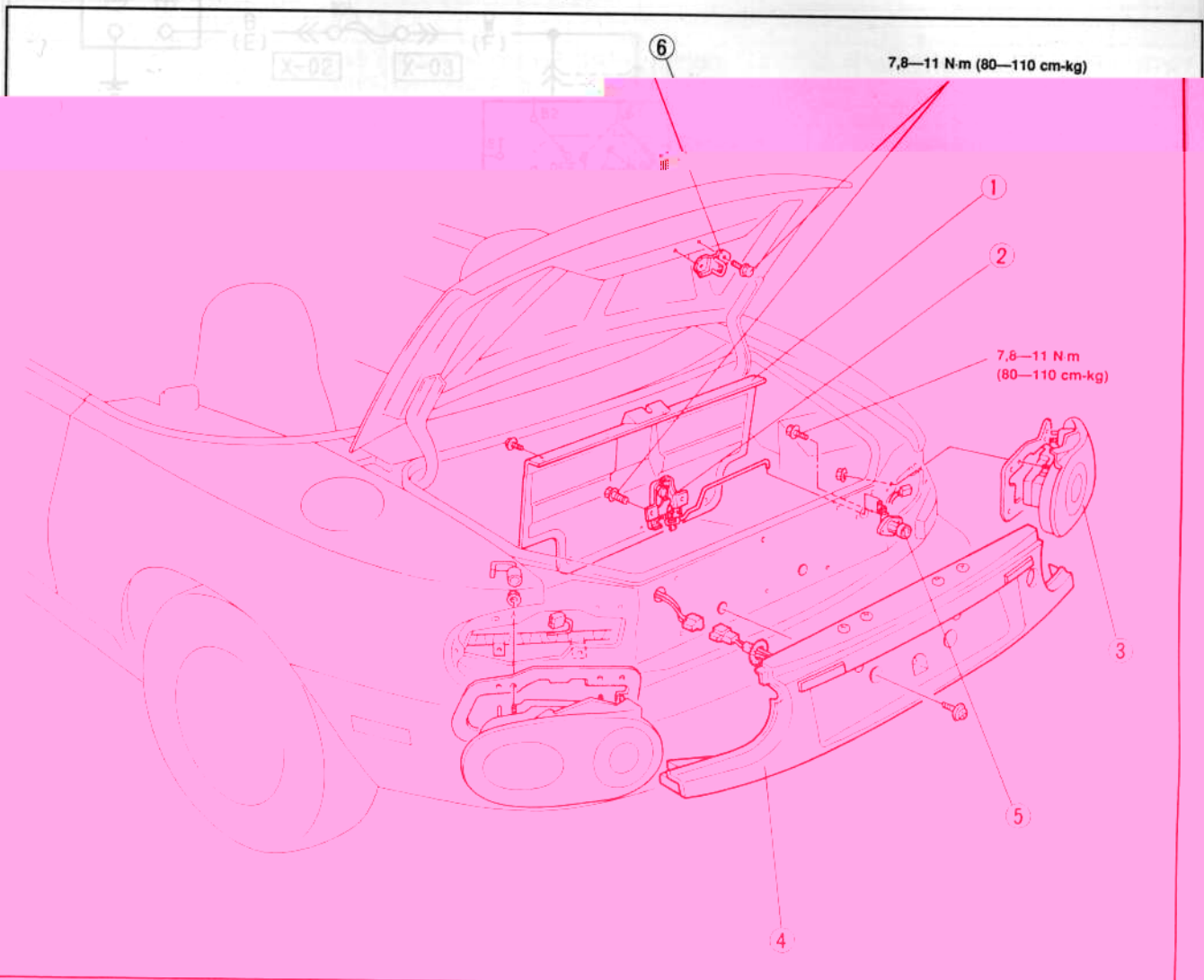
- Procéder avec précautions lors du retrait du ressort compensateur; il peut blesser.

SERRURE ET MECANISME D'OUVERTURE DE COFFRE

PIECES CONSTITUTIVES

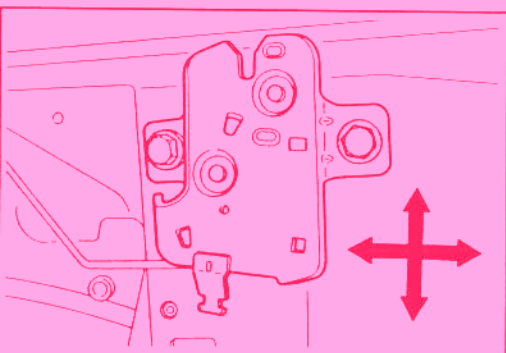
Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



95A0SX-019

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Garnissage de bout de coffre | 4. Enjoliveur arrière |
| 2. Ensemble de serrure de coffre | Note pour la dépose page S-29 |
| Réglage ci-dessous | 5. Barillet de serrure |
| 3. Lanterne combinée arrière | 6. Gâche |
| Dépose Section T | |

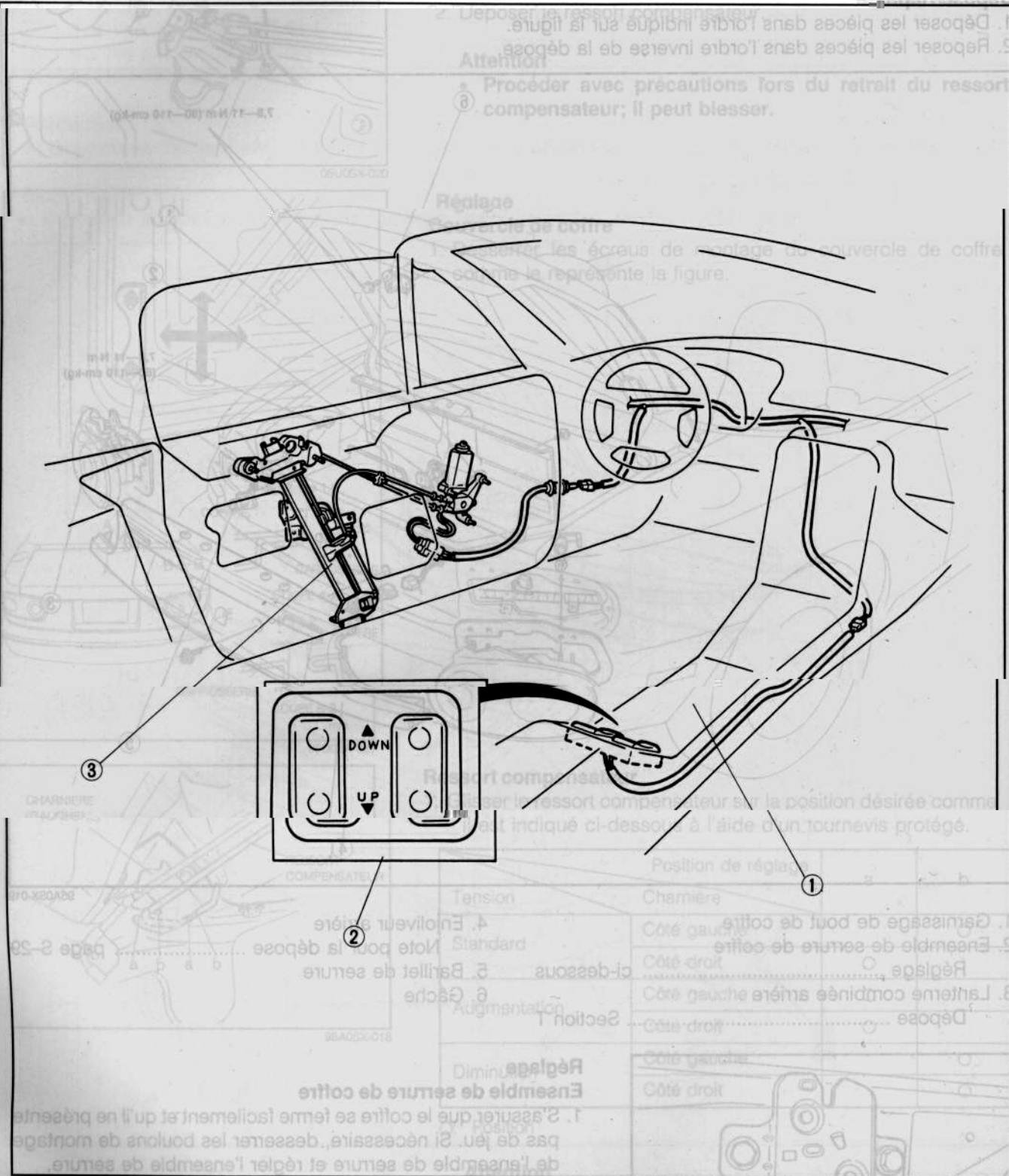


95A0SX-142

Réglage

Ensemble de serrure de coffre

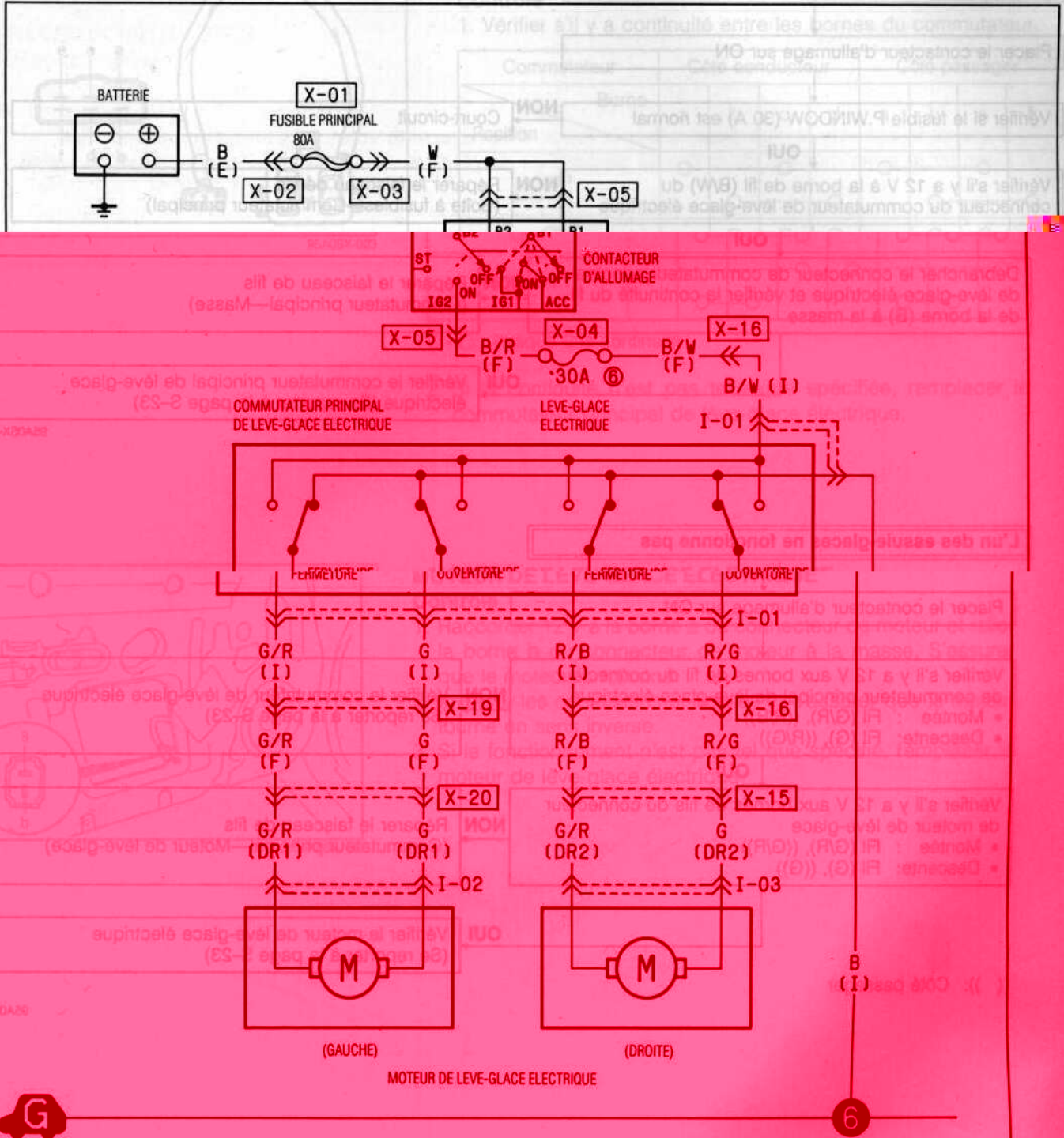
1. S'assurer que le coffre se ferme facilement et qu'il ne présente pas de jeu. Si nécessaire, desserrer les boulons de montage de l'ensemble de serrure et régler l'ensemble de serrure.

SYSTEME DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE**VUE DE CONSTRUCTION**

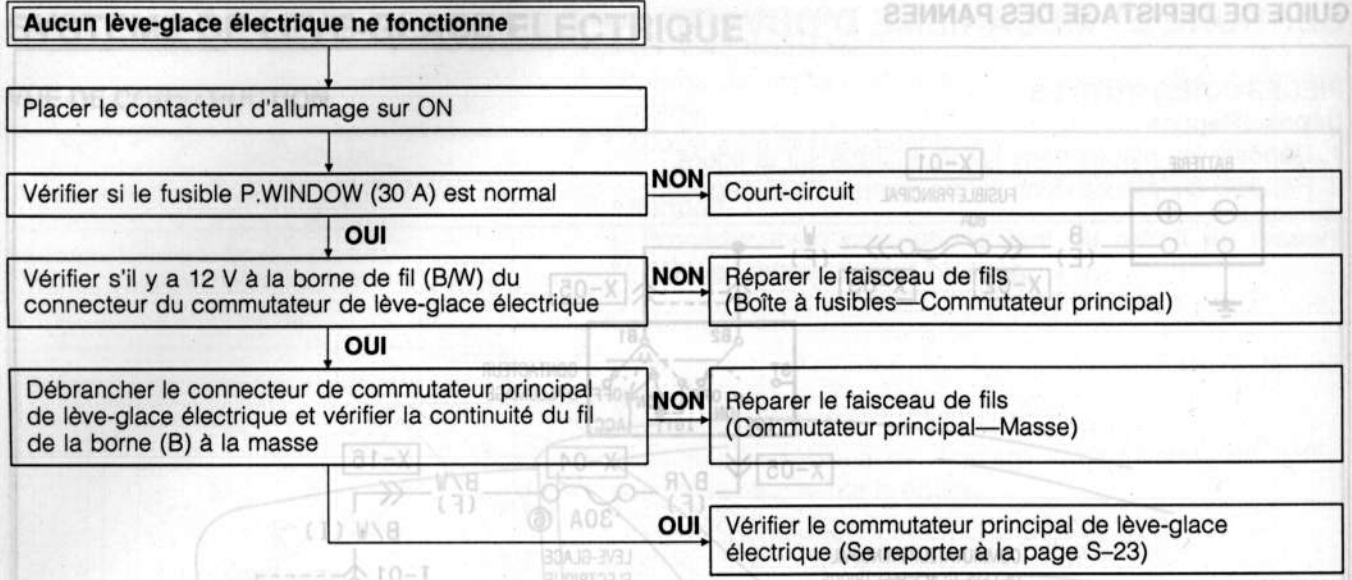
- 1. Console arrière
Dépose/Repose page S-56
- 2. Commutateur principal de lève-glace électrique
Dépose/Repose page S-56
Contrôle page S-23

- 3. Lève-glace électrique
Dépose/Repose page S-10

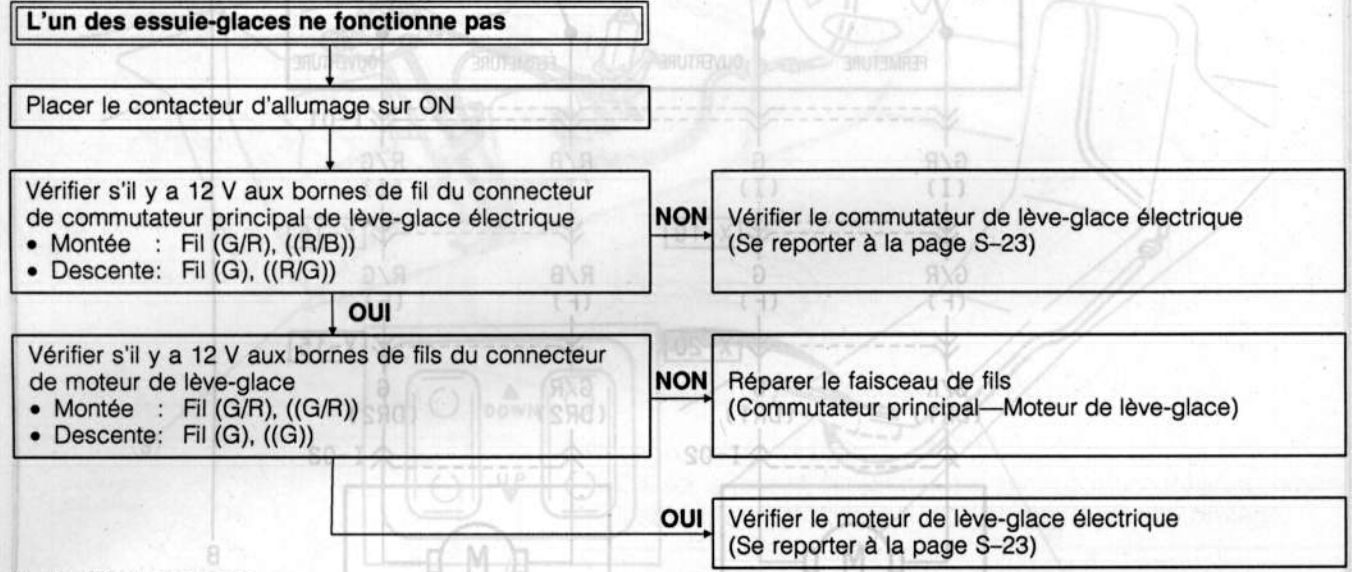
GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----|-----|---|---|---|-----|---|---|-----|---|--|
| I-01 COMMUTEUR PRINCIPAL DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (I) | I-02 MOTEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (GAUCHE) (DR1) | I-03 MOTEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (DROITE) (DR2) | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>R/B</td> <td>G/R</td> <td>B/W</td> </tr> <tr> <td>R/G</td> <td>G</td> <td>B</td> </tr> </table> | R/B | G/R | B/W | R/G | G | B | <table border="1"> <tr> <td>G/R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table> | G/R | G | <table border="1"> <tr> <td>G/R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table> | G/R | G | |
| R/B | G/R | B/W | | | | | | | | | | | |
| R/G | G | B | | | | | | | | | | | |
| G/R | | | | | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | | | | | |
| G/R | | | | | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | | | | | |



95A0SX-021



(()): Côté passager

95A0SX-022

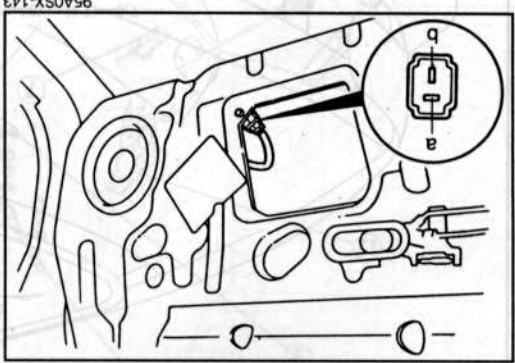
| | 1-03 MOTEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (DROITE) (DRS) | 1-03 MOTEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (GAUCHE) (DR1) | 1-01 COMMUTATEUR PRINCIPAL DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE (I) |
|---|---|---|---|
| 1. Console arrière Dépose/Repose | page S-56 | page S-56 | page S-10 |
| 2. Commutateur principal de lève-glace électrique Dépose/Repose | page S-56 | page S-56 | page S-10 |
| Contrôle | page S-23 | page S-23 | page S-23 |

- 1. Support de pare-chocs
- 2. Cache de calandre
- 3. Tôle pare-bouillottes et égouttoirs
- 4. Support d'alle
- 5. Support de pare-chocs
- 6. Support de pare-chocs
- 7. Support de pare-chocs
- 8. Support de pare-chocs
- 9. Support de pare-chocs
- 10. Support de pare-chocs
- 11. Support de pare-chocs
- 12. Support de pare-chocs
- 13. Support de pare-chocs



MOTEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE

1. Raccorder 12 V à la borne a du connecteur de moteur et relier la borne b du connecteur de moteur à la masse. S'assurer que le moteur fonctionne.
2. Inverser les connexions ci-dessus et s'assurer que le moteur tourne en sens inverse.
3. Si le fonctionnement n'est pas tel que spécifié, remplacer le moteur de lève-glace électrique.

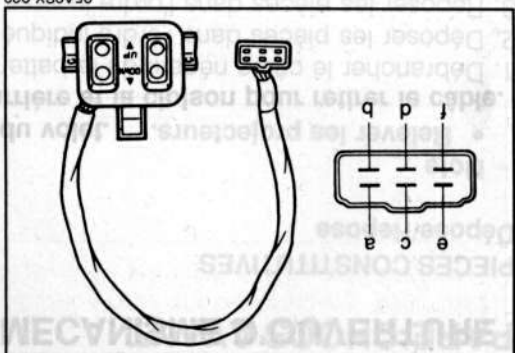


2. Si la continuité n'est pas telle que spécifiée, remplacer le commutateur principal de lève-glace électrique.
- Indique une continuité

| Commutateur | Position | | | | | |
|-----------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | a | b | c | d | a | b |
| Côté conducteur | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |
| Côté passager | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |
| | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |
| | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |
| | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |
| | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |

COMMUTATEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE

1. Vérifier s'il y a continuité entre les bornes du commutateur.



VOLET DE REMPLISSAGE DE CARBURANT ET MECANISME D'OUVERTURE

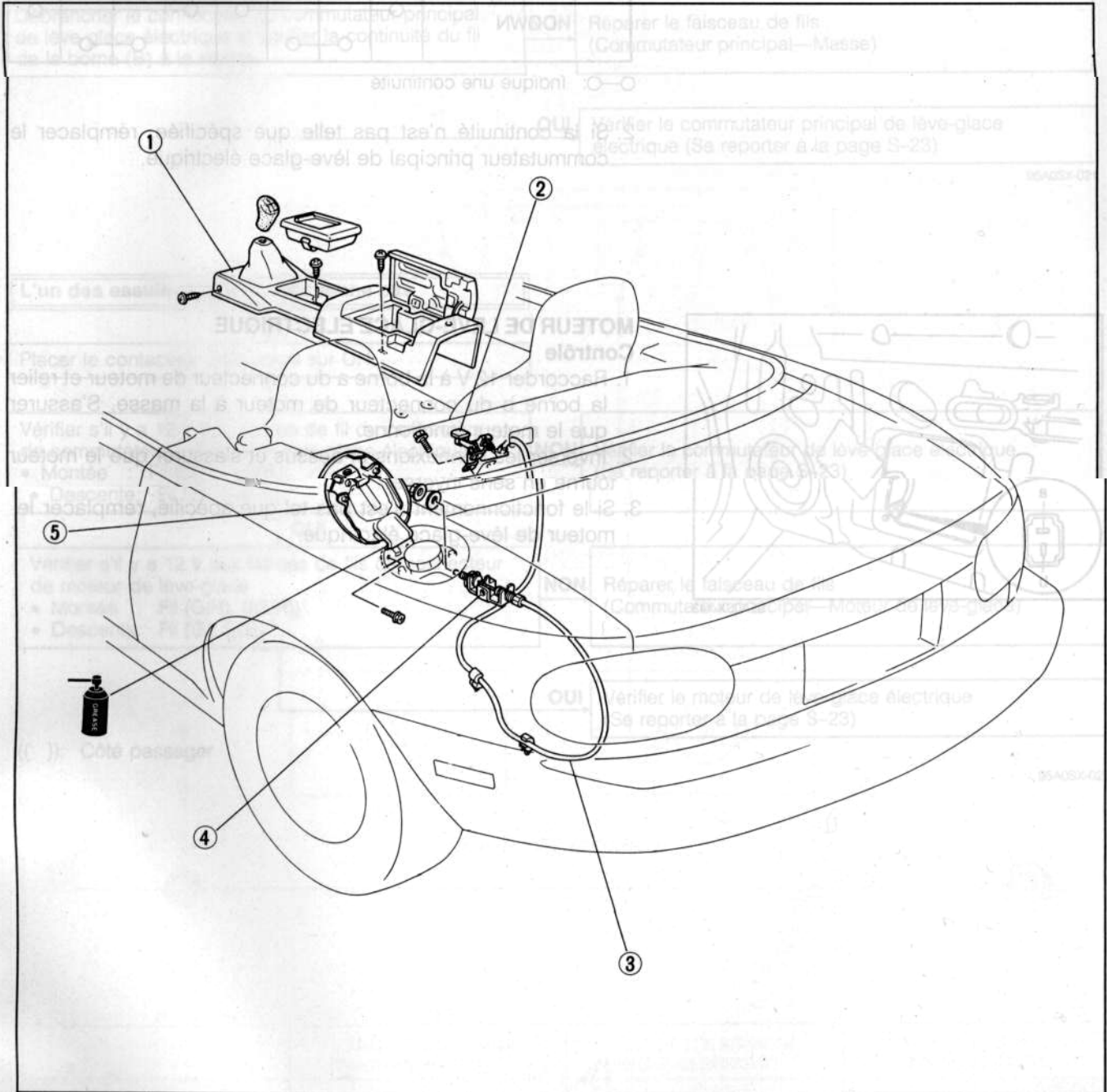
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

Note

- Déposer la console arrière pour retirer le levier d'ouverture du volet.
- Déposer le tapis de bout de coffre, le garnissage de plage arrière et la cloison pour retirer le câble.

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



1. Console arrière
Dépose/Repose page S-56
2. Levier d'ouverture
3. Câble d'ouverture

4. Mécanisme d'ouverture de volet de remplissage de carburant
5. Volet de remplissage de carburant

PARE-CHOCS AVANT

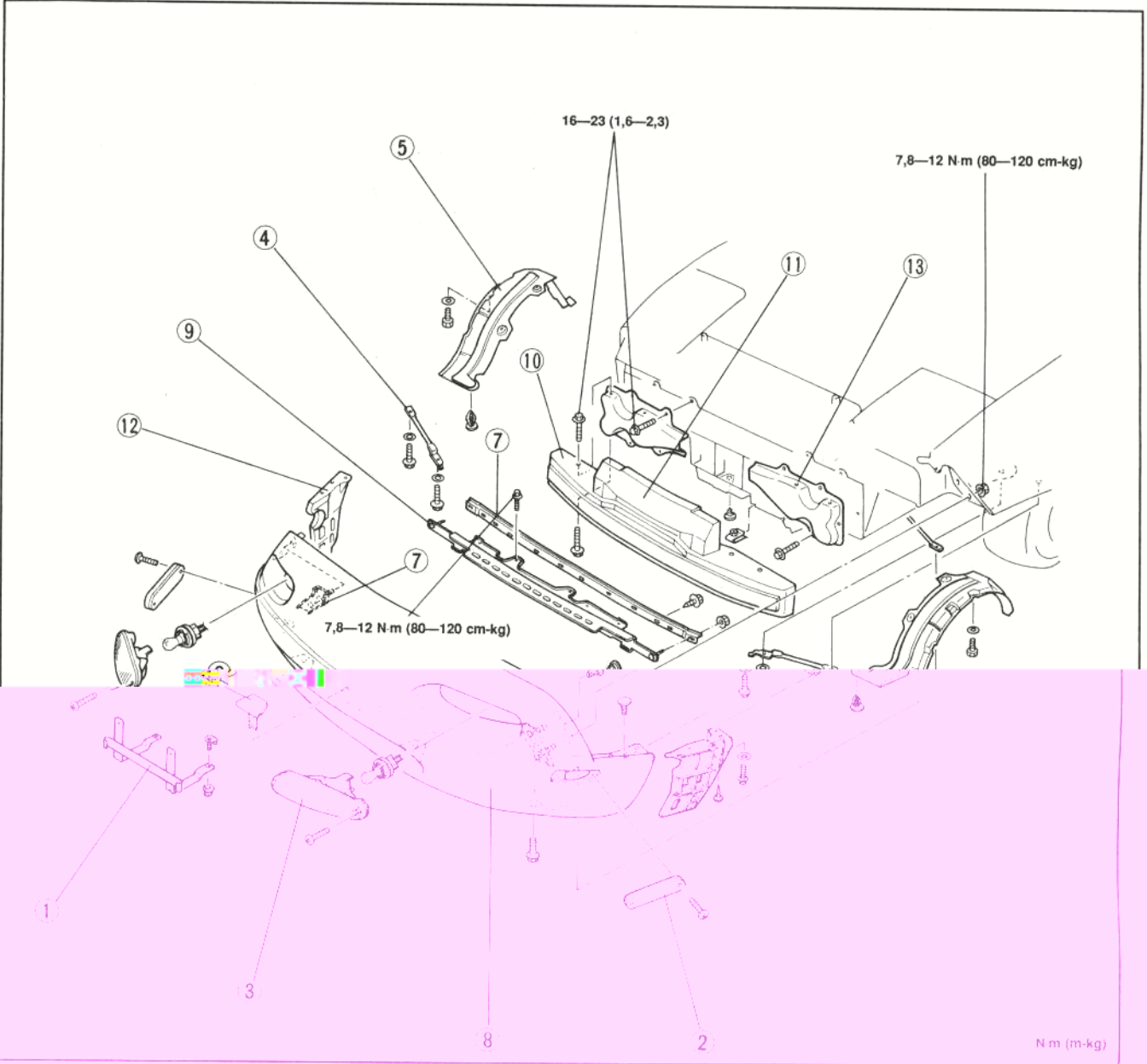
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

Note

- Relever les projecteurs.

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



N m (m-kg)

95A05X-025

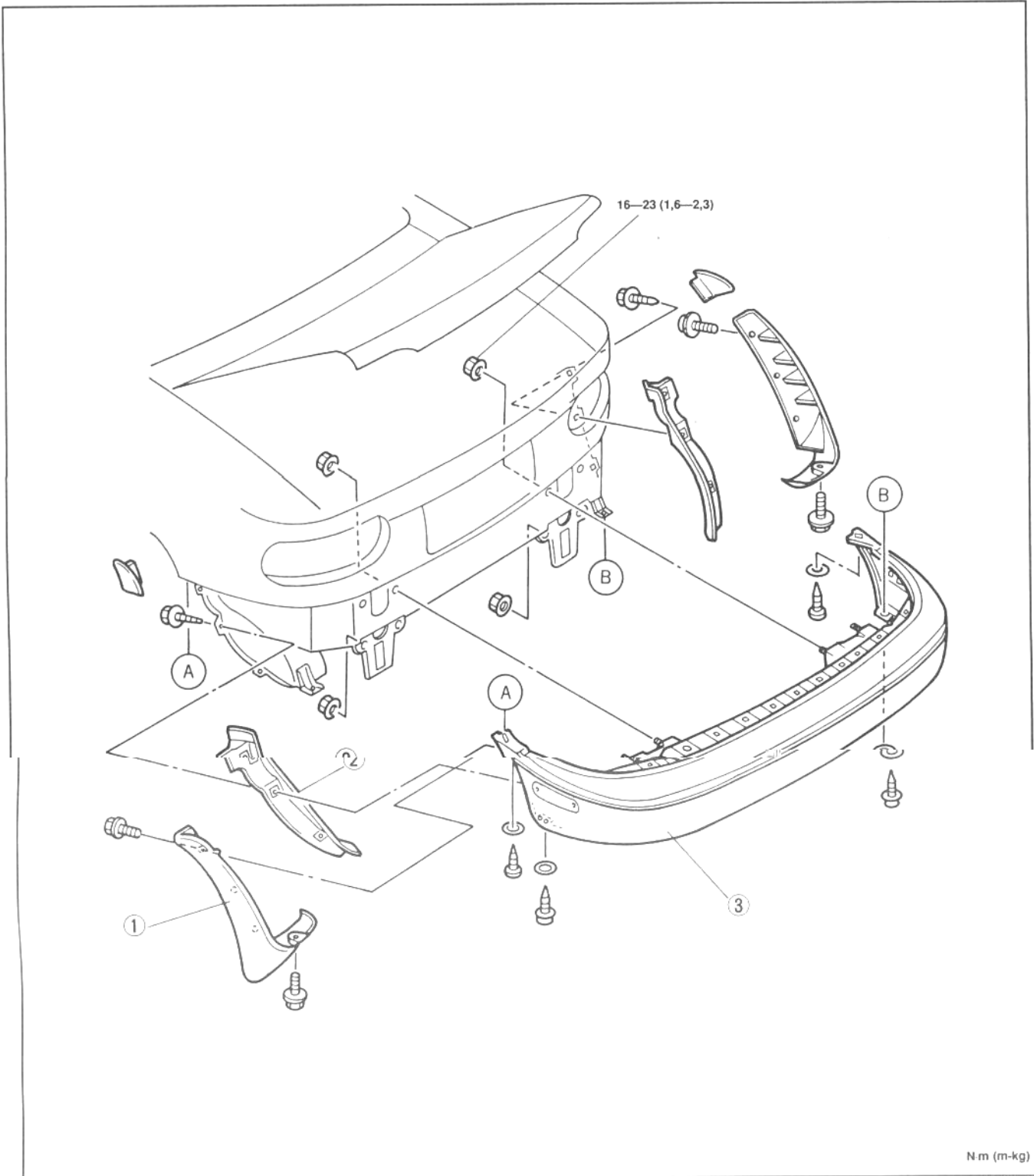
- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Support de plaque d'immatriculation | 7. Plaquette de fixation |
| 2. Diffuseur | 8. Bouclier avant |
| 3. Lanterne combinée avant | 9. Arrêtoir |
| Dépose Section T | 10. Renfort de pare-chocs |
| 4. Support d'aile | 11. Entretoise |
| 5. Tôle pare-boue | 12. Arrêtoir de pare-chocs |
| 6. Cache de calandre | 13. Support de pare-chocs avant |

PARE-CHOCS ARRIERE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



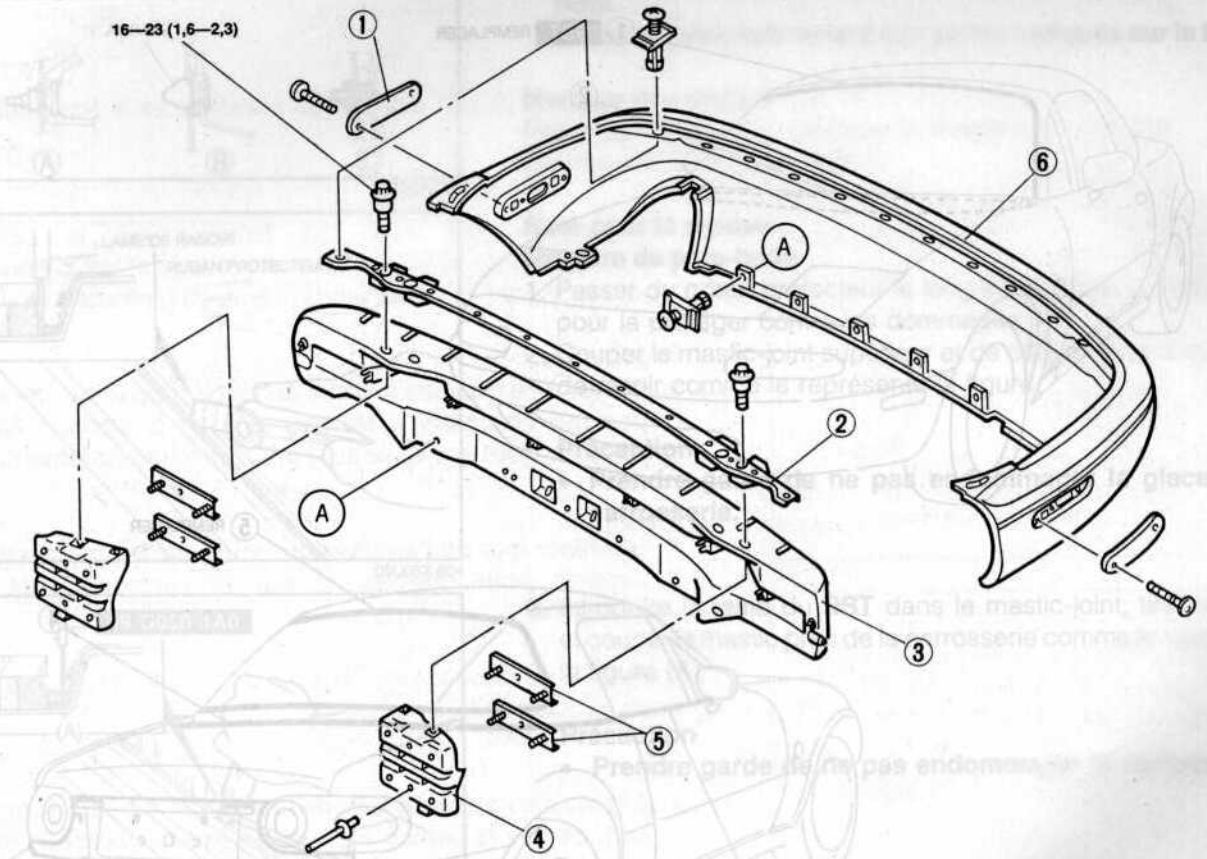
1. Couvercle arrière
2. Tôle pare-boue

3. Pare-chocs arrière

Démontage/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage.

16-23 (1,6-2,3)



1. Diffuseur
2. Arrêtoir
3. Renfort de pare-chocs

4. Tirant de pare-chocs
5. Plaquette de fixation
6. Bouclier arrière

N·m (m·kg)

95A0SX-027

MOULURES ET GARNITURES

PREPARATION

SST

49 G050 1A0

Outil
d'enlèvement
du mastic-joint



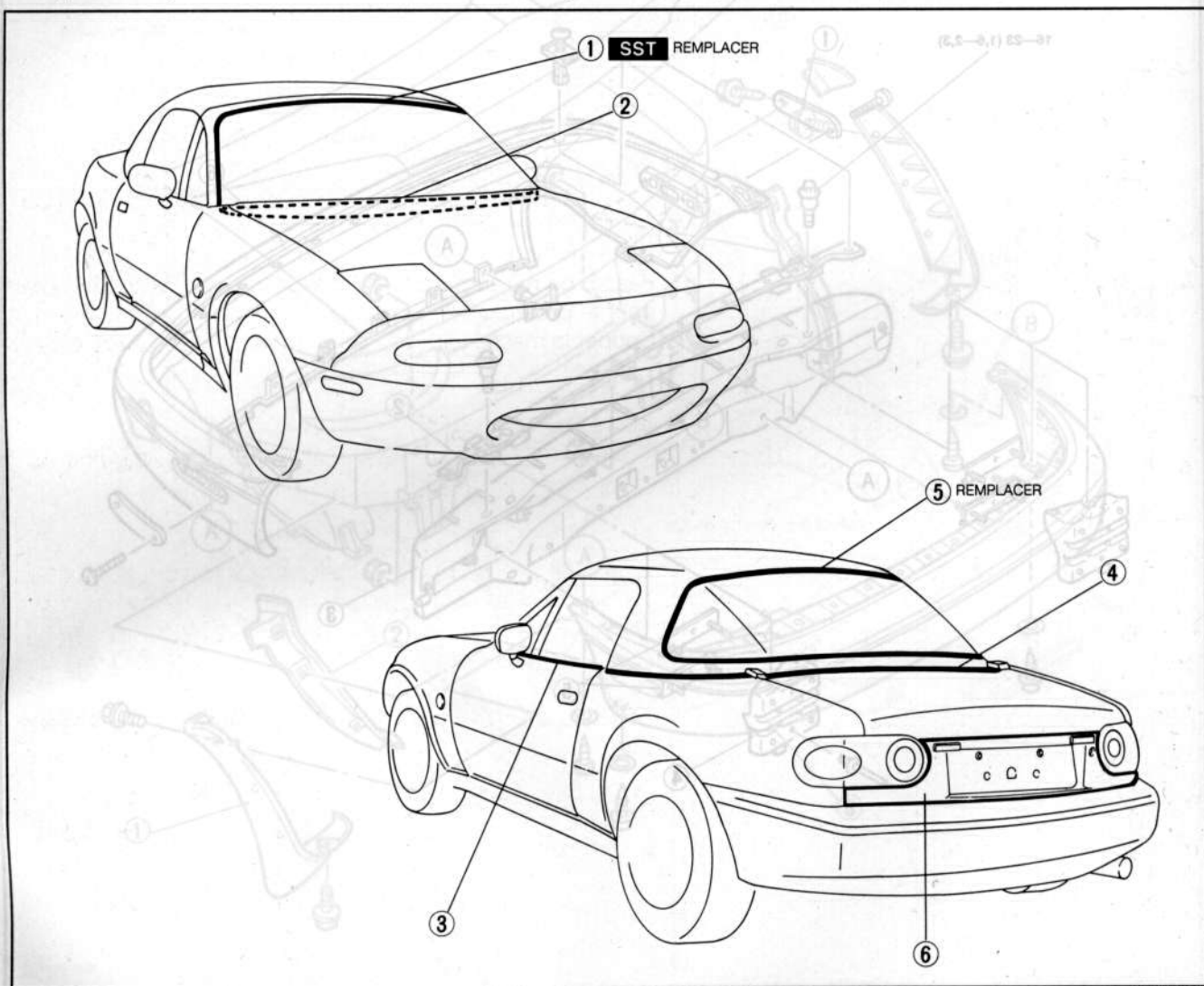
Pour
l'enlèvement du
mastic-joint

05U0SX-602

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.



95A0SX-028

- | | |
|---|---|
| 1. Moulure de pare-brise Note pour la repose page S-29 | 4. Moulure de ceinture Note pour la dépose page S-29 |
| 2. Grille d'auvent Dépose page S-37 | 5. Moulure de lunette arrière (Hard-top) Note pour la repose page S-31 |
| 3. Moulure de ceinture avant Note pour la dépose page S-29 | 6. Enjoliveur arrière Note pour la dépose page S-29 |

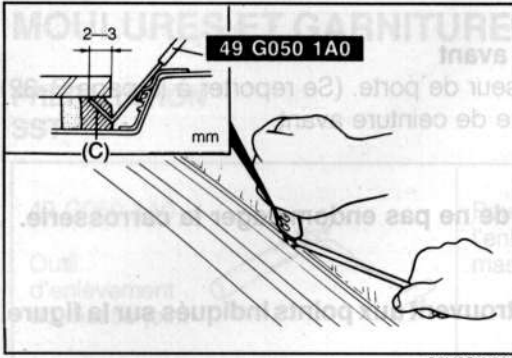


Note pour la dépose

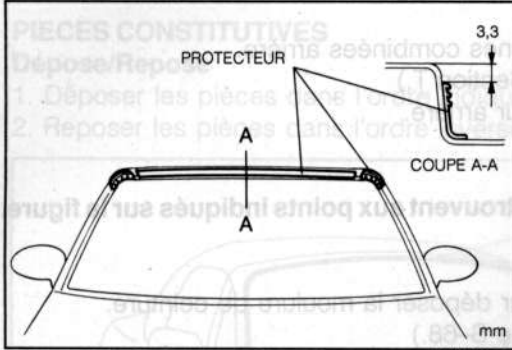
Moulure de ceinture avant

1. Déposer le rétroviseur de porte. (Se reporter à la page S-32)
2. Déposer la moulure de ceinture avant.

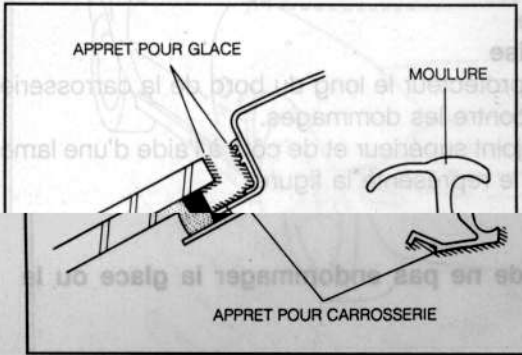
Précaution



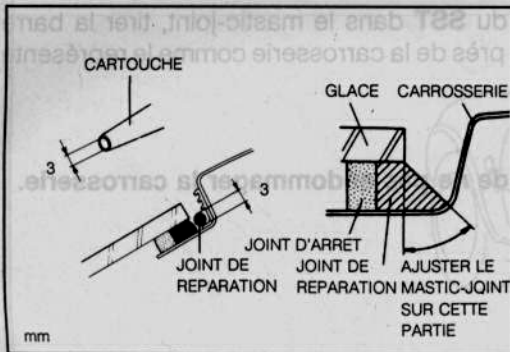
05U0SX-607



05U0SX-608



95A0SX-033



05U0SX-610

5. Couper le mastic-joint près de la glace (C).

Précaution

- Prendre garde de ne pas endommager la glace.

6. Retirer autant de pâte à joint que possible entre la carrosserie et la glace.

7. Si le protecteur est endommagé, le retirer de la carrosserie.

8. Nettoyer soigneusement autour du bord de la glace et de la surface de la carrosserie.

9. Si la carrosserie est endommagée, faire les retouches de peinture nécessaires.

10. Si le protecteur a été enlevé, en remettre sur la carrosserie comme le représente la figure.

Note

- S'assurer que le protecteur est droit et le fixer solidement.

11. Appliquer l'apprêt avec un pinceau sur la surface d'assemblage de la glace sur la carrosserie et sur la nouvelle moulure de pare-brise. Le laisser sécher **30 minutes environ**.

Précaution

- Veiller à ce que des saletés ou de la graisse ne viennent pas sur les peintures. Ne pas toucher la surface. Si de l'apprêt vient sur la peau, l'enlever immédiatement.

Note

- N'utiliser que de l'apprêt pour vitre sur les glaces et de l'apprêt pour carrosserie sur la carrosserie et les moulures.

12. Passer un cordon de joint de réparation de **3 mm** de hauteur entre la glace et la carrosserie.

Note

- Avec la cartouche de joint de réparation préparée comme suit, percer la pellicule de joint avec un morceau de fil de fer, puis appliquer le joint.
- Si nécessaire, remodeler le joint de réparation.

Précaution

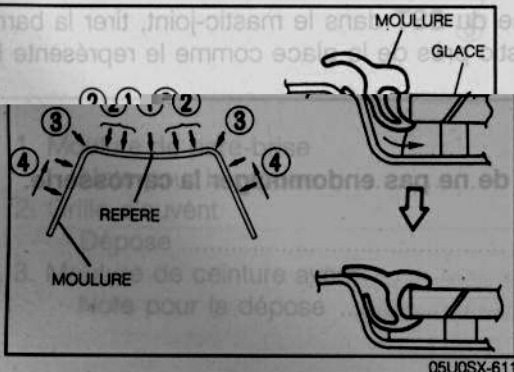
- Abaisser la capote pour empêcher la glace d'être poussée vers l'extérieur par la pression engendrée par la fermeture d'une porte.

13. Aligner le repère central de la moulure avec le repère de la glace (①).

14. Poser les parties supérieures de la moulure dans la carrosserie (②).

15. Pousser le coin de la moulure dans la carrosserie (③).

16. Pousser les parties latérales de la moulure dans la carrosserie, en commençant par le bas (④).



05U0SX-611

Temps de durcissement du joint de réparation

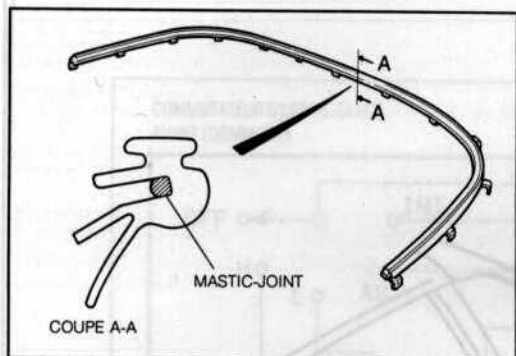
| Température | Temps de durcissement superficiel | Temps nécessaire pour la remise en service |
|-------------|-----------------------------------|--|
| 5°C | 1,5 h environ | 12 h |
| 20°C | 1 h environ | 4 h |
| 35°C | 10 mn environ | 2 h |

17. Vérifier s'il n'y a pas d'insinuation d'eau. Si une insinuation d'eau est constatée, bien essuyer l'eau et répéter la pose.

95A0SX-034

Moulure de ceinture

1. Poser du mastic-joint **TP-33M** (0208 77 732) ou équivalent dans la gorge de la moulure de ceinture.
2. Poser la moulure de ceinture sur la carrosserie.



05U0SX-612

Moulure de lunette arrière (Hard-top)

1. Déposer la lunette arrière. (Se reporter à la page S-48.)
2. Reposer la lunette arrière. (Se reporter à la page S-48.)

Note

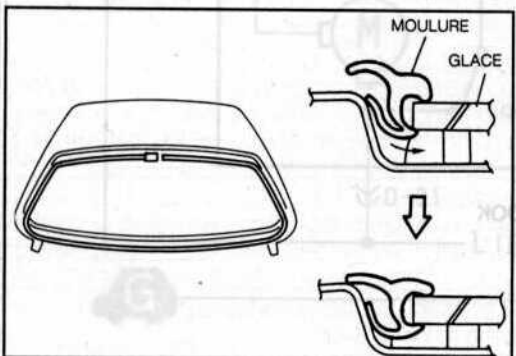
- N'utiliser que de l'apprêt pour carrosserie sur la moulure.

3. Passer l'apprêt avec un pinceau sur la surface d'assemblage de la nouvelle moulure de lunette arrière et le laisser sécher pendant **30 minutes environ**.

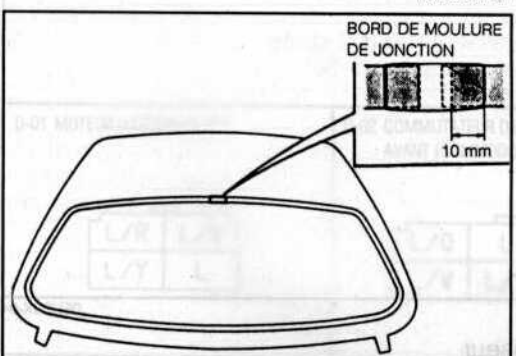
Précaution

- Veiller à ce que des saletés ou de la graisse ne viennent pas sur ces parties. Ne pas toucher la surface. Si de l'apprêt vient sur la peau, l'enlever immédiatement.

4. Poser la moulure de lunette arrière sur la glace comme le représente la figure.



05U0SX-041



05U0SX-042

5. Si la moulure est trop longue, couper la longueur en excès à **10 mm** à l'intérieur du bord de moulure de jonction.

Temps de durcissement du joint de réparation (voir ci-dessus)

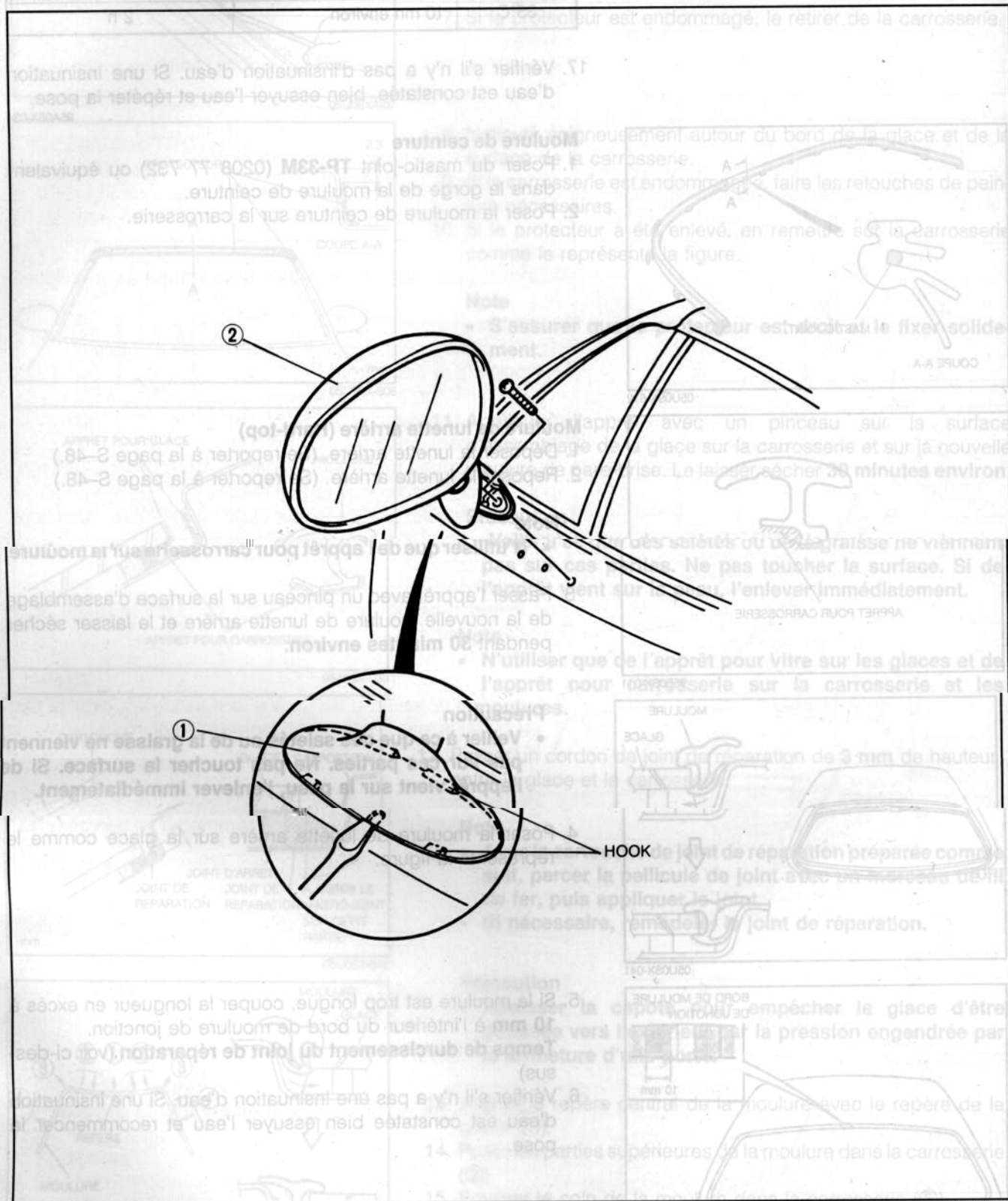
6. Vérifier s'il n'y a pas une insinuation d'eau. Si une insinuation d'eau est constatée bien essuyer l'eau et recommencer la pose.

RETROVISEUR DE PORTE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

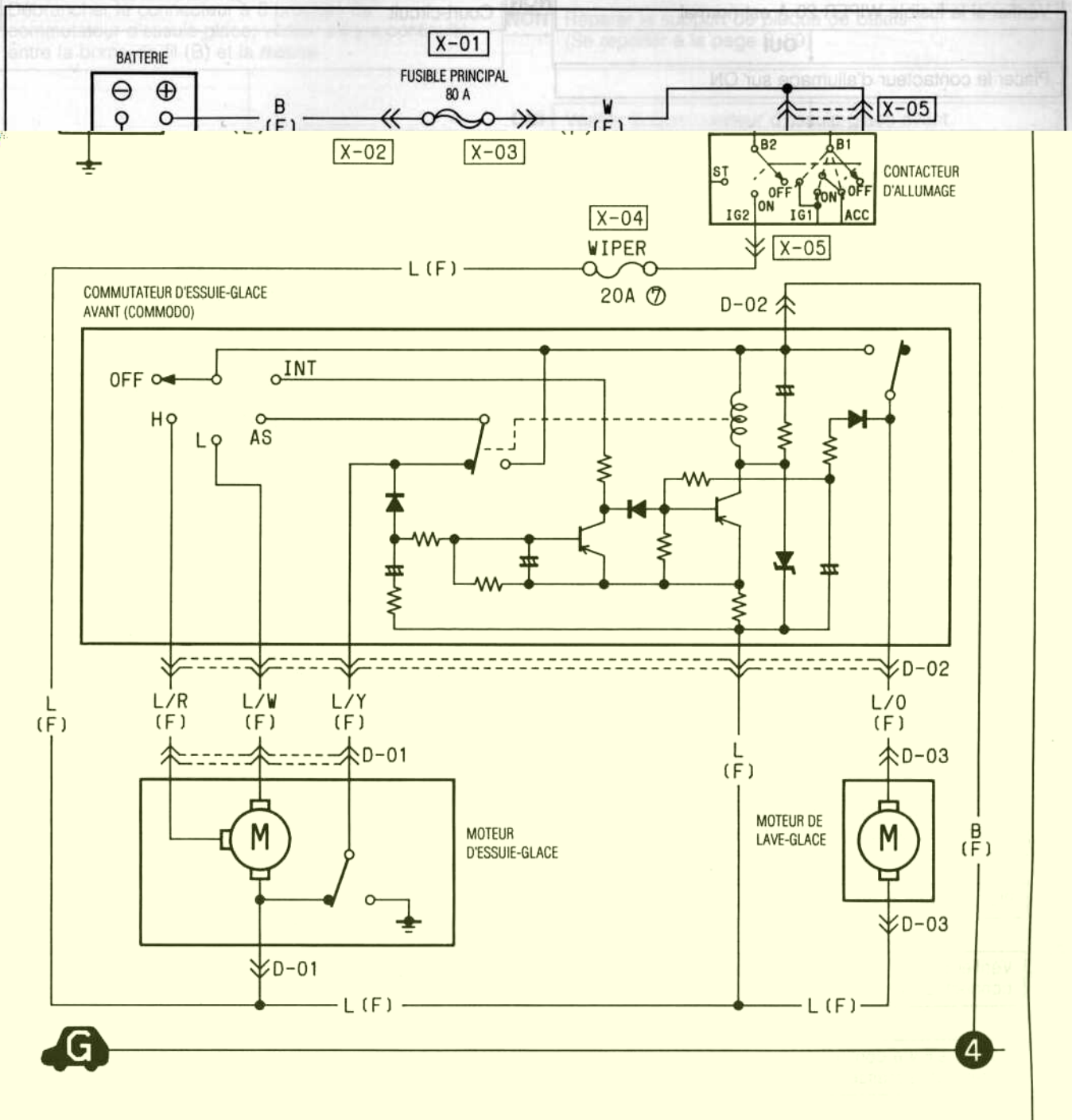


1. Cache de rétroviseur

2. Rétroviseur

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES



1 MOTEUR D'ESSUIE-GLACE



D-02 COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE AVANT (COMMODO)



D-03 MOTEUR DE LAVE-GLACE (F)



Les essuie-glace ne fonctionnent pas sur la position lente (Lo) ou rapide (Hi)

Vérifier si le fusible WIPER 20 A est normal

NON

Court-circuit

OUI

Placer le contacteur d'allumage sur ON

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (L) du connecteur de moteur d'essuie-glace

NON

Réparer le faisceau de fils
(Boîte à fusibles—Moteur d'essuie-glace)

OUI

Vérifier s'il y a 12 V aux bornes de fil (L/R) et (L/W) du connecteur de moteur d'essuie-glace avec le commutateur comme suit

NON

Réparer le moteur d'essuie-glace
(Se reporter à la page S-36)

- Lo: (L/W) 12 V
- Hi: (L/R) 12 V

OUI

Vérifier s'il y a 12 V aux bornes de fil (L/R) et (L/W) du connecteur de commutateur avec le commutateur comme suit

NON

Réparer le faisceau de fils
(Moteur d'essuie-glace—Commutateur)

- Lo: (L/W) 12 V
- Hi: (L/R) 12 V

OUI

Débrancher le connecteur à 6 broches du commutateur d'essuie-glace avant; vérifier s'il y a une continuité entre chaque borne de fil (B) et la masse

NON

Réparer le faisceau de fils (Commutateur—Masse),

OUI

Vérifier le commutateur d'essuie-glace
(Se reporter à la Section T)

95E0SX-035

Fonction de retour automatique sur la position de repos des essuie-glace ne fonctionnant pas

Placer le contacteur d'allumage sur ON

Vérifier s'il y a 12 volts à la borne de fil (L) du connecteur de commutateur

NON

Réparer le faisceau de fils
(Boîte à fusibles—Commutateur)

OUI

Vérifier s'il y a continuité entre la borne de fil (B) de moteur et la masse

NON

Réparer le support de plaque de balais
(Se reporter à la page S-39),

OUI

Vérifier le moteur d'essuie-glace
(Se reporter à la page S-36)

95A0SX-037

Pas de fonctionnement intermittent des essuie-glaces

Débrancher le connecteur à 6 broches du commutateur d'essuie-glace; vérifier s'il y a continuité entre la borne de fil (B) et la masse

NON

Réparer le support de plaque de balais
(Se reporter à la page S-39)

OUI

Vérifier le commutateur d'essuie-glace avant
(Se reporter à la Section T)

95EQSX-036

Pas de fonctionnement automatique des essuie-glaces

Vérifier le commutateur d'essuie-glace avant
(Se reporter à la Section T)

05UOSX-050

Essuie-glace continuant à fonctionner lorsque le commutateur est désenclenché

Vérifier le commutateur d'essuie-glace avant (Se reporter à la Section T)

05UOSX-051

Lave-glace ne fonctionnant pas (essuie-glace normaux)

Placer le contacteur d'allumage sur ON

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (L) du connecteur de moteur de lave-glace avant avec l'interrupteur de lave-glace enclenché

NON

Réparer le faisceau de fils (Fusible—Moteur)

OUI

Vérifier si le moteur de lave-glace est normal
(Se reporter à la page S-36)

NON

Remplacer le moteur de lave-glace

OUI

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (L/O) du connecteur d'interrupteur de lave-glace avec l'interrupteur de lave-glace enclenché

NON

Réparer le faisceau de fils (Moteur—Interrupteur)

OUI

Débrancher le connecteur à 6 broches du

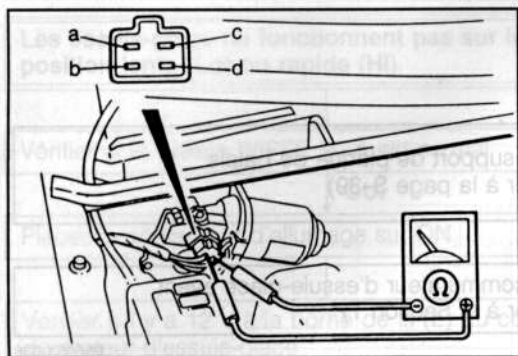
NON

Débrancher le connecteur à 6 broches du

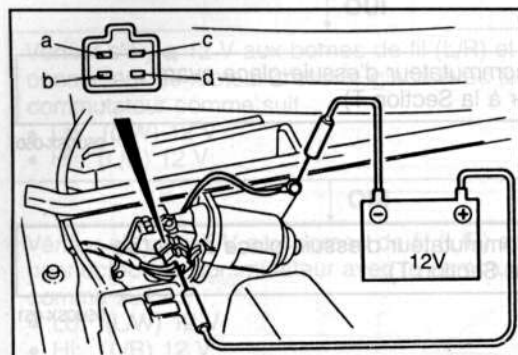
OUI

Vérifier le commutateur d'essuie-glace avant
(Se reporter à la Section T)

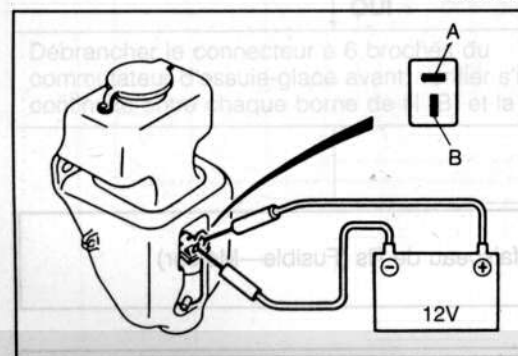
05UOSX-052



95E0SX-012



95E0SX-013



95A0SX-144

MOTEUR D'ESSUIE-GLACE**Contrôle**

- Vérifier la continuité entre les bornes avec le moteur d'essuie-glace sur la position de repos des essuie-glaces.

| Bornes | Continuité | Bornes | Continuité |
|--------|------------|--------|------------|
| a—b | Non (Oui) | b—c | Non (Oui) |
| a—c | Oui (Oui) | b—d | Non (Oui) |
| a—d | Oui (Oui) | c—d | Oui (Oui) |

() : GRANDE-BRETAGNE

- Vérifier le fonctionnement du moteur d'essuie-glace en appliquant 12 V et un point de masse aux bornes du connecteur de moteur.

| Borne | Vitesse de fonctionnement |
|-------|---------------------------|
| 12 V | |
| a | Lente |
| c | Rapide |

- Si le fonctionnement n'est pas tel que spécifié, remplacer le moteur d'essuie-glace.

MOTEUR DE LAVE-GLACE**Contrôle**

- Appliquer 12 V à la borne b et raccorder un point de masse à la borne a, puis s'assurer que le moteur fonctionne.
- S'il ne fonctionne pas, remplacer le moteur de lave-glace.

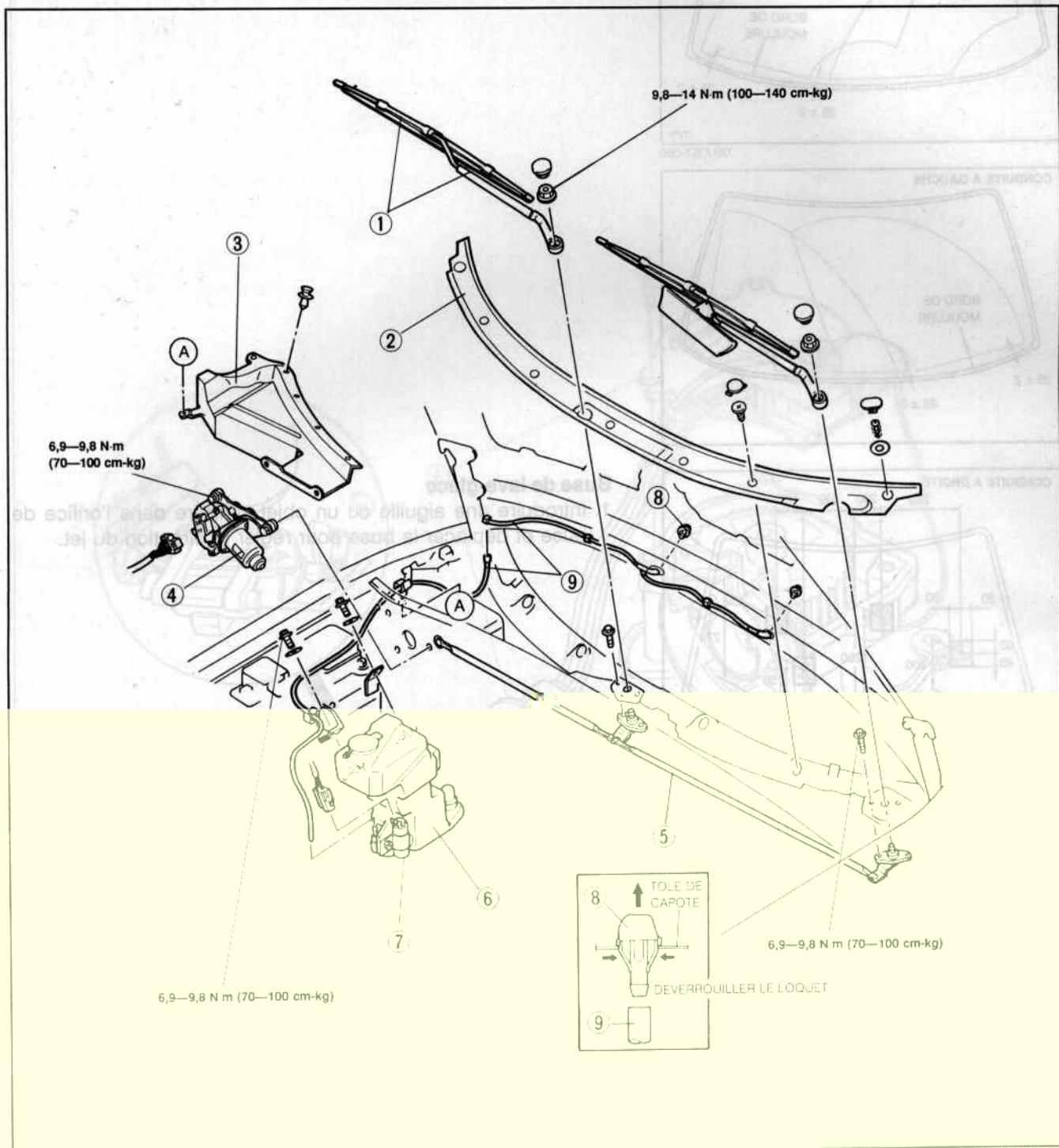
COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE**Contrôle**

- Se reporter à la section T.

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

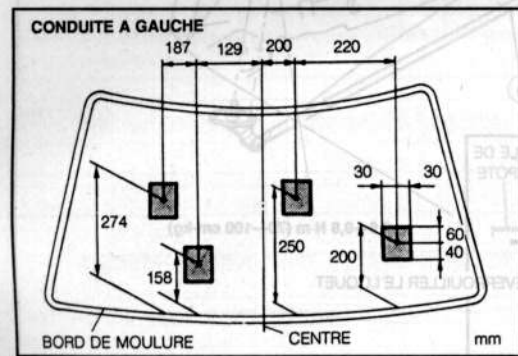
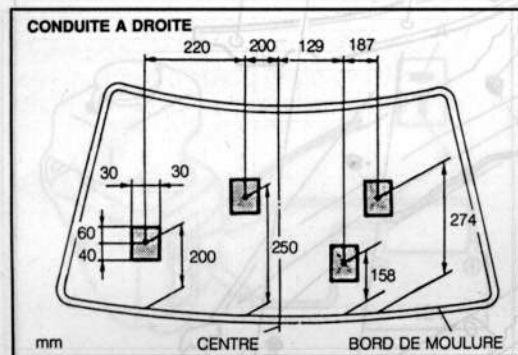
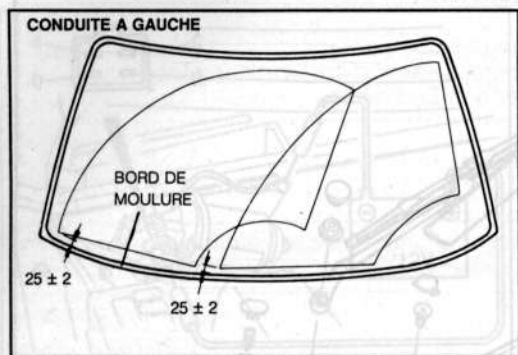
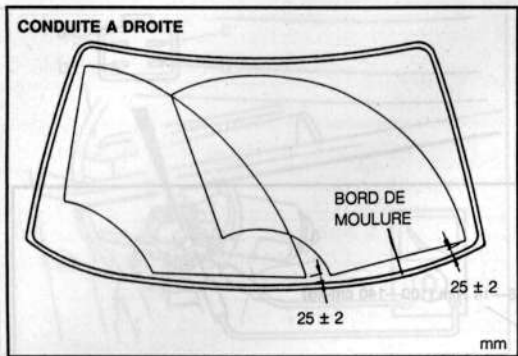
1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure
3. Reposer les pièces en inversant l'ordre de la dépose.



1. Bras et balai d'essuie-glace
Réglage page S-38
2. Grille d'auvent
3. Cache de chicane
4. Moteur d'essuie-glace
Contrôle page S-36
5. Bielle d'essuie-glace

6. Réservoir de lave-glace
7. Moteur de lave-glace
Contrôle page S-36
8. Buse de lave-glace
Réglage page S-38
9. Tuyau de lave-glace

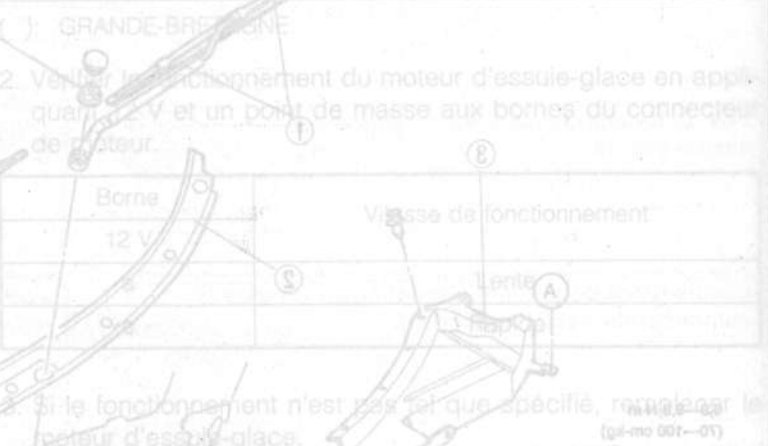
95A03X-042



Réglage Hauteur de bras

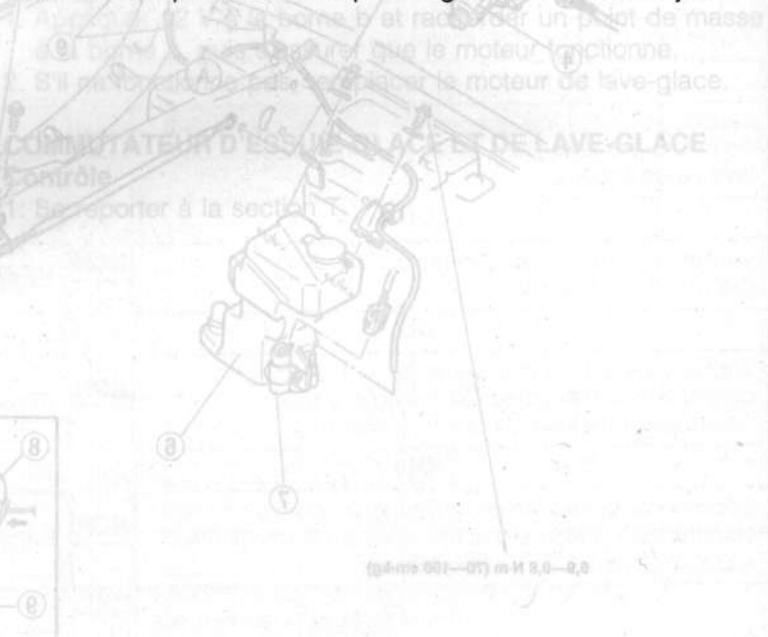
1. Régler la hauteur de bras comme le représente la figure.

| Bornes | Continuité | Bornes | Continuité |
|--------|------------|--------|------------|
| a-b | Non (Oui) | b-c | Non (Oui) |
| a-c | Oui (Oui) | b-d | Non (Oui) |
| a-d | Oui (Oui) | c-d | Oui (Oui) |



Buse de lave-glance

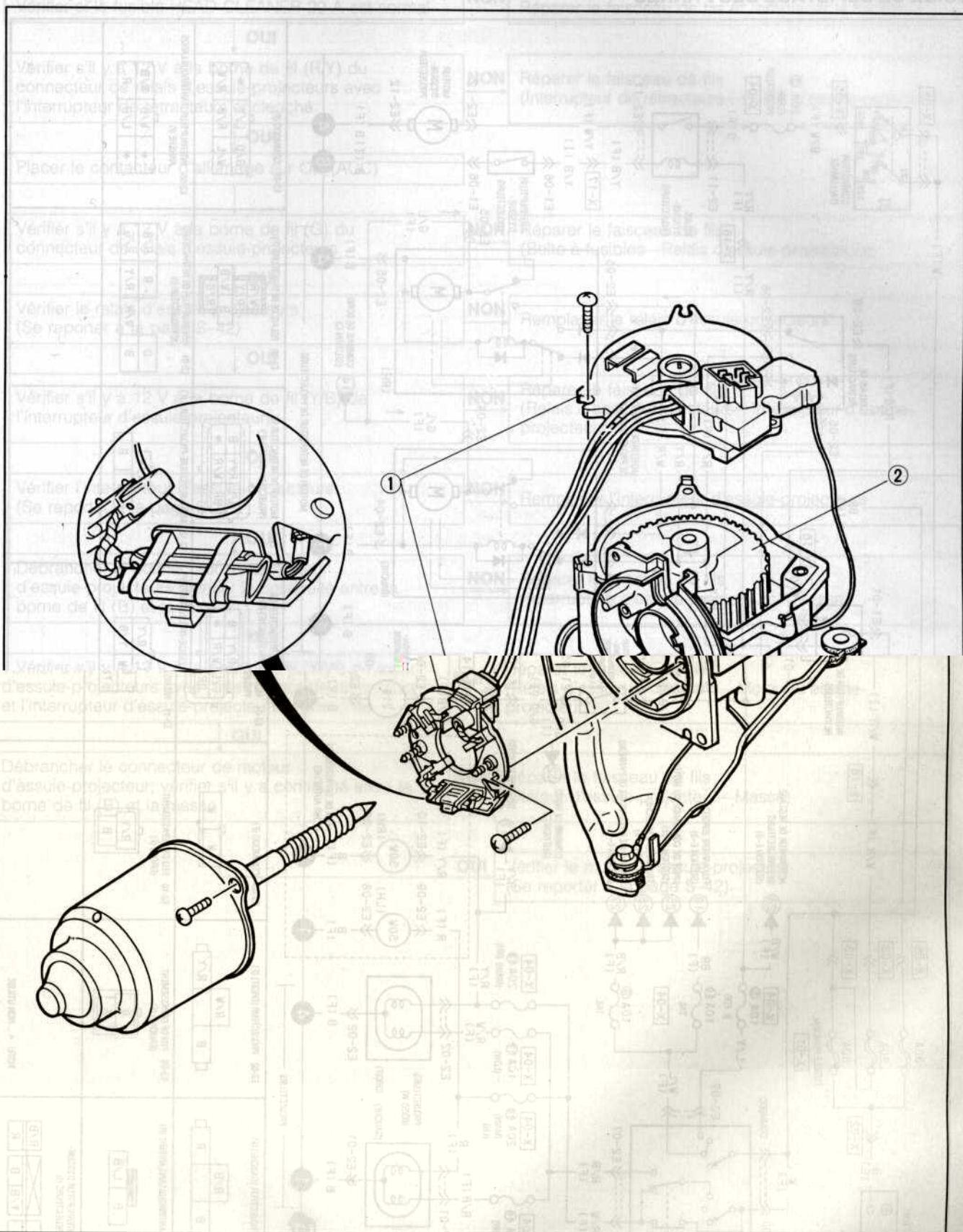
1. Introduire une aiguille ou un objet similaire dans l'orifice de buse et déplacer la buse pour régler la direction du jet.



| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 8 Réservoir de lave-glance | 1. Bras et palai d'essui-glance |
| 7 Moteur de lave-glance | Réglage |
| 6 Contrôle | page 2-38 |
| 5 Buse de lave-glance | 2. Grille d'auvent |
| 4 Réglage | 3. Cache de chicane |
| 3 Tuyau de lave-glance | 4. Moteur d'essui-glance |
| 2 | 5. Moteur de lave-glance |
| 1 | 6. Buse de lave-glance |
| | 7. Réglage |
| | 8. Réservoir de lave-glance |

Démontage/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage.



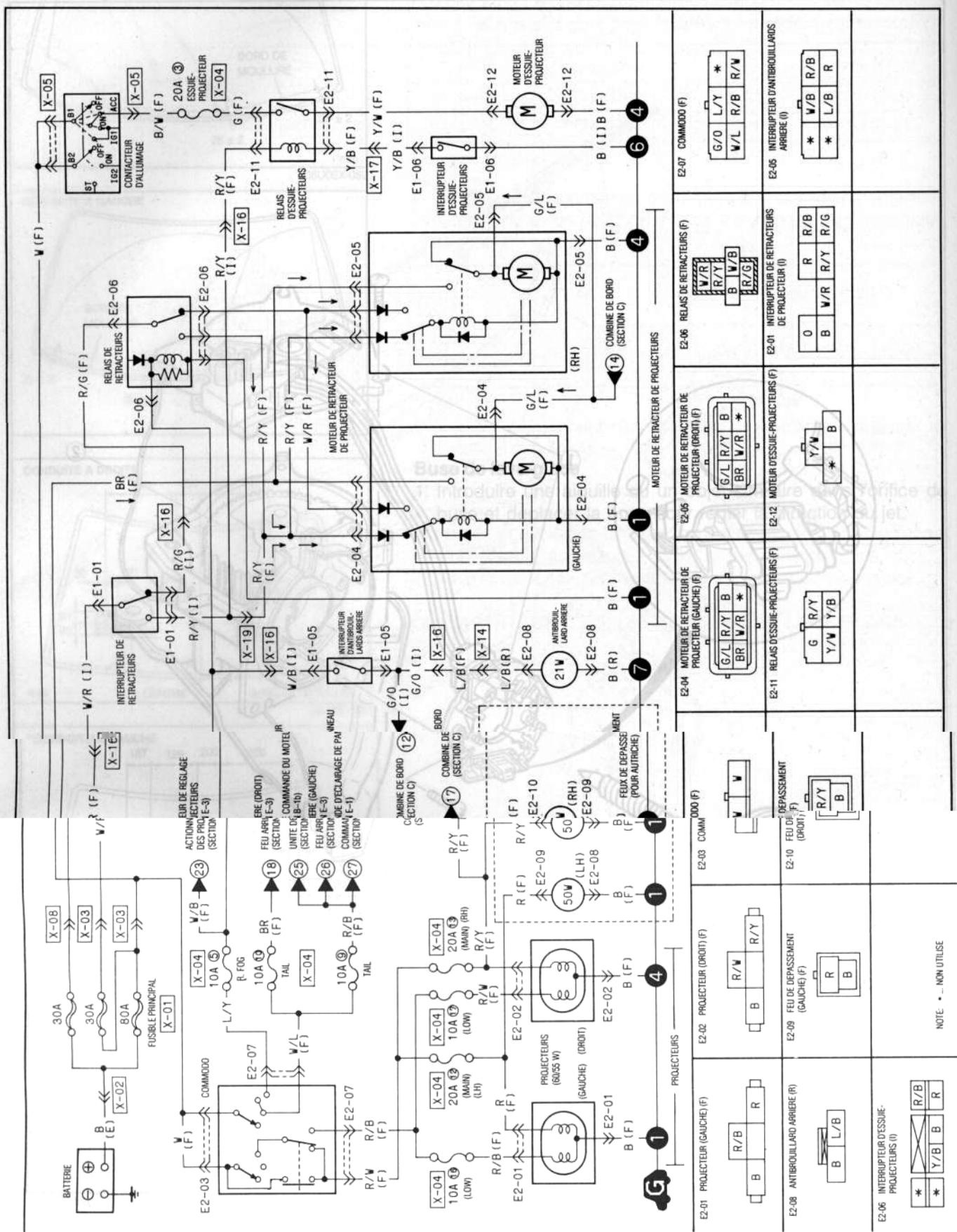
05U0SX-061

1. Support de plaque de balais

2. Arbre de pignon de moteur

ESSUIE-PROJECTEUR

GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES



L'essuie-projecteur ne fonctionne pas

Vérifier si le fusible HEAD CLEANER 20 A est normal

NON

Réparer le faisceau de fils et remplacer le fusible

OUI

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (R/Y) du connecteur de relais d'essuie-projecteurs avec l'interrupteur de rétracteurs enclenché

NON

Réparer le faisceau de fils
(Interrupteur de rétracteurs—Relais d'essuie-projecteurs)

OUI

Placer le contacteur d'allumage sur ON (ACC)

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (G) du connecteur de relais d'essuie-projecteurs

NON

Réparer le faisceau de fils
(Boîte à fusibles—Relais d'essuie-projecteurs)

OUI

Vérifier le relais d'essuie-projecteurs
(Se reporter à la page S-42)

NON

Remplacer le relais d'essuie-projecteurs

OUI

Vérifier s'il y a 12 V à la borne de fil (Y/B) de l'interrupteur d'essuie-projecteurs

NON

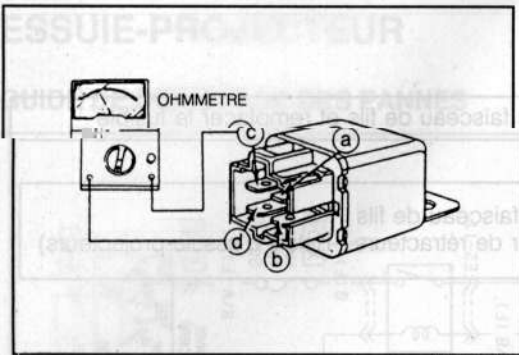
Réparer le faisceau de fils
(Relais d'essuie-projecteurs—Interrupteur d'essuie-projecteurs)

OUI

Vérifier l'interrupteur d'essuie-projecteurs
(Se reporter à la page S-42)

NON

Remplacer l'interrupteur d'essuie-projecteurs



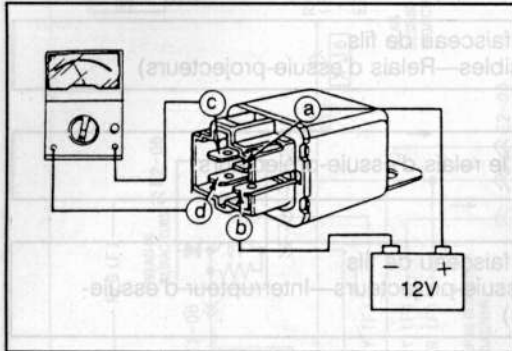
95E0SX-016

RELAIS D'ESSUIE-PROJECTEURS

Contrôle

1. Vérifier s'il y a continuité entre les bornes du relais.

| Borne | Continuité |
|-------|------------|
| a-b | Oui |
| c-d | Non |

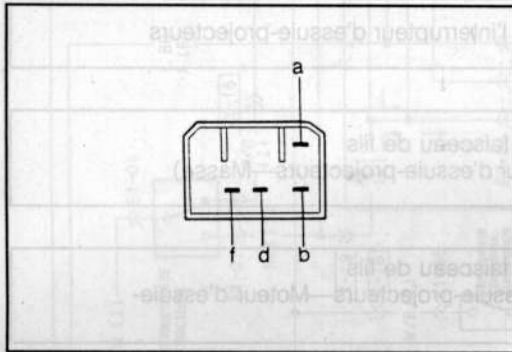


95E0SX-017

2. Appliquer 12 V à la borne a et raccorder un point de masse à la borne b. Vérifier s'il y a continuité entre les bornes c et d.

| Borne | Continuité |
|-------|------------|
| c-d | Oui |

3. Si la continuité n'est pas telle que spécifiée, remplacer le relais.



95E0SX-018

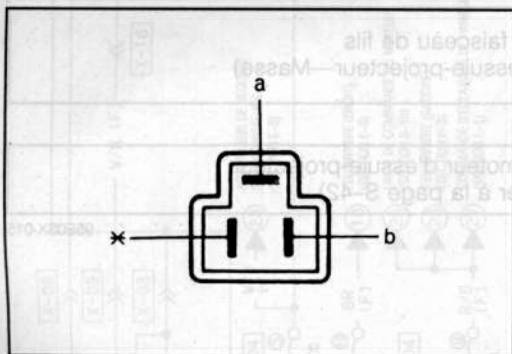
INTERRUPTEUR D'ESSUIE-PROJECTEURS

Contrôle

1. Vérifier s'il y a continuité entre les bornes de l'interrupteur.

| Condition de l'interrupteur | Borne | | | |
|-----------------------------|-------|-----|-----|-----|
| | a | b | d | f |
| OFF | ○—○ | ○—○ | | |
| ON | ○—○ | ○—○ | ○—○ | ○—○ |

○—○: Indique une continuité



95E0SX-019

MOTEUR D'ESSUIE-PROJECTEUR

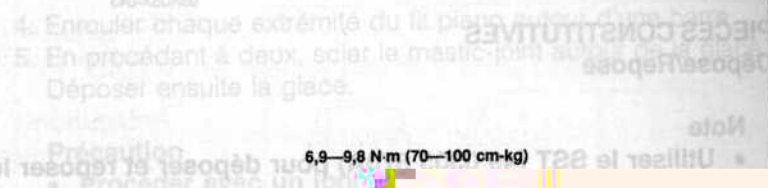
Contrôle

1. Appliquer 12 V à la borne a et raccorder un point de masse à la borne b, puis s'assurer que le moteur fonctionne.
2. S'il ne fonctionne pas, remplacer le moteur.

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

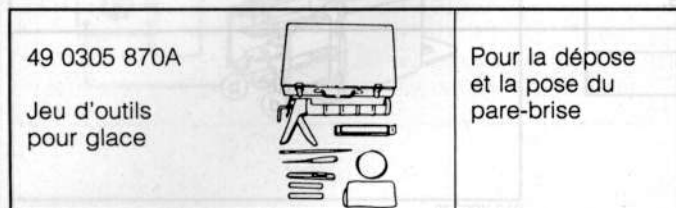


Note
 • Utiliser le SST 6,9—9,8 N·m (70—100 cm·kg)

PARE-BRISE

PREPARATION

SST



95A0SX-043

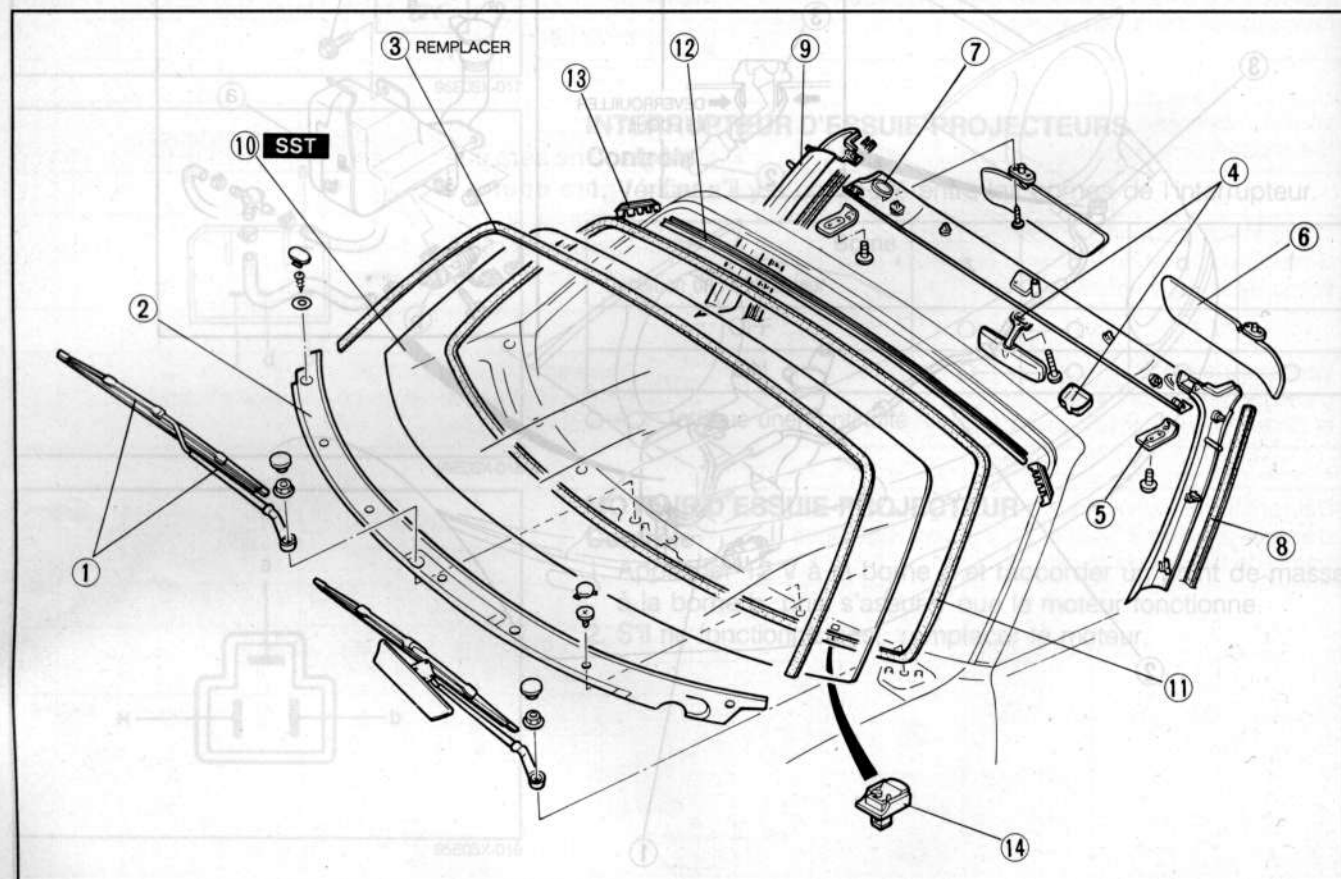
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

Note

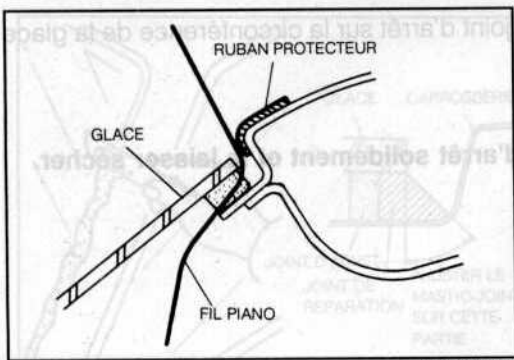
- Utiliser le SST (49 0305 870A) pour déposer et reposer le pare-brise.

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.

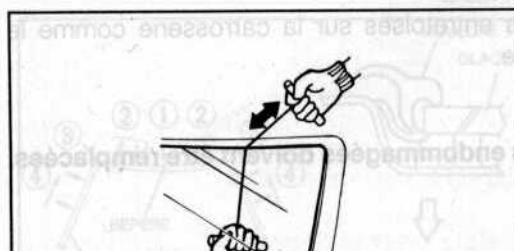


95E0SX-021

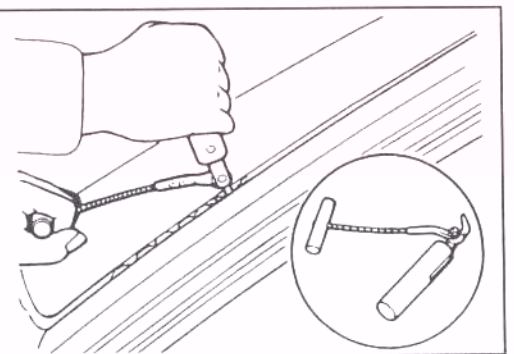
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Bras et balai d'essuie-glace | 8. Bousselet d'étanchéité |
| Réglage page S-38 | 9. Garnissage de pied A |
| 2. Grille d'auvent | Note pour la dépose page S-60 |
| 3. Moulure de pare-brise | 10. Pare-brise |
| 4. Couvercle et rétroviseur | Note pour la dépose page S-45 |
| 5. Gâche | Note pour la repose page S-45 |
| Dépose/Repose page S-67 | 11. Joint d'arrêt en caoutchouc |
| 6. Pare-soleil | 12. Protecteur supérieur |
| 7. Garnissage de traverse supérieure de pare-brise | 13. Protecteur latéral |
| Note pour la dépose page S-60 | 14. Entretoise |



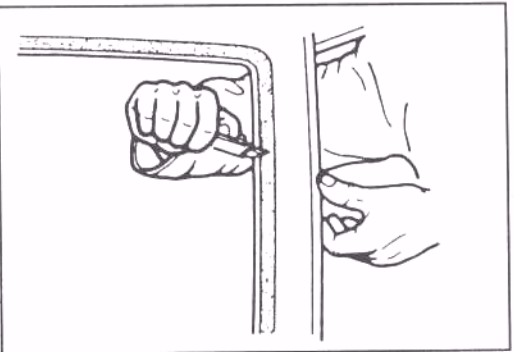
9MU0SX-097



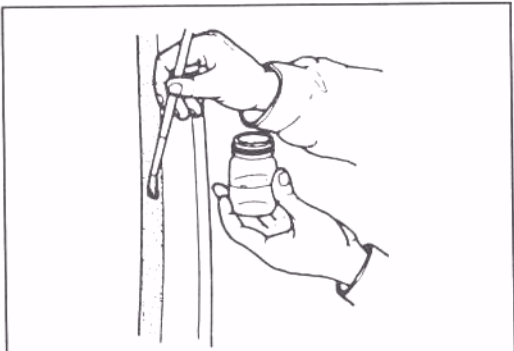
05U0SX-064



05U0SX-613



95A0SX-045



95A0SX-046

Note pour la dépose

Pare-brise

1. Mettre du ruban protecteur le long du bord de la carrosserie pour la protéger contre les dommages.
2. Percer un trou dans le mastic-joint depuis l'intérieur du véhicule avec une alène.
3. Passer un fil piano dans le trou.

4. Enrouler chaque extrémité du fil piano autour d'une barre.
5. En procédant à deux, scier le mastic-joint autour de la glace. Déposer ensuite la glace.

Précaution

- Procéder avec un long mouvement de va-et-vient pour que le fil piano travaille sur toute sa longueur et qu'il ne se casse pas.
- Veiller à ce que le fil ne frotte pas contre la carrosserie ou la planche de bord.

Note

- Si la glace ne sera pas utilisée, un outil tel que représenté sur la figure pourra être réutilisé.

6. Introduire la lame dans le mastic-joint et tirer sur les barres.

Note pour la repose

Pare-brise

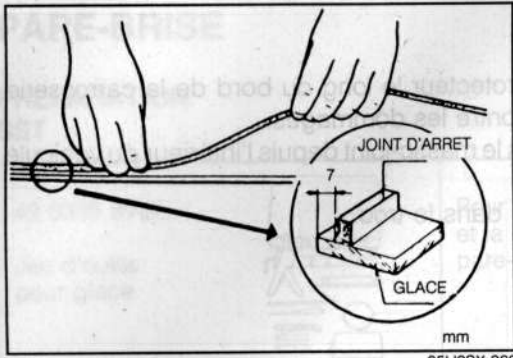
1. A l'aide d'une lame de rasoir, couper l'ancien mastic-joint de sorte qu'il n'en reste qu'une couche de **1 à 2 mm** d'épaisseur sur la circonférence de la baie. Si une partie du mastic-joint s'est écaillée, appliquer de l'apprêt après dégraissage et le laisser sécher **30 minutes**. Mettre ensuite du mastic-joint neuf pour créer une couche de **2 mm**.
2. Nettoyer soigneusement le bord de la glace sur une largeur d'environ **5 cm** ainsi que la surface d'assemblage de la carrosserie.
3. Passer l'apprêt avec un pinceau sur la surface d'assemblage de la glace, sur la nouvelle moulure de pare-brise et sur la carrosserie, puis le laisser sécher **30 minutes environ**.

Précaution

- Veiller à ce que des saletés ou de la graisse ne viennent pas sur ces parties. Ne pas toucher la surface. Si de l'apprêt vient sur la peau, l'enlever immédiatement.

Note

- N'utiliser que de l'apprêt pour vitre sur le pare-brise et de l'apprêt pour carrosserie sur la carrosserie et la moulure.

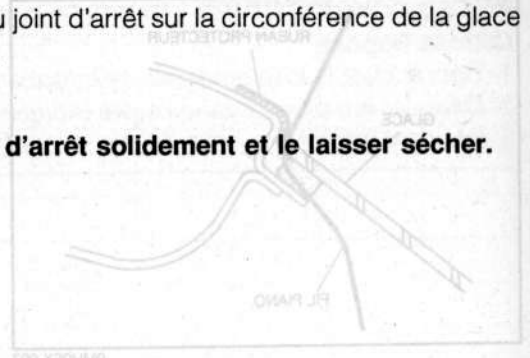


05U0SX-066

4. Coller un nouveau joint d'arrêt sur la circonférence de la glace à **7 mm** du bord.

Précaution

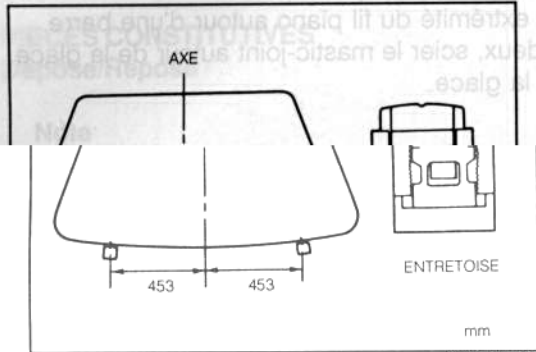
- **Coller le joint d'arrêt solidement et le laisser sécher.**



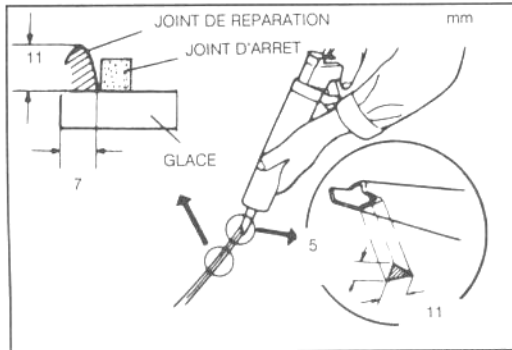
5. Reposer toutes les entretoises sur la carrosserie comme le représente la figure.

Précaution

- **Les entretoises endommagées doivent être remplacées.**

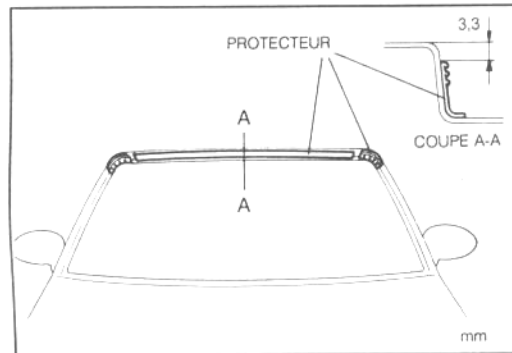


9MU0SX-103



05U0SX-067

6. Préparer la buse du tube de mastic-joint de sorte que son bord puisse passer le long du bord de la glace et qu'il comporte une ouverture en V par laquelle le mastic-joint puisse passer. Une fois que le mastic-joint est sec, appliquer du **joint de réparation** (B001 77 739) sur toute la circonférence pour remplir l'espace entre le joint d'arrêt et le bord de la glace avec un cordon de mastic-joint de **11 mm** de haut. Maintenir le cordon de mastic-joint mou et lisse en le remodelant au besoin à l'aide d'une spatule.



95A0SX-047

7. Si le protecteur est endommagé, coller un nouveau protecteur sur la carrosserie comme le représente la figure.

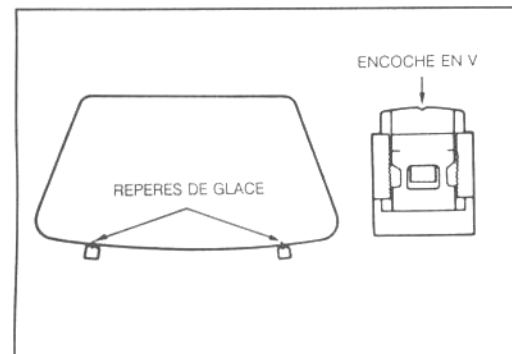
Note

- **S'assurer que le protecteur est droit et le fixer solidement.**

8. Poser la glace en alignant son repère avec l'encoche en V de l'entretoise. La pousser légèrement vers l'intérieur du véhicule pour comprimer le mastic-joint.

Précaution

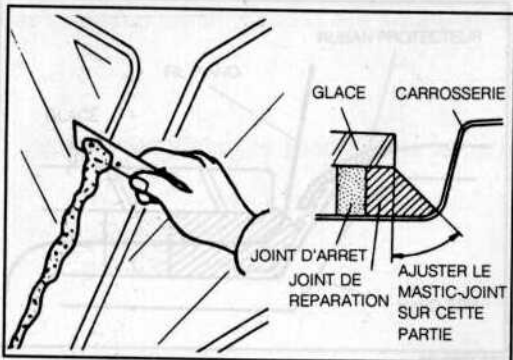
- **Abaisser la capote pour empêcher la glace d'être poussée vers l'extérieur par la pression engendrée par la fermeture d'une porte**



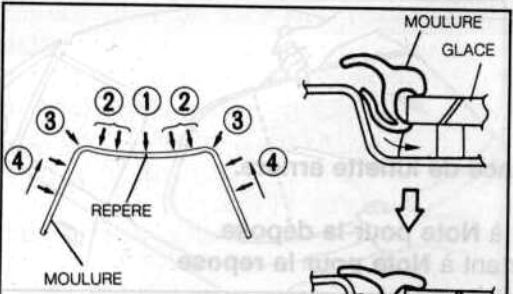
05U0SX-069

Temps de durcissement du joint de réparation

| Température | Temps de durcissement superficiel | Temps nécessaire pour la remise en service |
|-------------|-----------------------------------|--|
| 5°C | 1,5 h environ | 12 h |
| 20°C | 1 h environ | 4 h |
| 35°C | 10 mn environ | 2 h |



95A0SX-048



9. A l'aide d'un grattoir, aplanir tout mastic-joint qui dépasse. Ajouter davantage de mastic-joint sur les points où le contact est mauvais.

Note

- Utiliser une moulure de pare-brise neuve.

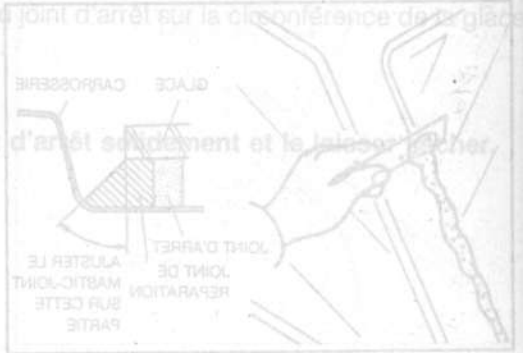
10. Faire coïncider le repère central de la moulure avec le repère de la glace (①).
11. Poser les parties supérieures de la moulure sur la glace (②).
12. Enfoncer le coin de la moulure sur la glace (③).
13. Pousser les parties latérales de la moulure sur la glace en commençant par le centre.

GLACE DE LUNETTE ARRIERE (HARD-TOP)

PREPARATION
SST

| | | |
|---|--|---|
| <p>49 0305 870A Jeu d'outils pour glace</p> | | <p>Pour la dépose et la pose de la glace de lunette arrière</p> |
|---|--|---|

95A0SX-051

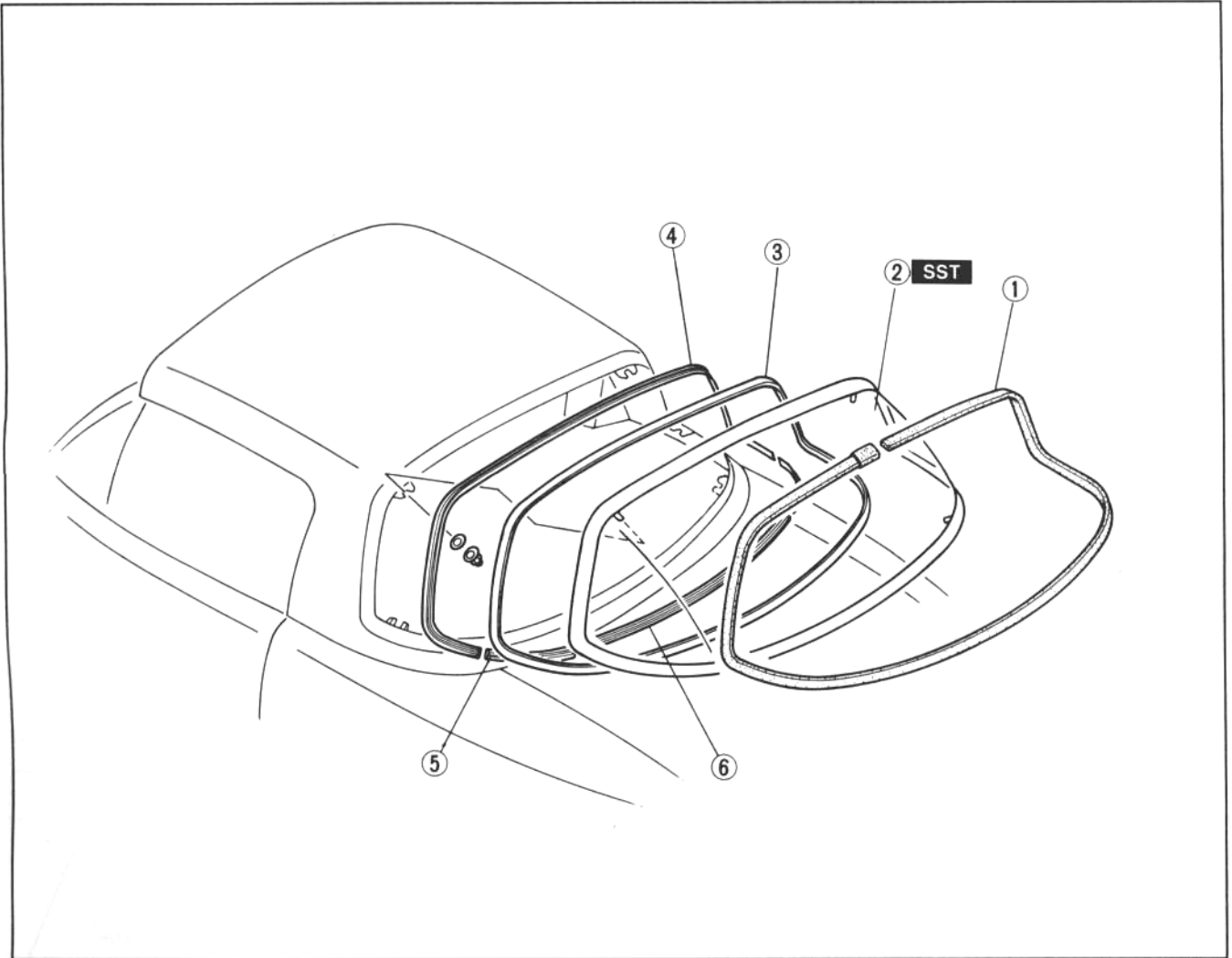


PIECES CONSTITUTIVES
Dépose/Repose

Note

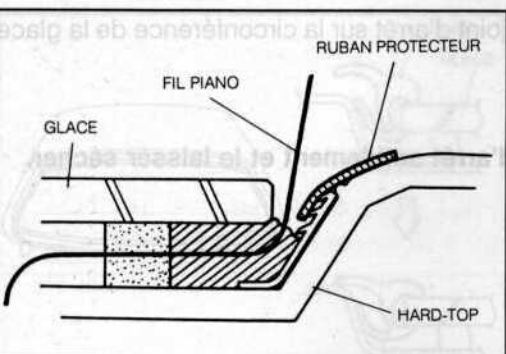
- Utiliser le SST (49 0305 870A) pour déposer et reposer la glace de lunette arrière.

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en reportant à **Note pour la dépose.**
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose.**

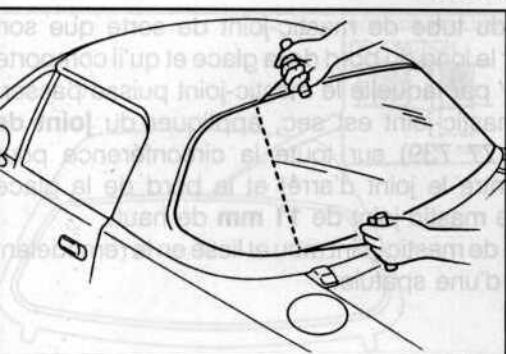


95E0SX-022

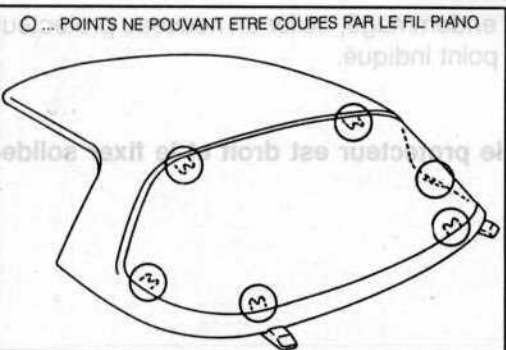
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. Moulure de lunette arrière | 3. Joint d'arrêt |
| 2. Glace de lunette arrière | 4. Protecteur supérieur |
| Note pour la dépose page S-49 | 5. Protecteur latéral |
| Note pour la repose page S-49 | 6. Protecteur inférieur |



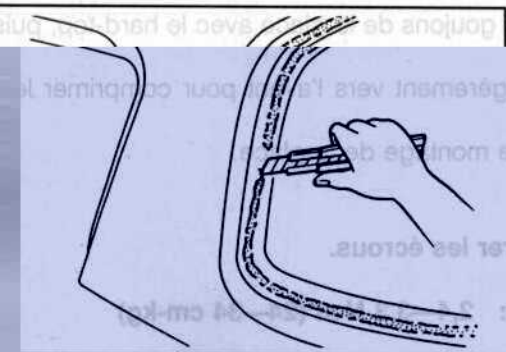
05U0SX-074



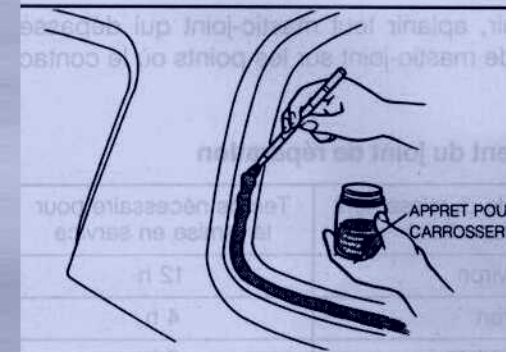
05U0SX-075



95A0SX-145



95A0SX-053



95A0SX-054

Note pour la dépose**Glace de lunette arrière**

1. Mettre du ruban protecteur le long du bord du hard-top pour le protéger contre les dommages.
2. Déposer les écrous de montage de la glace.
3. Percer un trou dans le mastic-joint depuis l'intérieur du véhicule avec une alêne.
4. Passer un fil piano dans le trou.

5. Enrouler chaque extrémité du fil piano autour d'une barre.
6. Scier le mastic-joint autour de la glace. Déposer ensuite la glace.

Précaution

- Procéder avec un long mouvement de va-et-vient pour que le fil piano travaille sur toute sa longueur et qu'il ne se casse pas.
- Veiller à ce que le fil ne frotte pas contre le hard-top.

- Utiliser une lame de rasoir pour couper le mastic-joint aux points ne pouvant être coupés par le fil piano.

Note pour la repose**Glace de lunette arrière**

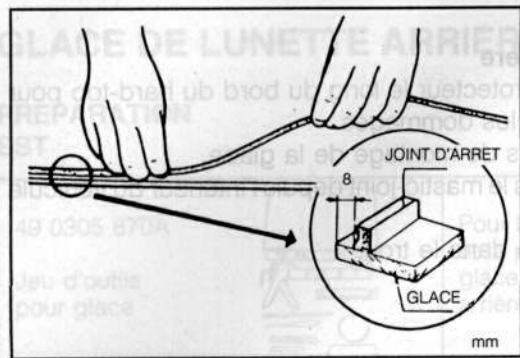
1. A l'aide d'une lame de rasoir, couper l'ancien mastic-joint de sorte qu'il n'en reste qu'une couche de **1 à 2 mm** d'épaisseur sur la circonférence de la baie. Si une partie du mastic-joint s'est écaillée, appliquer de l'apprêt après avoir dégraissé la surface et le laisser sécher **30 minutes**. Mettre ensuite du mastic-joint neuf pour obtenir une couche de **2 mm**.
2. Nettoyer soigneusement le bord de la glace sur une largeur d'environ **5 cm** ainsi que la surface d'assemblage sur le hard-top.
3. Passer de l'apprêt avec un pinceau sur la surface d'assemblage de la glace, sur la nouvelle moulure de lunette arrière et sur le hard-top, puis laisser sécher **30 minutes environ**.

Précaution

- Veiller à ce que des saletés ou de la graisse ne viennent pas sur ces parties. Ne pas toucher la surface. Si de l'apprêt vient sur la peau, l'enlever immédiatement.

Note

- N'utiliser que de l'apprêt pour vitre sur la glace et de l'apprêt pour carrosserie sur le hard-top et la moulure.

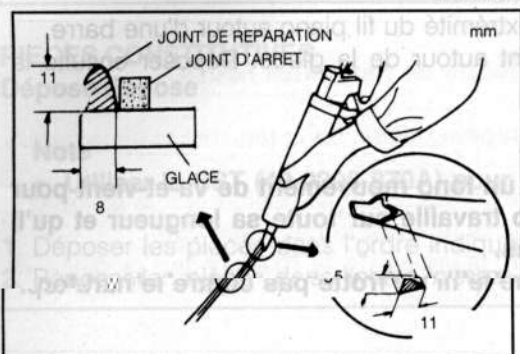


05U0SX-079

4. Coller un nouveau joint d'arrêt sur la circonférence de la glace à **8 mm** du bord.

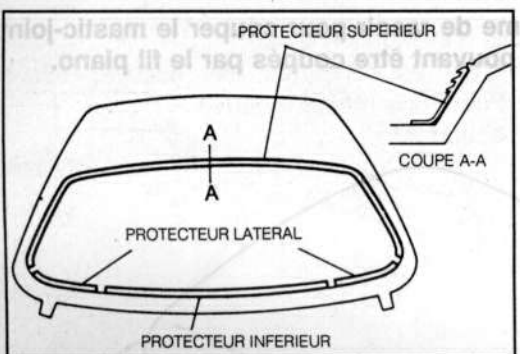
Précaution

- **Coller le joint d'arrêt solidement et le laisser sécher.**



05U0SX-080

5. Préparer la buse du tube de mastic-joint de sorte que son bord puisse passer le long du bord de la glace et qu'il comporte une ouverture en V par laquelle le mastic-joint puisse passer. Une fois que le mastic-joint est sec, appliquer du **joint de réparation** (B001 77 739) sur toute la circonférence pour remplir l'espace entre le joint d'arrêt et le bord de la glace avec un cordon de mastic-joint de **11 mm** de haut. Maintenir le cordon de mastic-joint mou et lisse en le remodelant au besoin à l'intérieur et à l'extérieur.

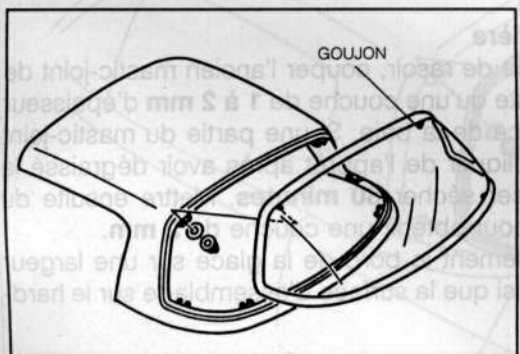


95A0SX-055

6. Si le protecteur est endommagé, coller un nouveau protecteur sur le hard-top au point indiqué.

Note

- **S'assurer que le protecteur est droit et le fixer solidement.**



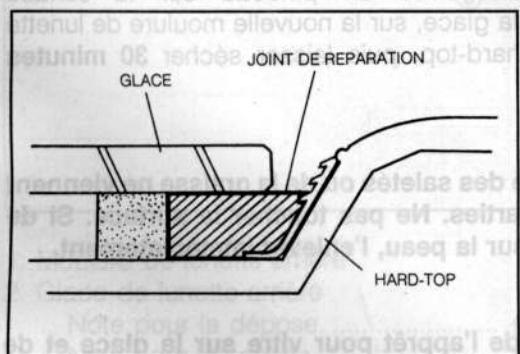
95A0SX-056

7. Faire coïncider les goujons de la glace avec le hard-top, puis monter la glace.
8. Pousser la glace légèrement vers l'avant pour comprimer le mastic-joint.
9. Serrer les écrous de montage de la glace.

Précaution

- **Ne pas trop serrer les écrous.**

Couple de serrage: 2,4—3,3 N·m (24—34 cm·kg)

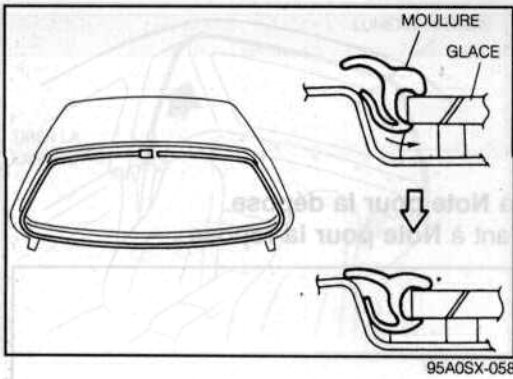


95A0SX-057

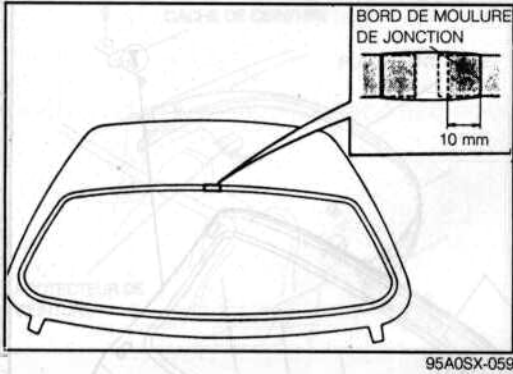
10. A l'aide d'un grattoir, aplanir tout mastic-joint qui dépasse. Ajouter davantage de mastic-joint sur les points où le contact est mauvais.

Temps de durcissement du joint de réparation

| Température | Temps de durcissement superficiel | Temps nécessaire pour la remise en service |
|-------------|-----------------------------------|--|
| 5°C | 1,5 h environ | 12 h |
| 20°C | 1 h environ | 4 h |
| 35°C | 10 mn environ | 2 h |



95A0SX-058



95A0SX-059

11. Poser la nouvelle moulure de lunette arrière sur la glace comme le représente la figure.

12. Si la moulure est trop longue, couper la longueur en excès à **10 mm** à l'intérieur du bord de moulure de jonction.

13. Vérifier s'il n'y a pas une insinuation d'eau.

14. Si une insinuation d'eau est constatée, bien essuyer l'eau et retirer la moulure ainsi que la lunette arrière. Reposer la glace et poser une moulure neuve.

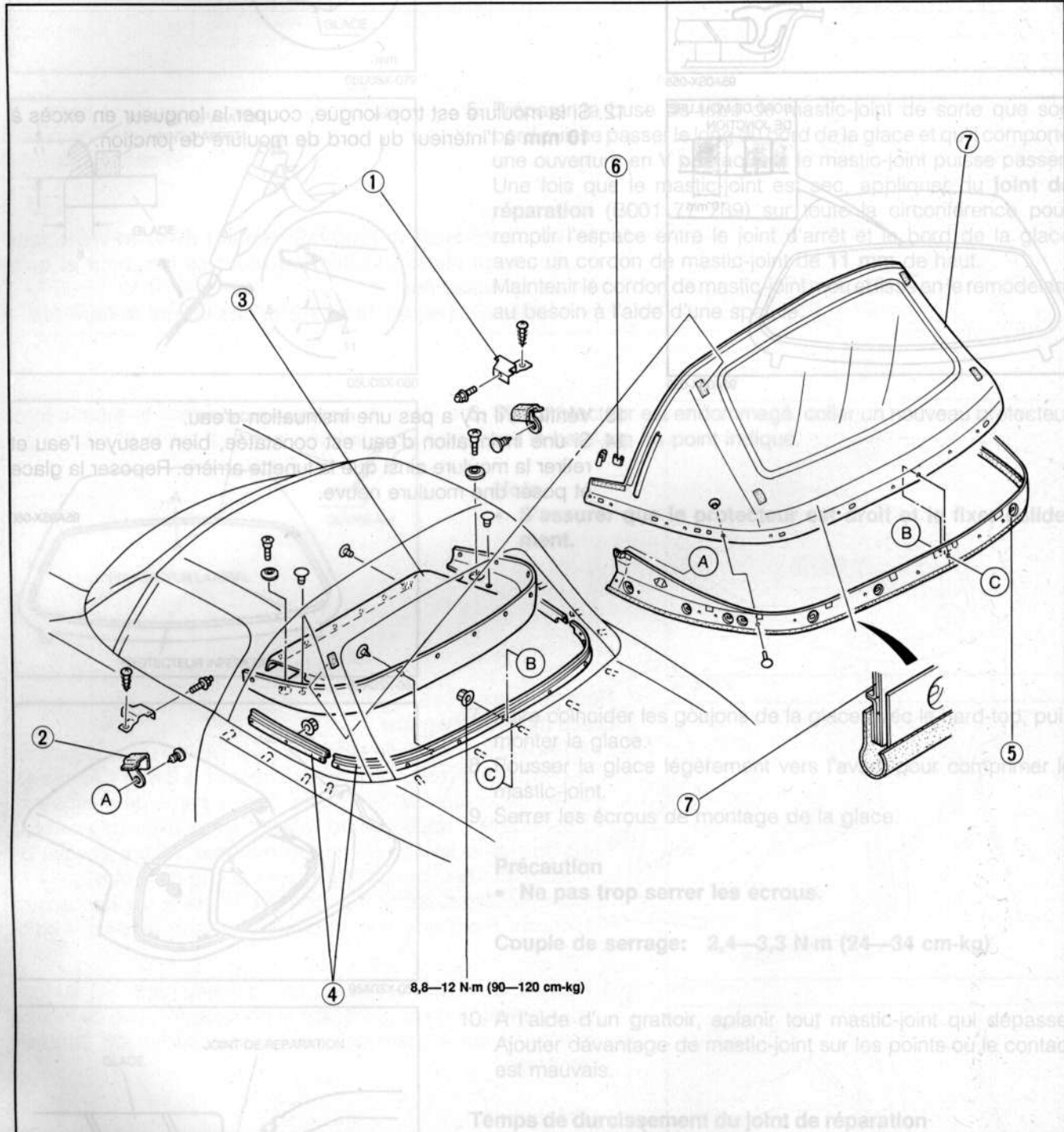
95A0SX-060

LUNETTE ARRIERE (CAPOTE)

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en reportant à **Note pour la dépose**.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.



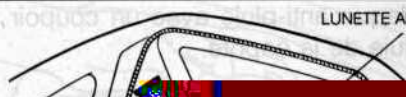
1. Cache de ceinture
2. Protecteur de ceinture
3. Plaque arrière
4. Baguette de fixation
5. Plaque anti-pluie

6. Butée de fermeture à glissière
7. Lunette arrière

Note pour la dépose page S-53
 Note pour la repose page S-54

| Température | Temps nécessaire pour remettre en service |
|-------------|---|
| 5°C | 12 h |
| 20°C | 10 min environ |
| 35°C | 2 h |

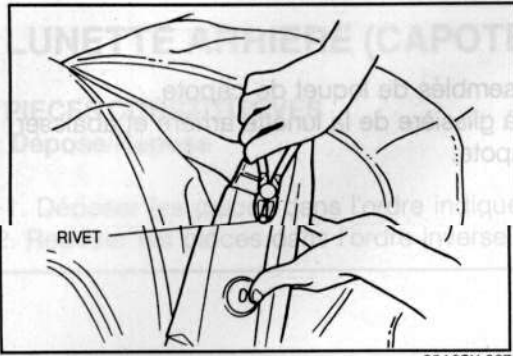
LUNETTE ARRIERE



Note pour la dépose

Lunette arrière

1. Déverrouiller les ensembles de loquet de capote

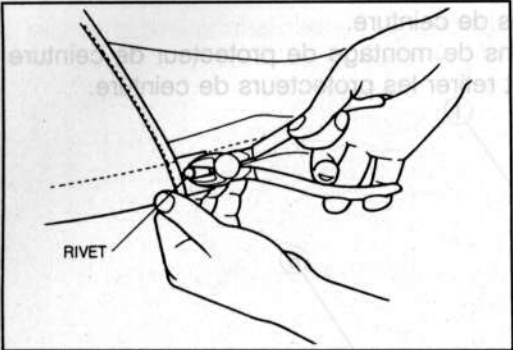


95A0SX-067

10. Retirer les rivets de la plaque anti-pluie avec un coupeur et déposer la plaque anti-pluie de la capote.

Note

- Prendre garde de ne pas endommager la plaque anti-pluie.

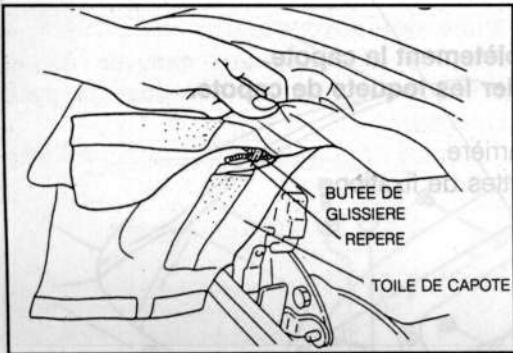


95A0SX-068

11. Retirer les rivets de la lunette arrière avec un coupeur.

Note

- Prendre garde de ne pas endommager la lunette arrière.



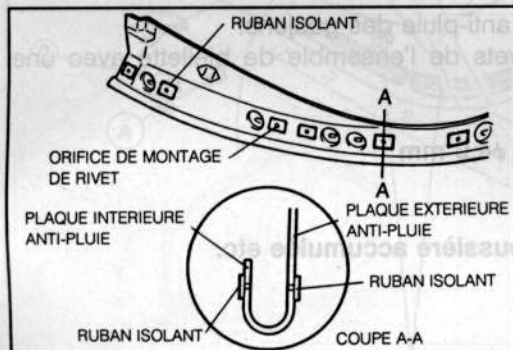
95A0SX-069

12. Séparer le Velcro.

13. Retirer avec soin les butées de fermeture à glissière de la lunette arrière et de la toile de capote, puis déposer la lunette arrière.

Note

- Conserver les butées de fermeture à glissière pour pouvoir les réutiliser.
- Marquer les butées de fermeture à glissière et la toile de capote avec de la peinture pour pouvoir les remonter correctement.



95A0SX-070

Note pour la repose Lunette arrière**Note**

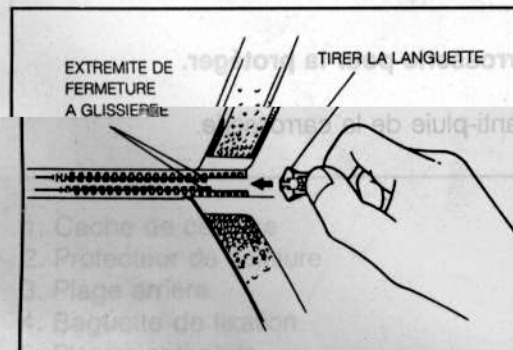
- Recouvrir la partie de montage de la garniture de plage arrière avec un chiffon épais pour protéger la lunette arrière.

1. Dégraisser la plaque anti-pluie avec de l'alcool éthylique.
2. Poser du ruban isolant sur les orifices de montage des rivets de la plaque anti-pluie.

Ruban isolant

Largeur: 20 mm

Longueur: 20 mm



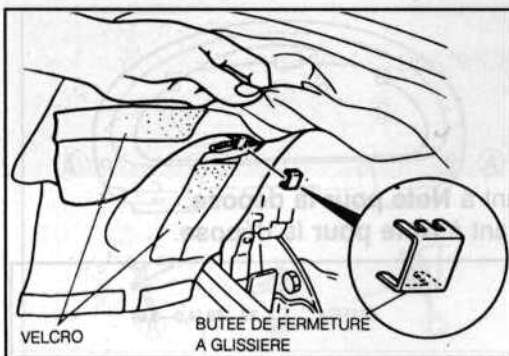
95A0SX-071

3. Aligner les extrémités de la fermeture à glissière et reposer la languette de fermeture à glissière.

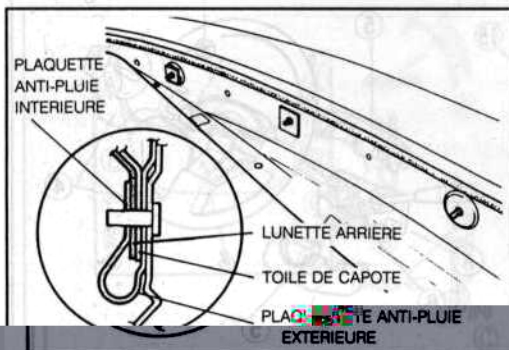
4. Fermer la fermeture à glissière de la lunette arrière.

Note

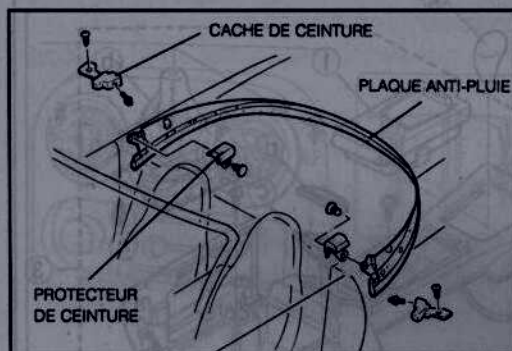
- Si la toile de capote est irrégulièrement tendue, retirer la languette de la fermeture éclair et réaligner la fermeture à glissière.



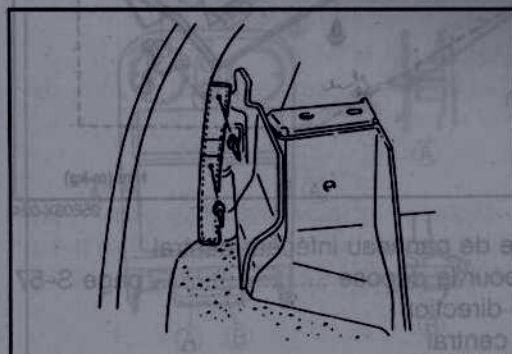
05UOSX-096



95AOSX-072



95AOSX-073



95AOSX-074

5. Reposer les butées de fermeture à glissière sur la lunette arrière et sur la toile de capote avec le Velcro.

6. Fixer la lunette arrière sur la toile de capote avec le Velcro.

7. Introduire la plaque anti-pluie dans la lèvre de la moulure de ceinture et la monter sur les goujons.

8. Monter la toile de capote sur les goujons.

9. Monter la lunette arrière sur les goujons.

10. Monter la plaque anti-pluie sur les goujons.

11. Poser les baguettes de fixation sans les serrer.

Note

- Reposer les baguettes de fixation en commençant par la tête gauche.

Note

- Ouvrir la fermeture à glissière de la lunette arrière et abaisser complètement la capote.

12. Reposer les protecteurs de ceinture avec les fixations.

13. Reposer le cache de ceinture.

Note

- Relever complètement la capote et verrouiller les ensembles de loquet de capote.
- Fermer la fermeture à glissière de lunette arrière.

14. Serrer les écrous de montage de baguette de fixation.

Couple de serrage: 8,8—12 N·m (90—120 cm·kg)

15. Riveter la toile supérieure à l'ensemble de biellette.

16. Reposer le garnissage de plage arrière.

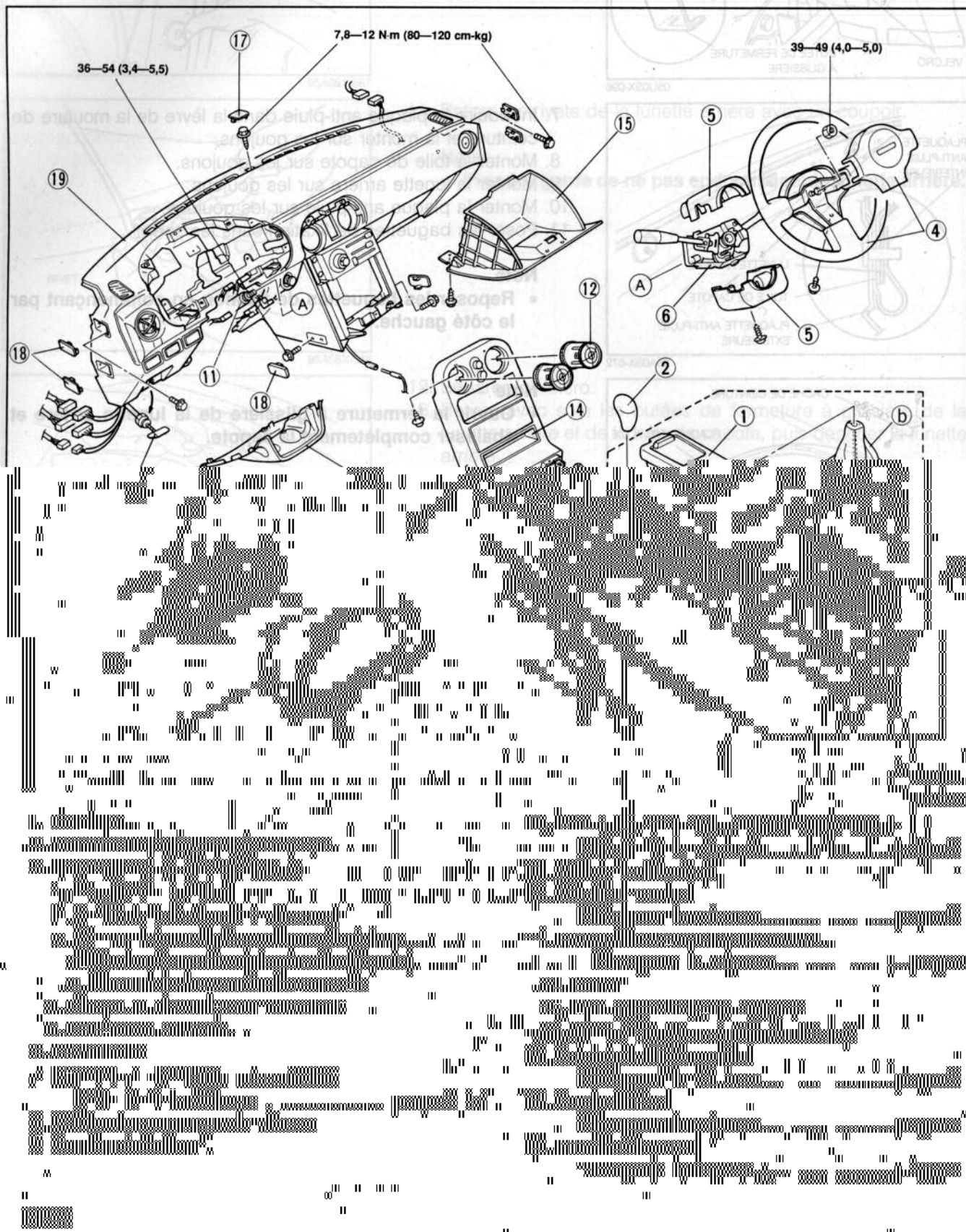
17. Si la toile de capote est irrégulièrement tendue,

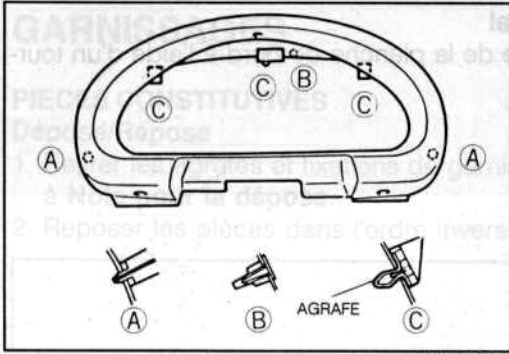
PLANCHE DE BORD ET CONSOLE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la dépose**.



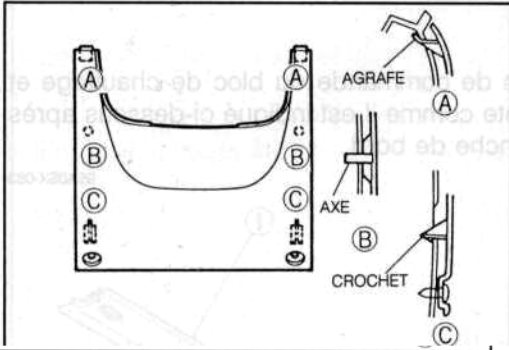
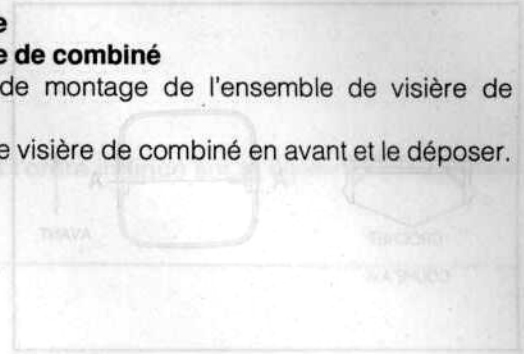


95A0SX-077

Note pour la dépose

Ensemble de visière de combiné

1. Déposer les vis de montage de l'ensemble de visière de combiné.
2. Tirer l'ensemble de visière de combiné en avant et le déposer.



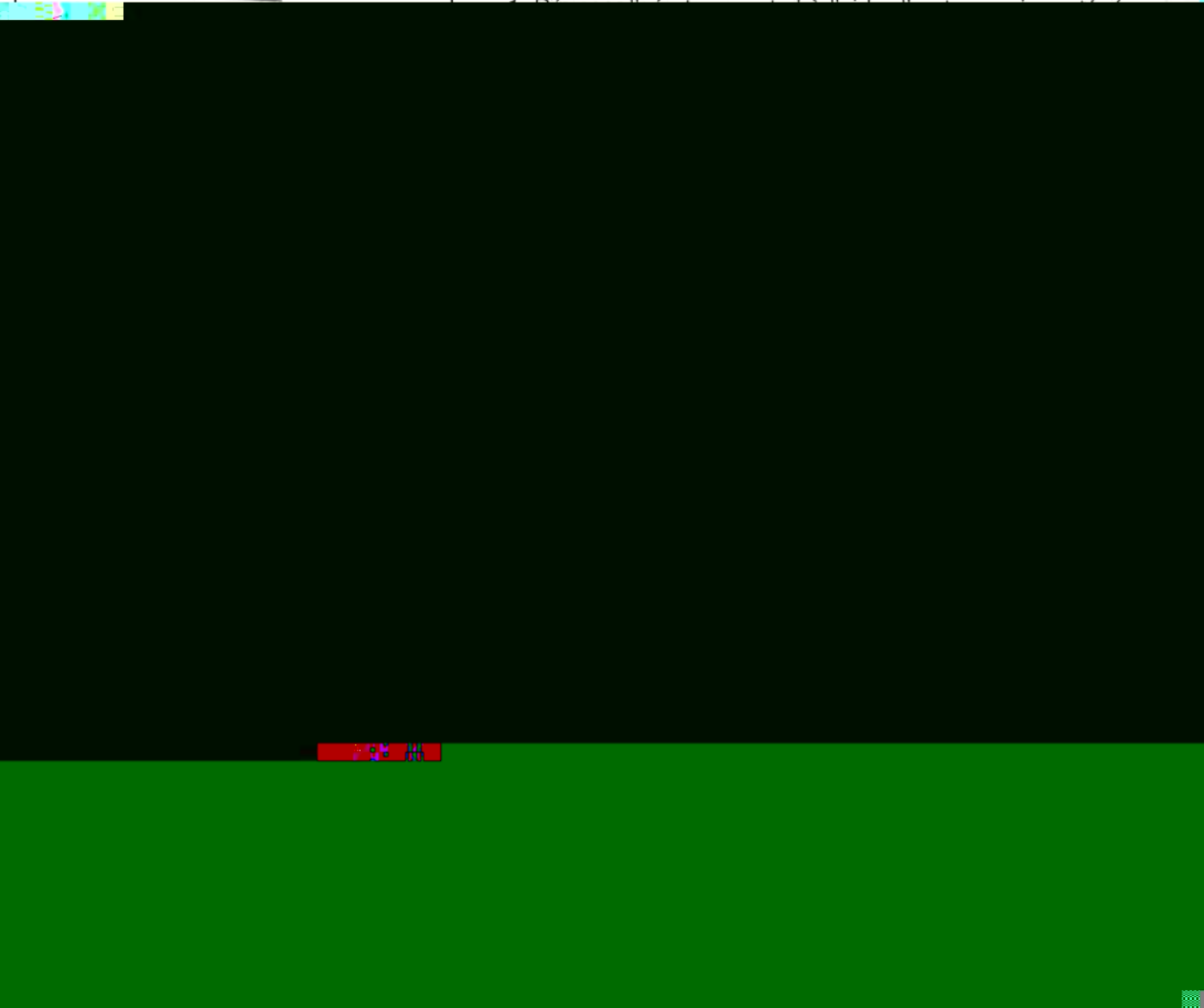
95A0SX-078

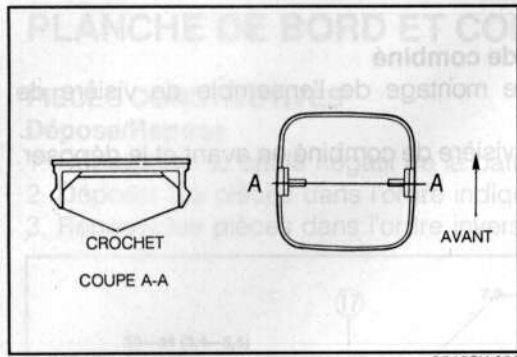
Ensemble de panneau inférieur central

1. Retirer les vis de montage de l'ensemble de panneau inférieur central.
2. Tirer l'ensemble de panneau inférieur central en avant pour le déposer.



Aérateur central





95A0SX-082

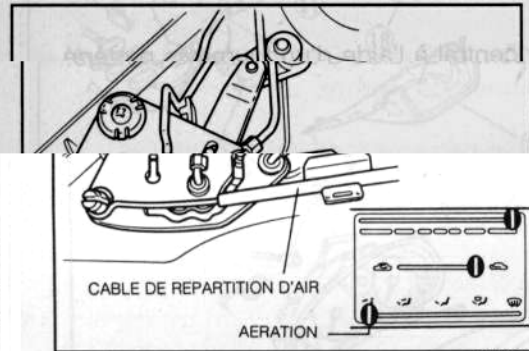
Cache d'orifice central

1. Décrocher le cache de la planche de bord à l'aide d'un tournevis protégé

**Note pour la repose
Planche de bord**

1. Reposer les câbles de commande du bloc de chauffage et du bloc de soufflante comme il est indiqué ci-dessous après avoir reposé la planche de bord.

95A0SX-083



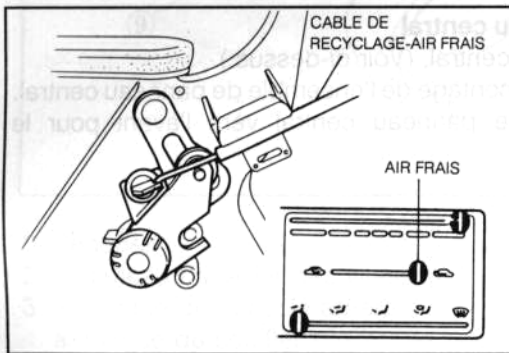
95A0SX-084

Câble de commande de répartition d'air

1. Placer le levier de commande de répartition d'air sur la position d'aération.
2. Accoupler et brider le câble au levier du volet du bloc de chauffage.

Précaution

- Après la repose, déplacer le levier de réparation d'air pour s'assurer que le câble est bien fixé et qu'il se déplace sur toute la plage, depuis désembuage jusqu'à aération.



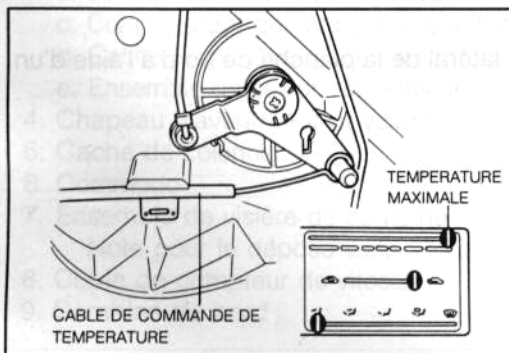
95A0SX-085

Câble de recyclage-air frais

1. Placer le levier de sélection sur la position d'air frais.
2. Accoupler et brider le câble au levier de volet du bloc de soufflante sur son point le plus proche.

Précaution

- Après la repose, déplacer le levier de réparation d'air pour s'assurer que le câble est bien fixé et qu'il se déplace sur toute la plage, depuis recyclage jusqu'à air frais.



95A0SX-086

Câble de commande de température

1. Placer le levier de commande de température sur la position de température maximale.
2. Accoupler et brider le câble au levier de volet du bloc de chauffage sur son point le plus proche.

Précaution

- Après la repose, déplacer le levier de commande de température pour s'assurer que le câble est bien fixé et qu'il se déplace sur toute la plage, depuis chaud jusqu'à froid.

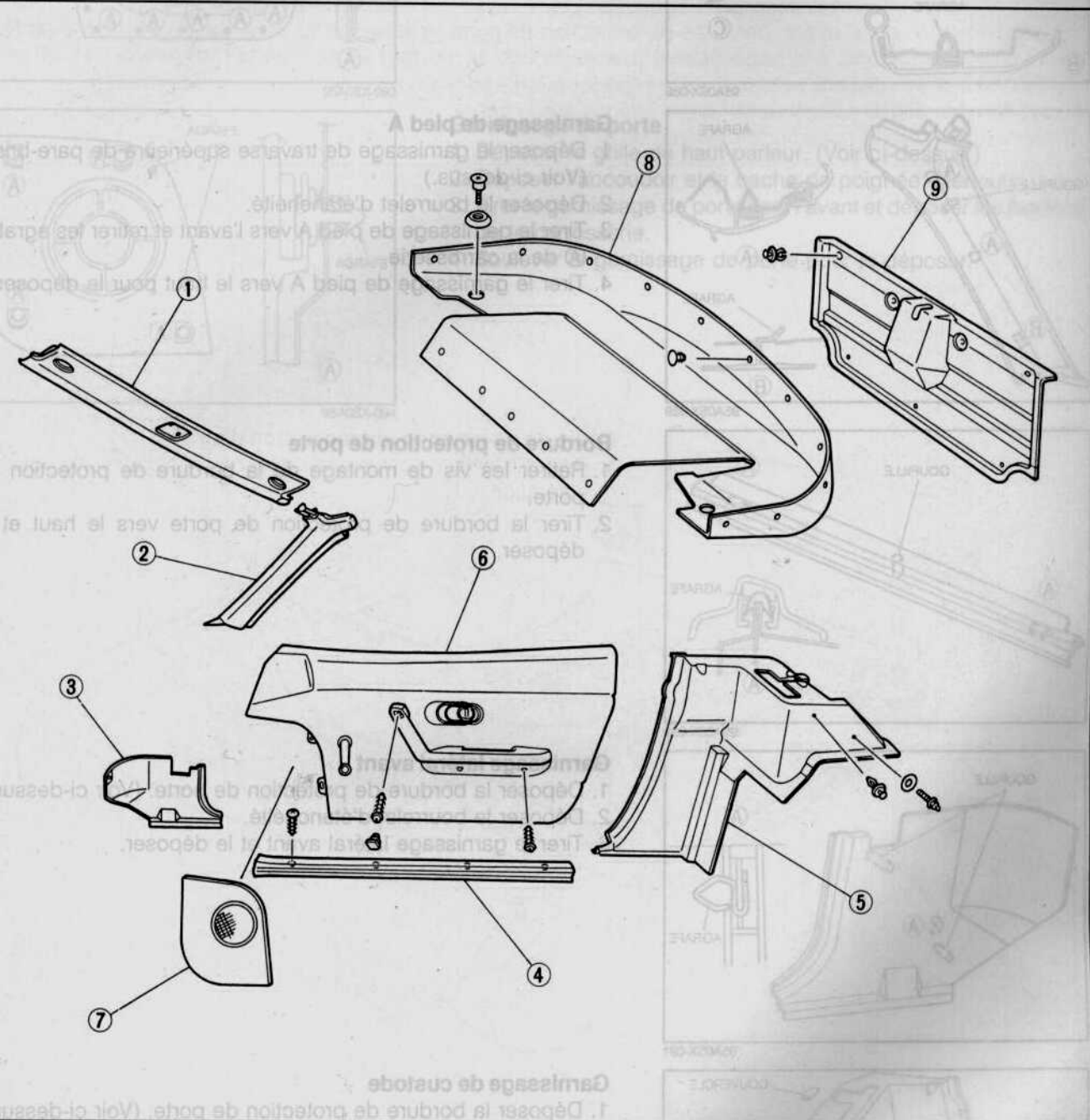
GARNISSAGES

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

Retirer les agrafes et fixations de garnissage et les déposer dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.

Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



95E0SX-025

Garnissage de traverse supérieure de pare-brise

Note pour la dépose page S-60

Garnissage de pied A

Dépose page S-60

Garnissage latéral avant

Note pour la dépose page S-60

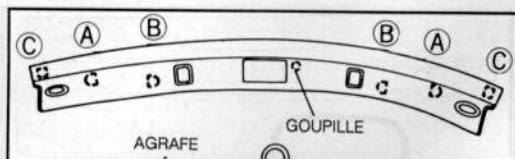
5. Garnissage de custode

Note pour la dépose page S-60

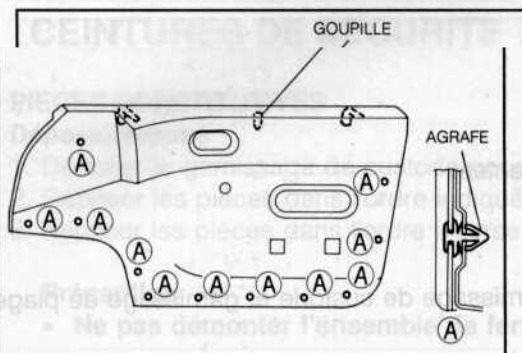
6. Garnissage de porte

Note pour la dépose page S-61

7. Grille de haut-parleur

**Note pour la dépose****Garnissage de traverse supérieure de pare-brise**

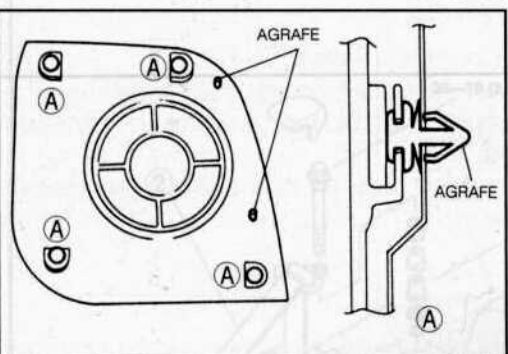
1. Déposer le rétroviseur et les pare-soleil.
2. Tirer le garnissage de traverse supérieure de pare-brise vers le bas et le déposer.



95A0SX-093

Grille de haut-parleur

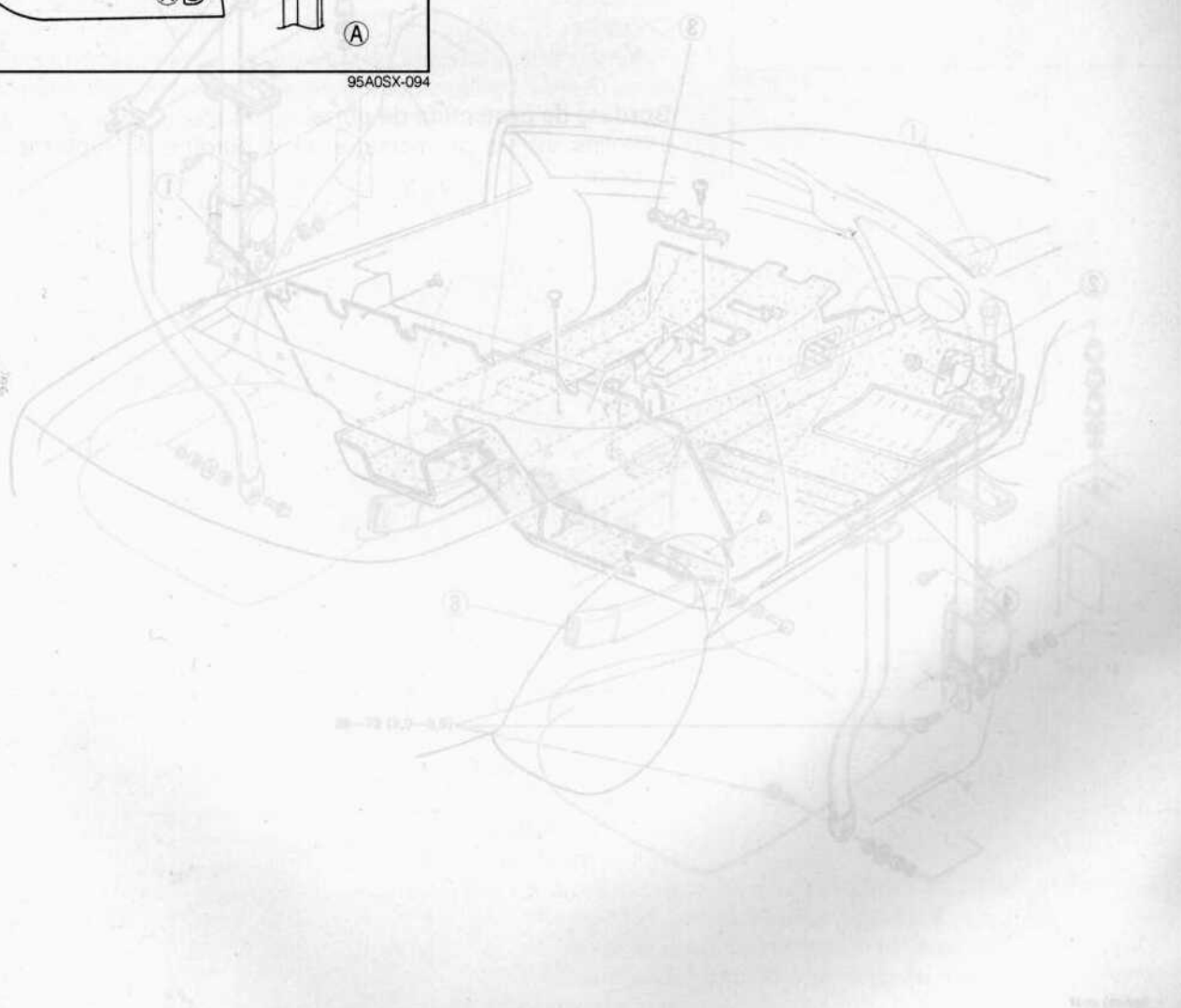
1. Tirer la grille de haut-parleur vers l'avant pour la déposer.



95A0SX-094

Garnissage de porte

1. Déposer la grille de haut-parleur. (Voir ci-dessus.)
2. Déposer l'accoudoir et le cache de poignée intérieure.
3. Tirer le garnissage de porte vers l'avant et déposer les fixations de la carrosserie.
4. Soulever le garnissage de porte pour le déposer.

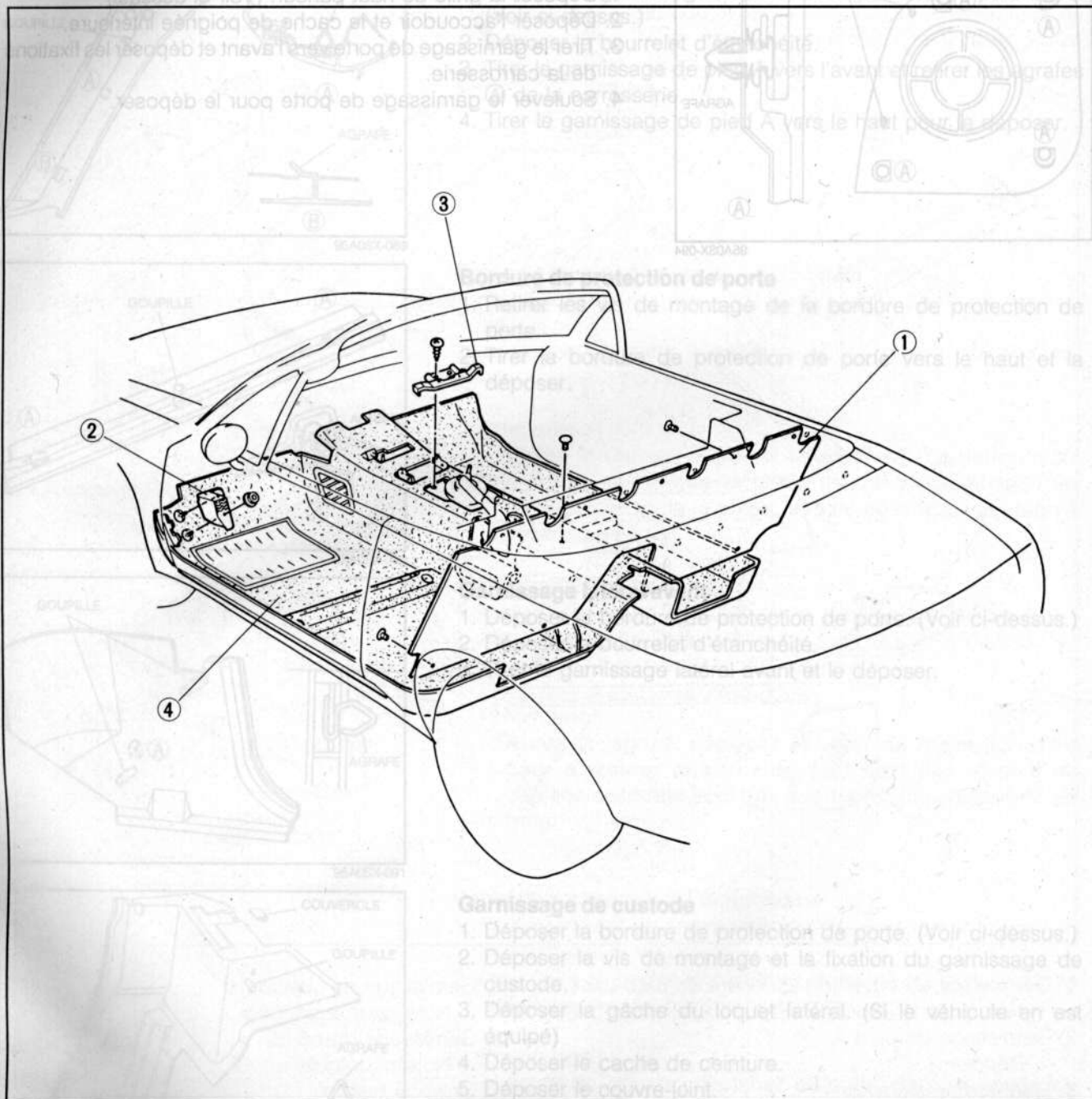


MOQUETTE

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

- Pour déposer la moquette, déposer tout d'abord les pièces suivantes:
 - Sièges. (Se reporter à la page S-65.)
 - Planche de bord (Se reporter à la page S-56.)
 - Bloc de chauffage (Se reporter à la Section U.)
 - Garnissage latéral avant, bordures de protection de porte, garnissage de custode et garnissage de plage arrière (Se reporter à la page S-59.)
 - Ceintures de sécurité et fermoirs (Se reporter à la page S-63.)
- Déposer les autres pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
- Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



Garnissage de custode

- Déposer la bordure de protection de plage. (Voir ci-dessus.)
- Déposer la vis de montage et la fixation du garnissage de custode.
- Déposer la gâche du loquet latéral. (Si le véhicule en est équipé)
- Déposer le cache de ceinture.
- Déposer le couvre-joint.
- Tirer le garnissage de custode vers l'avant et déposer le.
- Retirer la vis de montage et la fixation du garnissage de custode et déposer.

95E0SX-026

1. Moquette arrière
2. Appui-pied

3. Patte de fixation
4. Moquette avant

CEINTURES DE SECURITE

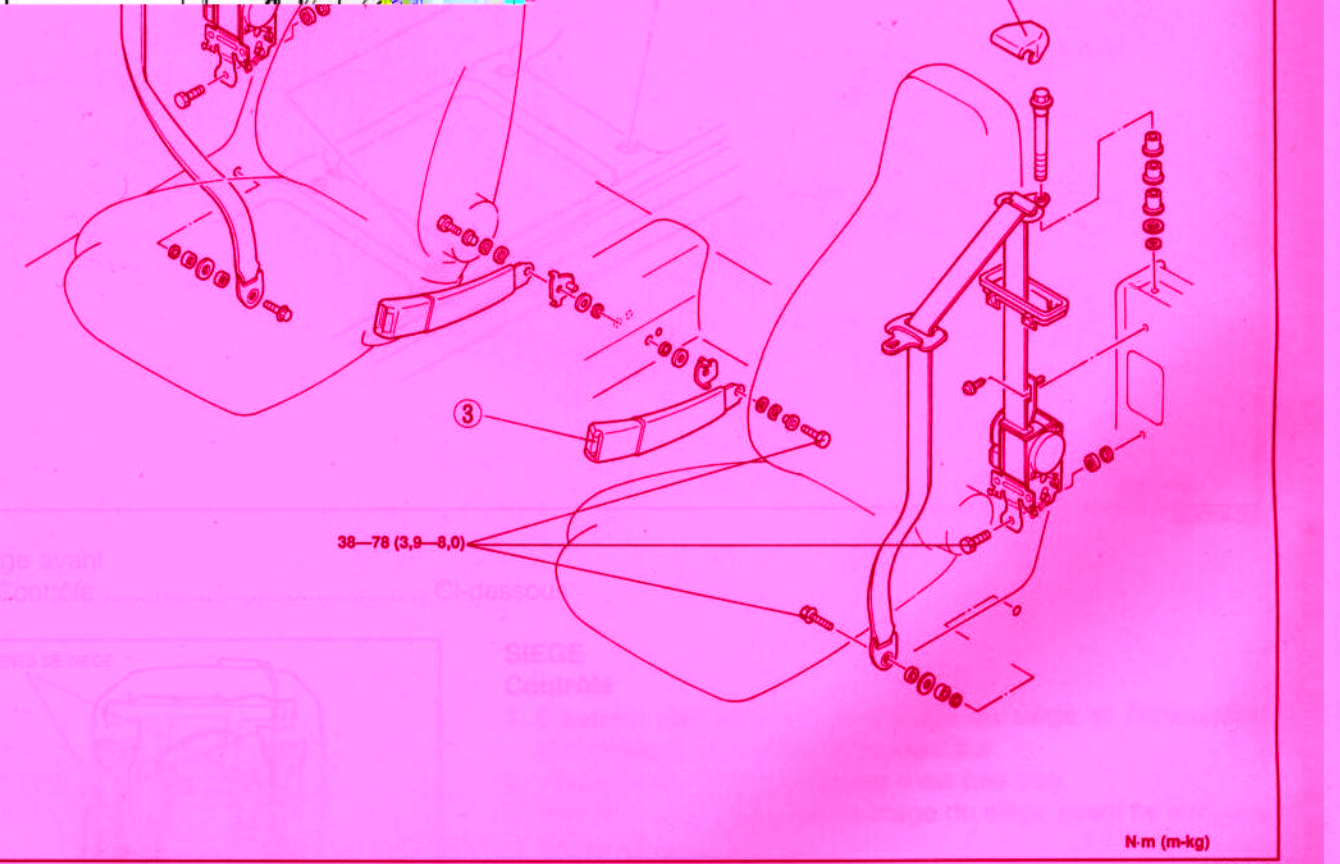
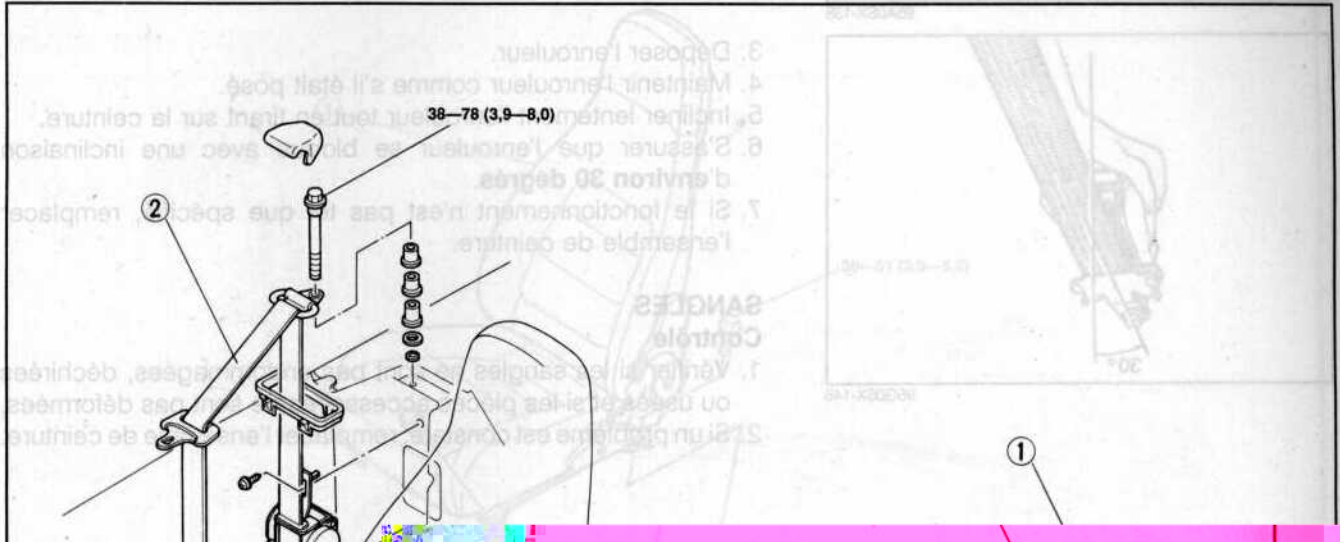
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

1. Déposer le garnissage de custode pour déposer la ceinture de sécurité. (Se reporter à la page S-60.)
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Précaution

- Ne pas démonter l'ensemble de fermoir ou de l'enrouleur de ceinture.

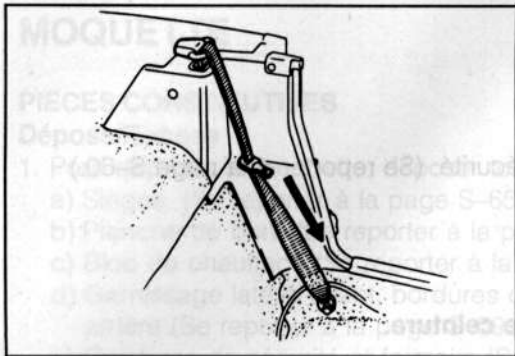


N-m (m-kg)

95E0SX-027

Cache d'ancrage
Ceinture de sécurité
Contrôle page S-64

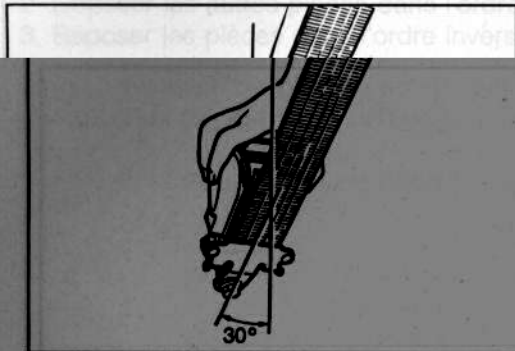
3. Fermoir



95A0SX-138

ENROULEUR A BLOCAGE D'URGENCE**Contrôle**

1. S'assurer que la ceinture peut être tirée en douceur et que son mouvement est régulier lorsqu'elle est attachée.
2. S'assurer que l'enrouleur se bloque lorsqu'on tire d'un coup sec sur la ceinture.



95G0SX-146

3. Déposer l'enrouleur.
4. Maintenir l'enrouleur comme s'il était posé.
5. Incliner lentement l'enrouleur tout en tirant sur la ceinture.
6. S'assurer que l'enrouleur se bloque avec une inclinaison d'environ **30 degrés**.
7. Si le fonctionnement n'est pas tel que spécifié, remplacer l'ensemble de ceinture.

SANGLES**Contrôle**

1. Vérifier si les sangles ne sont pas endommagées, déchirées ou usées et si les pièces accessoires ne sont pas déformées.
2. Si un problème est constaté, remplacer l'ensemble de ceinture.

SIEGES

PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

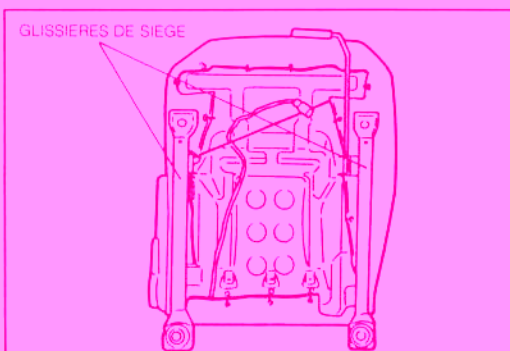
1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



N m (m·kg)

95A0SX-099

1. Siège avant
Contrôle Ci-dessous



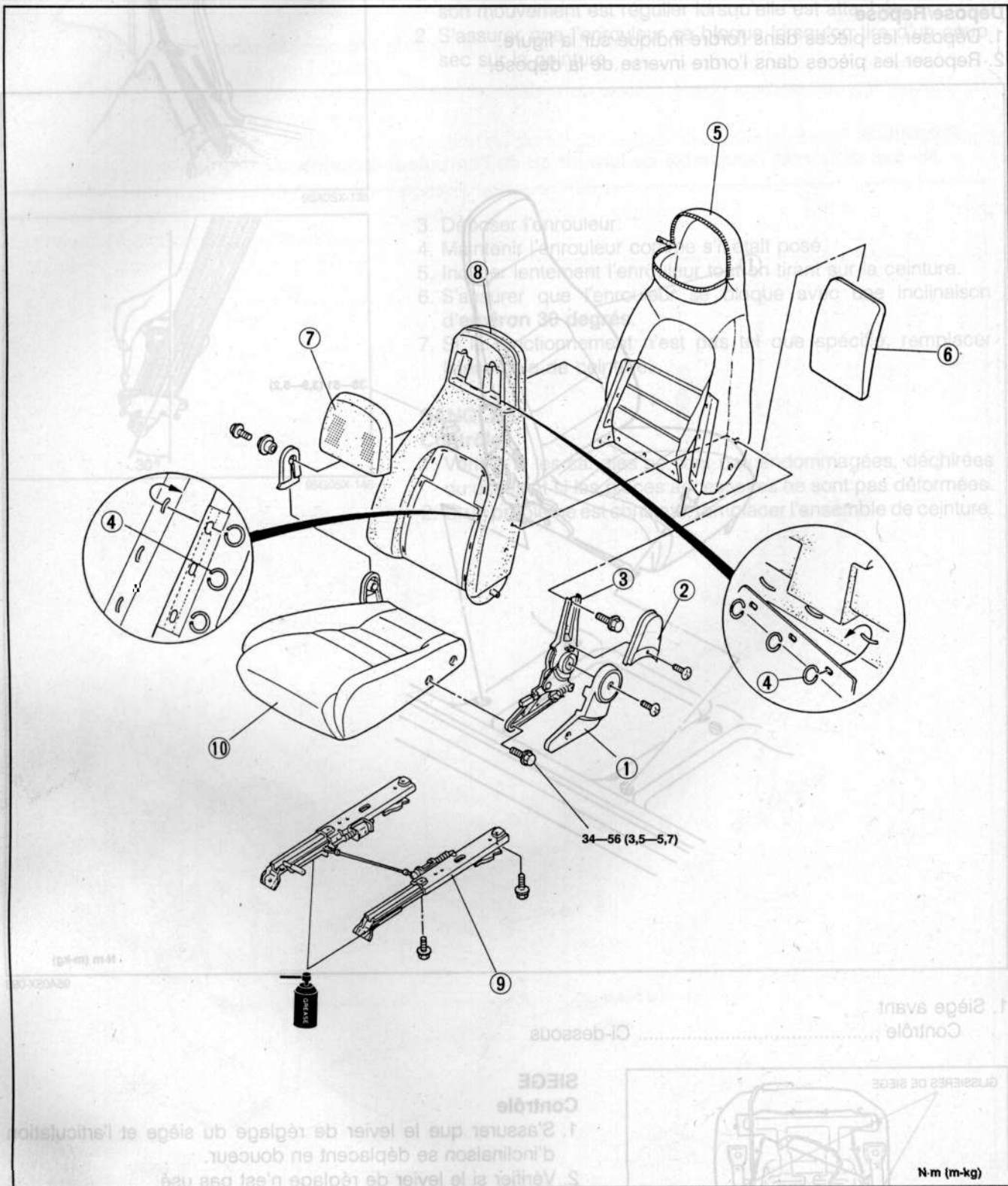
95A0SX-099

SIEGE
Contrôle

1. S'assurer que le levier de réglage du siège et l'articulation d'inclinaison se déplacent en douceur.
2. Vérifier si le levier de réglage n'est pas usé.
3. Vérifier si les boulons de montage du siège avant ne sont pas desserrés.
4. Vérifier s'il y a de la graisse sur les glissières de siège.

Démontage/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage.



1. Cache d'articulation d'inclinaison
2. Cache latéral
3. Articulation d'inclinaison
4. Anneau de fixation
5. Garnissage de dossier de siège

6. Rembourrage
7. Cache de haut-parleur
8. Bâti de dossier
9. Glissière de siège
10. Coussin de siège

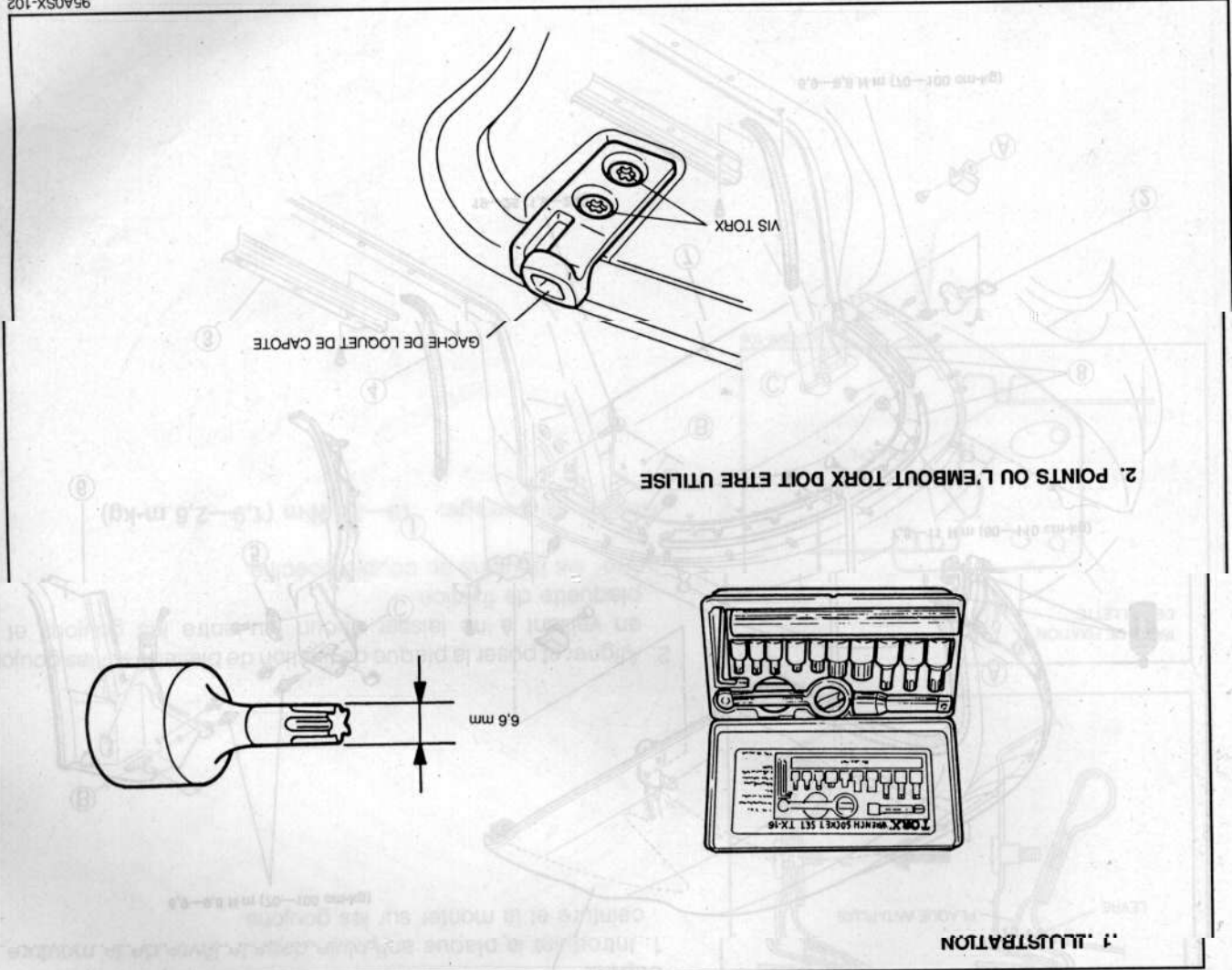
N·m (m·kg)

95A0SX-100

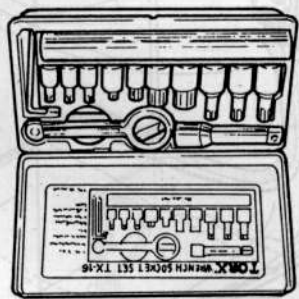
1. Casque de sécurité
 2. Protection de ceinture
 3. Boîte de protection de boîte
 4. Casque de sécurité

1. Casque de sécurité
 2. Protection de ceinture
 3. Boîte de protection de boîte
 4. Casque de sécurité

95A0SX-102



2. POINTS OU L'EMBOUT TORX DOIT ETRE UTILISE



1. ILLUSTRATION

EMBOUT TORX (T40)

| | |
|---|--------------------------|
| <p>95A0SX-101</p> <p>Pour la pose et la pose des gâches de loquet de capote</p> | <p>EMBOUT TORX (T40)</p> |
|---|--------------------------|

PREPARATION

CAPOTE

CAPOTE

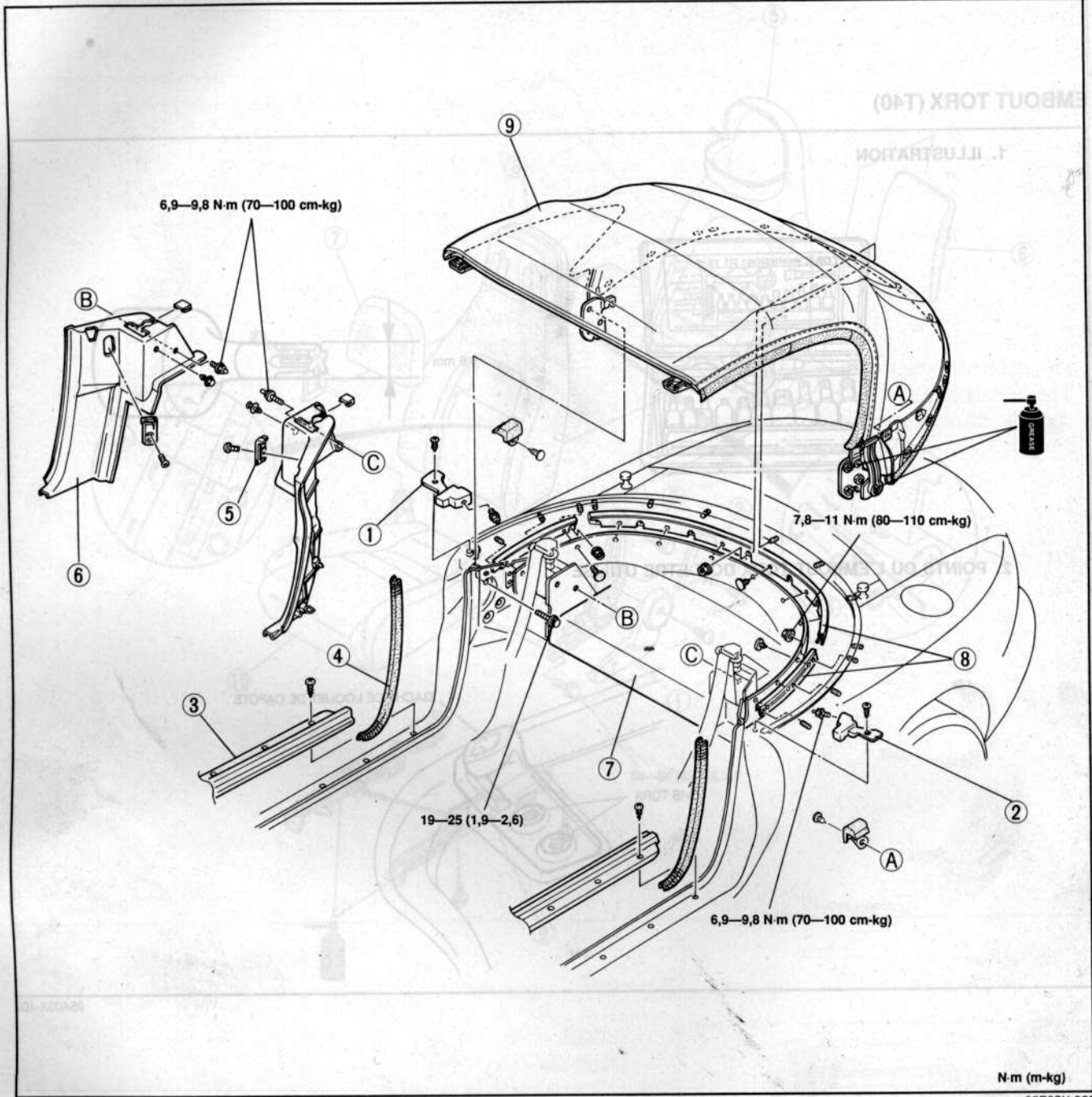
PIECES CONSTITUTIVES

Dépose/Repose

Note

- Recouvrir les deux faces de la lunette arrière avec un chiffon épais pour les protéger.

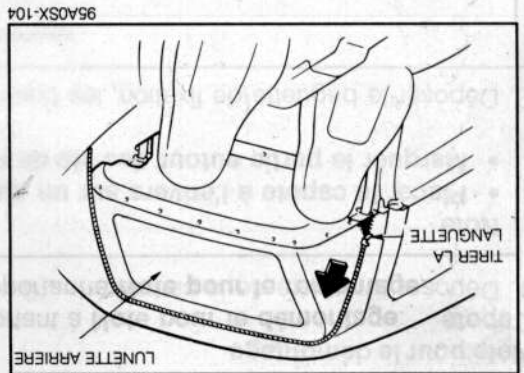
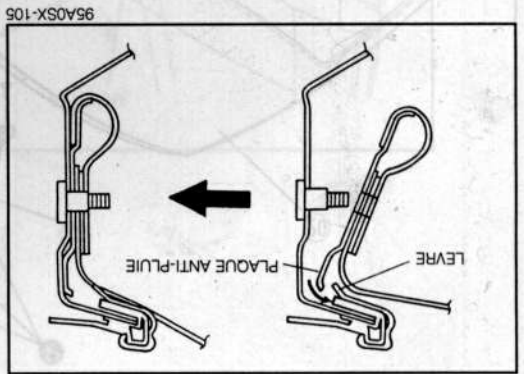
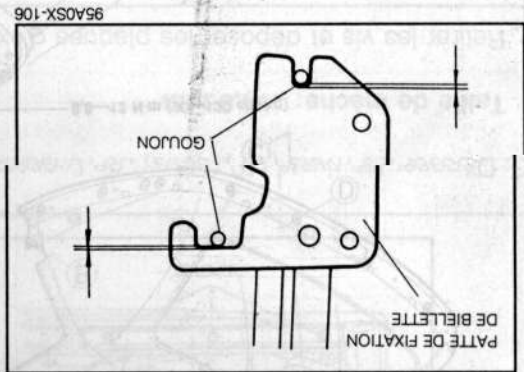
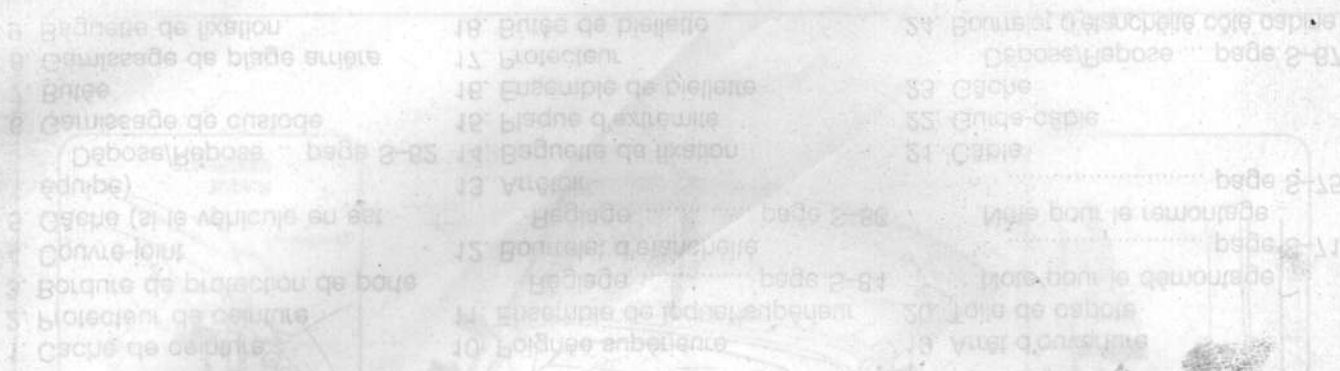
1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
2. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.



N-m (m-kg)

95E0SX-028

- | | |
|---|-----------|
| 1. Cache de ceinture | |
| 2. Protecteur de ceinture | |
| 3. Bordure de protection de porte | |
| Note pour la dépose | page S-60 |
| 4. Couvre-joint | |
| 5. Gâche (si le véhicule en est équipé) | |
| Dépose/Repose | page S-82 |
| 6. Garnissage de custode | |
| Note pour la dépose | page S-60 |
| 7. Garnissage de plage arrière | |
| 8. Baguette de fixation | |
| 9. Capote | |
| Note pour la dépose | page S-69 |
| Note pour la repose | page S-69 |



Couple de serrage: 19—25 N.m (1,9—2,6 m.kg)

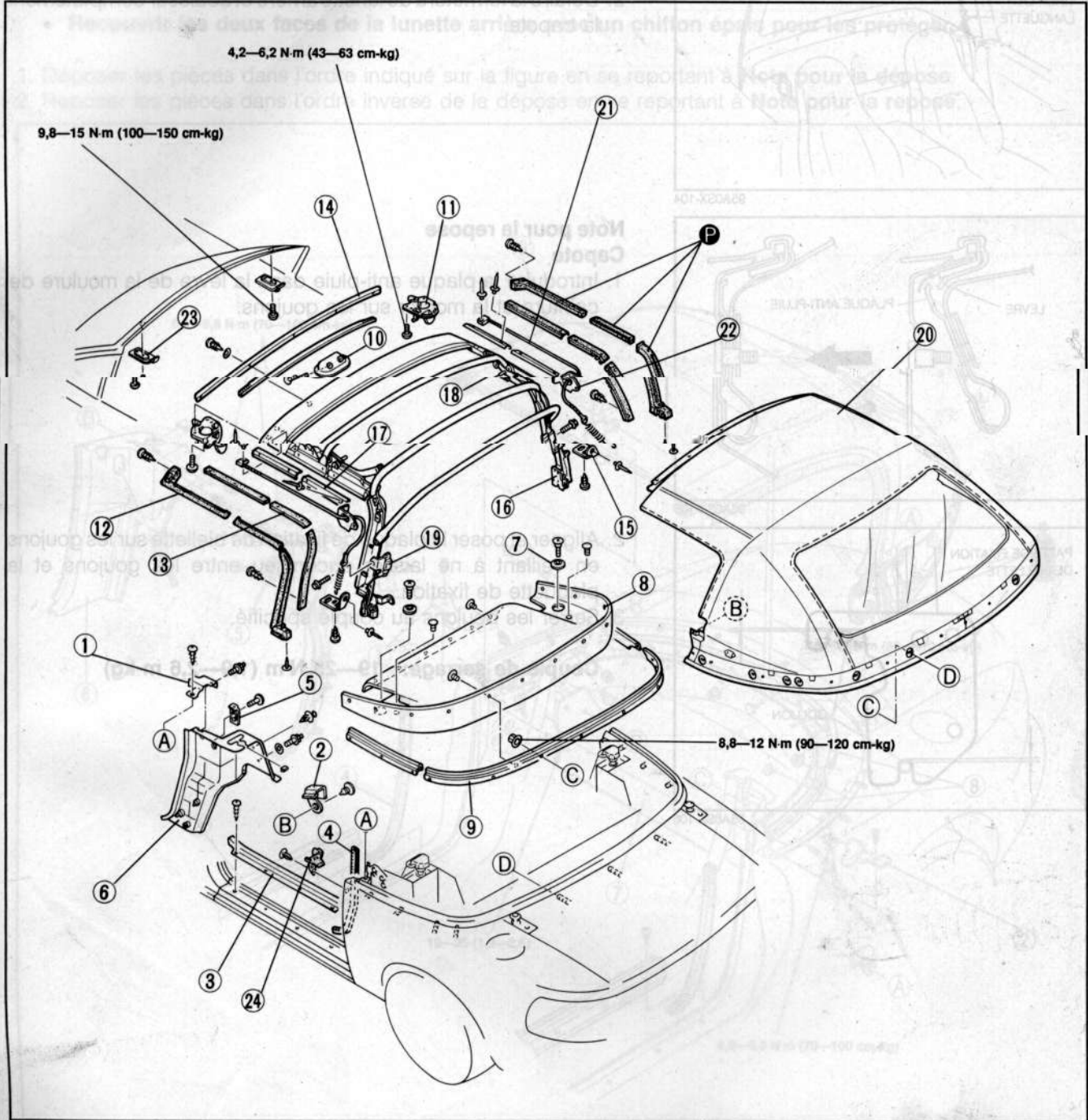
2. Aligner et poser la plaque de fixation de bielle sur les goujons en veillant à ne laisser aucun jeu entre les goujons et la plaque de fixation.
3. Serrer les boulons au couple spécifié.

- Note pour la repose Capote**
1. Introduire la plaque anti-pluie dans la moulure de ceinture et la monter sur les goujons.

- Note pour la dépose Capote**
1. Déverrouiller les ensembles de loquet de capote.
 2. Défaire la fermeture de lunette arrière et abaisser complètement la capote.

Démontage/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour le démontage**.
2. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage en se reportant à **Note pour le remontage**.



95E0SX-029

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1. Cache de ceinture | 10. Poignée supérieure | 19. Arrêt d'ouverture |
| 2. Protecteur de ceinture | 11. Ensemble de loquet supérieur | 20. Toile de capote |
| 3. Bordure de protection de porte | Réglage page S-84 | Note pour le démontage |
| 4. Couvre-joint | 12. Bourrelet d'usure | Note pour le remontage |

- | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------|
| 5. Bague de fixation | 13. Arrêt | 21. Câble |
| 6. Bague de fixation | 14. Bague de fixation | 22. Bande-câble |
| 7. Bague de fixation | 15. Plaque | 23. Gâche |
| 8. Bague de fixation | 16. Ensemble de réglage | 24. Bague d'arrêt |
| 9. Bague de fixation | 17. Protecteur | |
| | 18. Bague de fixation | |

Note pour le démontage

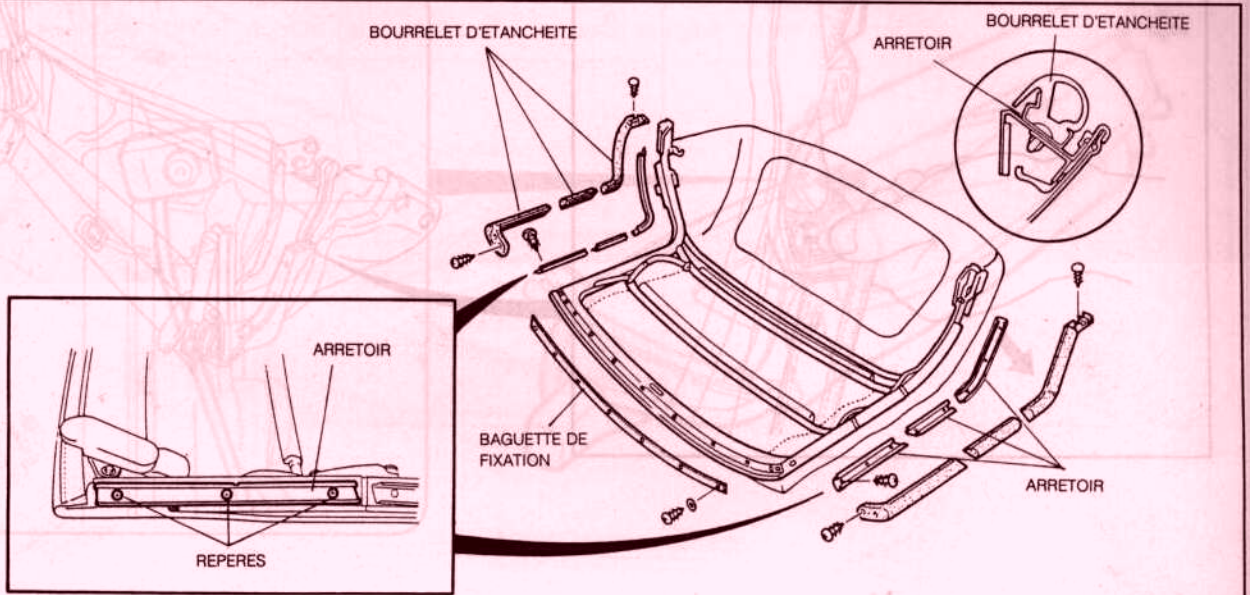
Capote

1. Déposer la capote de la carrosserie. (Se reporter à la page S-68.)

Note

- Placer la capote à l'envers sur un établi recouvert de tissus propre et épais.
- Marquer la partie autour des vis de montage d'arrêt à la peinture avant de les déposer.

2. Déposer la baguette de fixation, les bourrelets d'étanchéité et les arrêteurs.

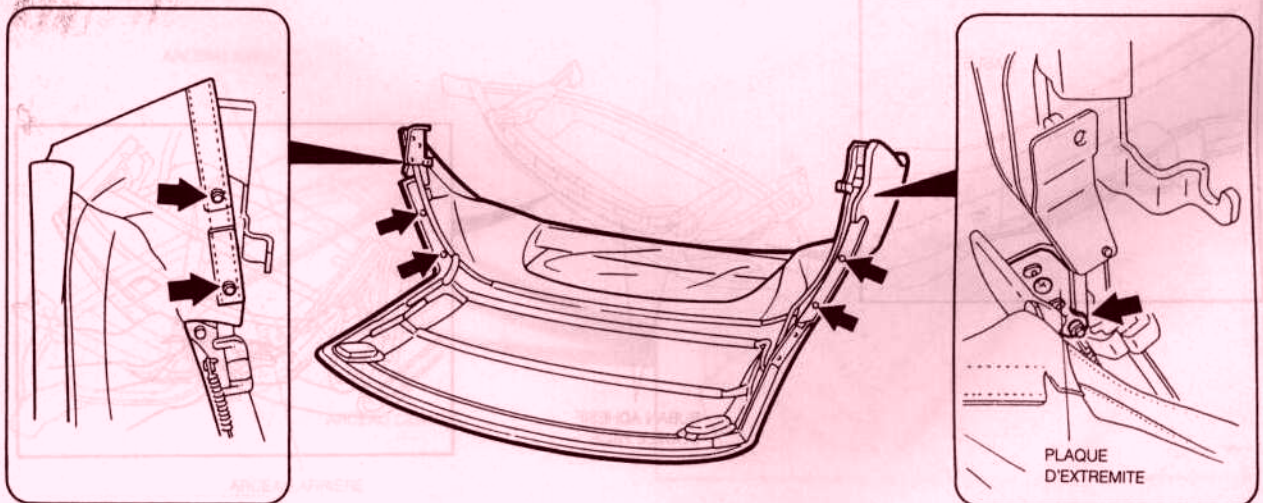


95E0SX-030

3. Déposer les rivets (10 pièces) de l'ensemble de biellette de la capote.

Taille de mèche: $\phi 4,0$ mm

4. Retirer les vis et déposer les plaques d'extrémité de l'ensemble de biellette.



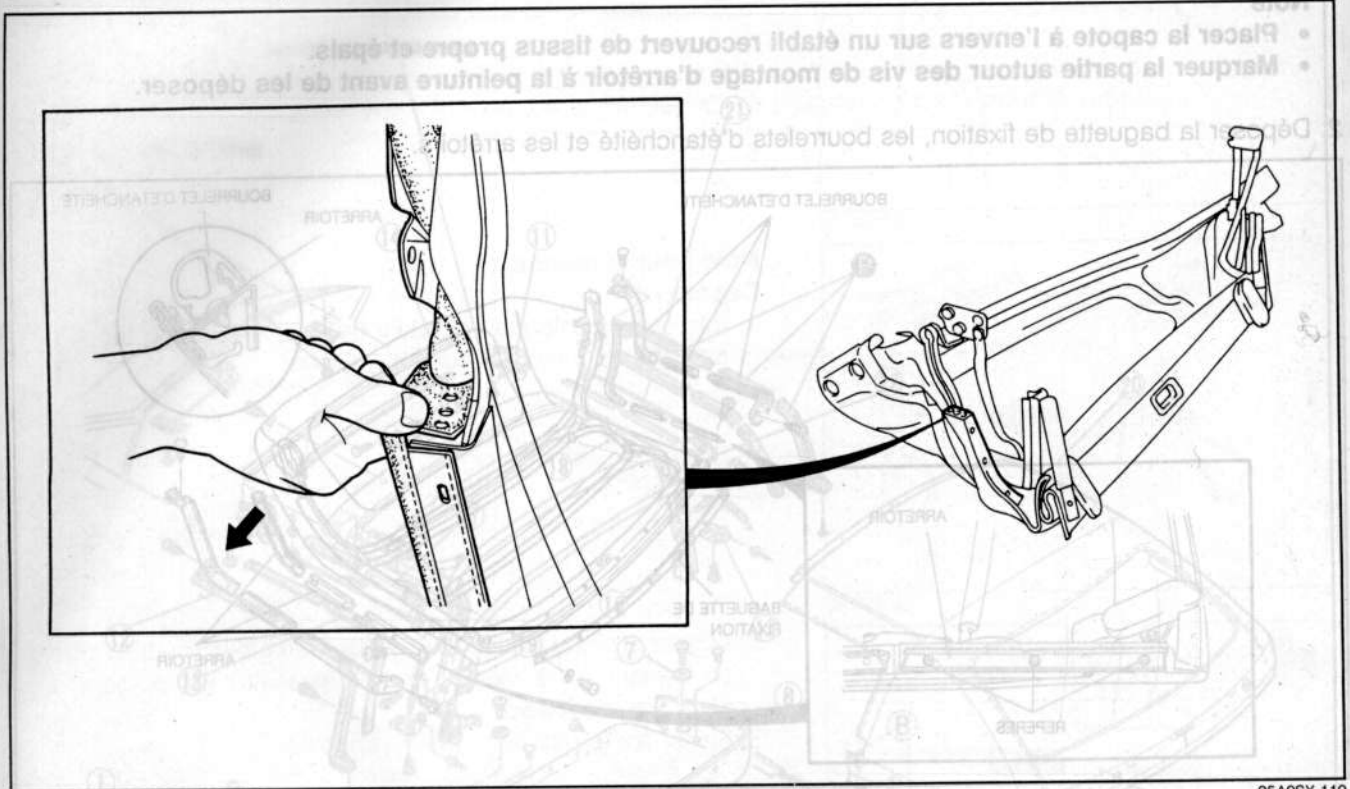
95A0SX-109

Note

- Ouvrir la fermeture éclair de la lunette arrière et plier la capote.

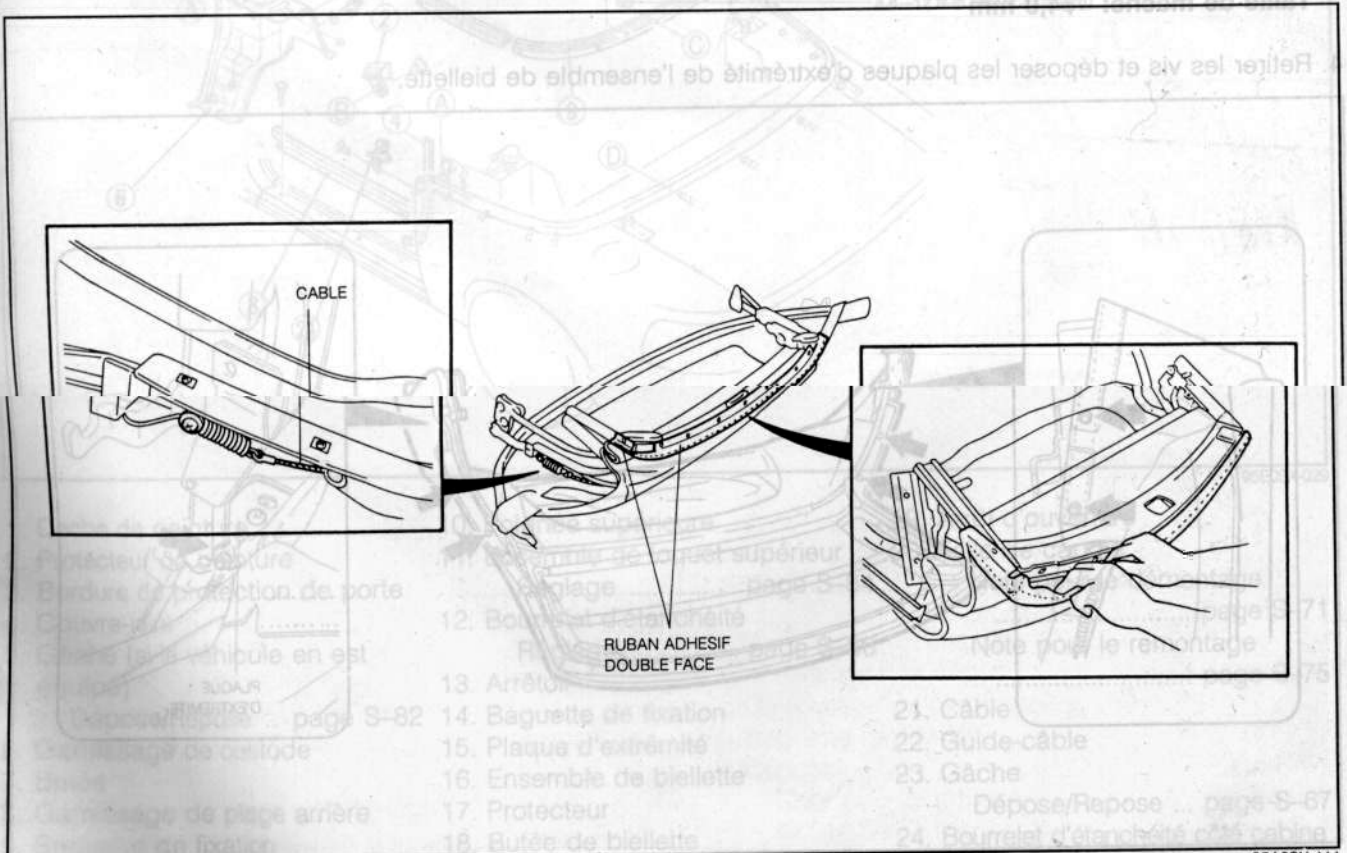
Note pour le démontage

5. Retirer la toile de capote de l'ensemble de biellette.



95A0SX-110

6. Enlever la toile de capote de la traverse supérieure de pare-brise.
7. Retirer les vis et désaccoupler les câbles à l'arrière de l'ensemble de biellette.



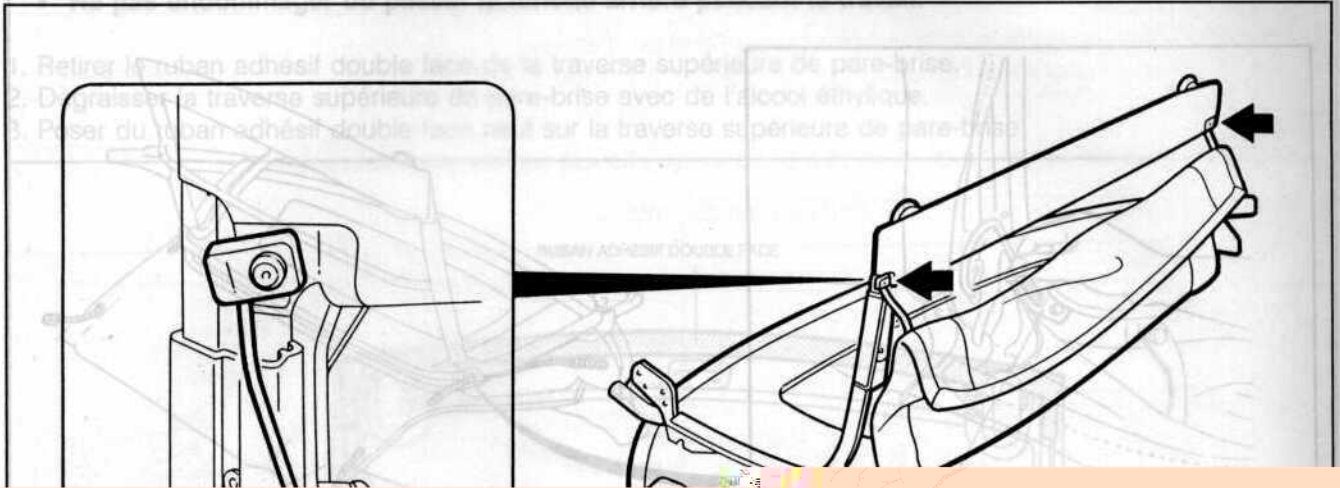
95A0SX-111

Note

- Déplier la capote et la placer à la verticale.

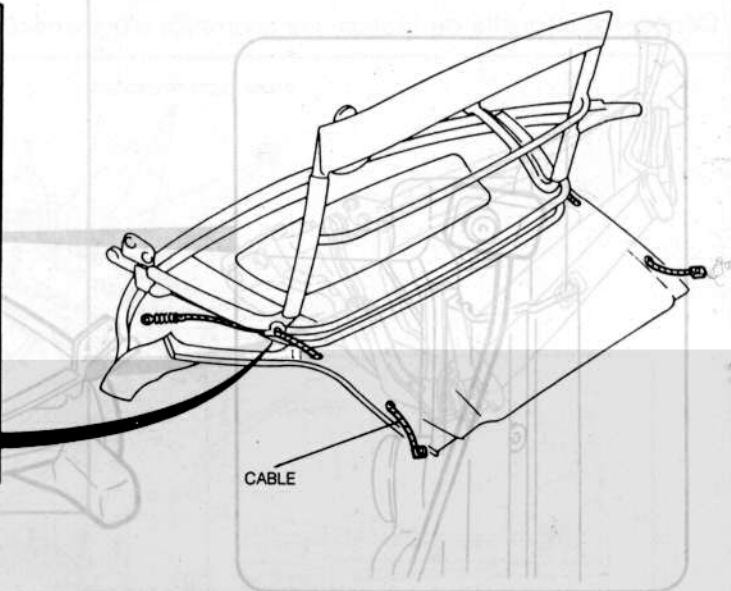
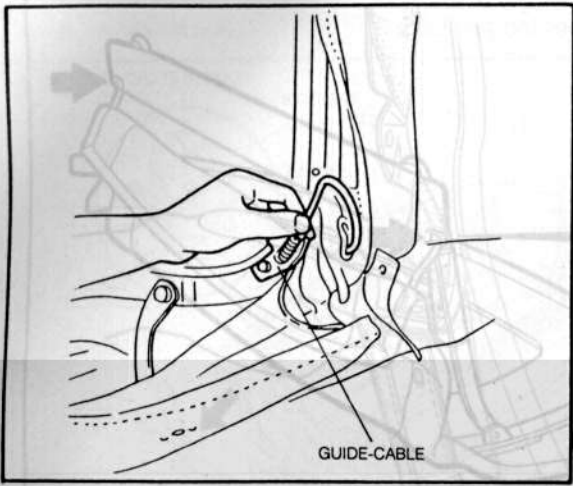
8. Déposer les rivets de l'ensemble de biellette avec une perceuse.

Taille de mèche: $\phi 4,0$ mm

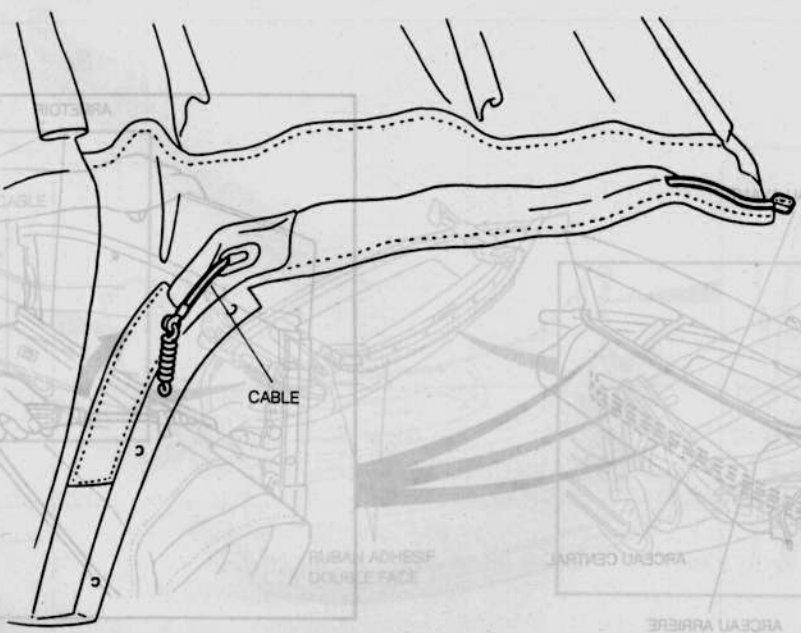


- 12. Désaccoupler les câbles aux guide-câbles.
- 13. Retirer la toile de capote et les câbles de l'ensemble de bielle.

Taille de meche: 4,0 mm



- 14. Retirer les câbles de la toile de capote.



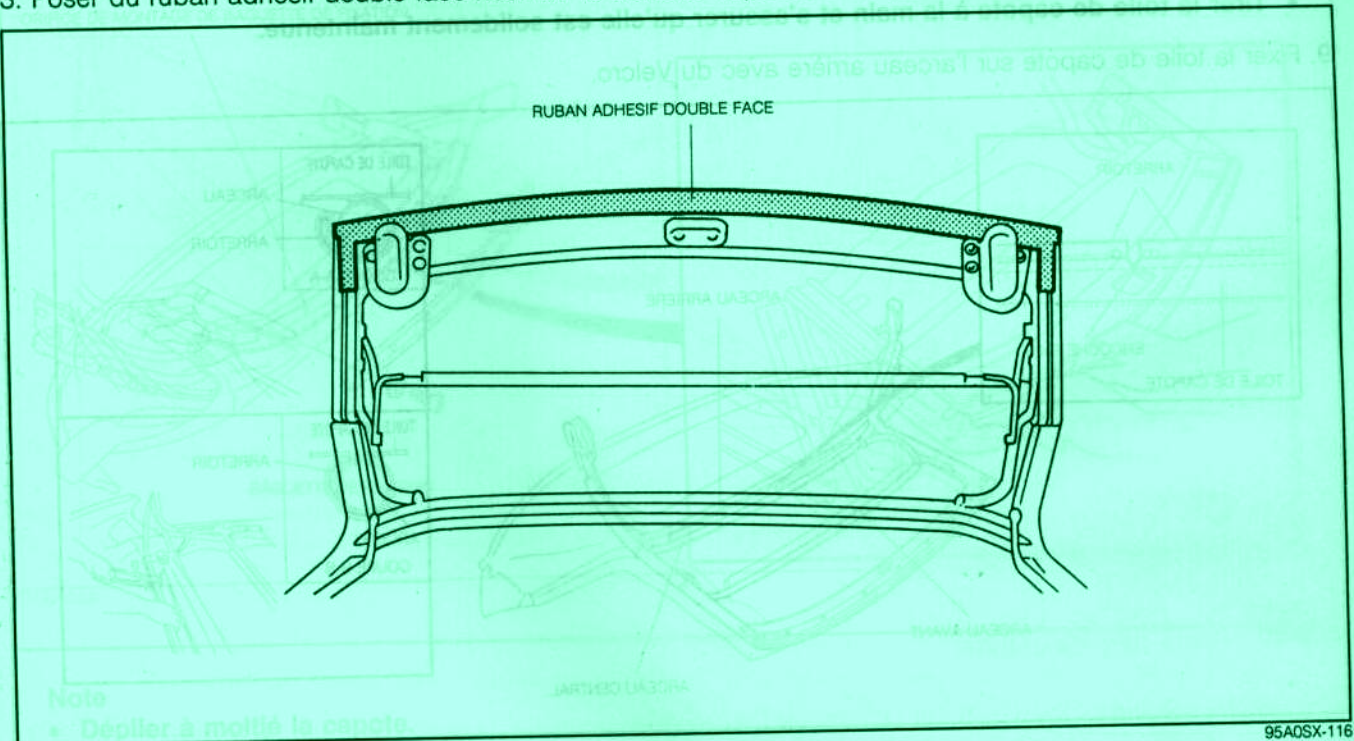
Note pour le remontage

Toile de capote

Note

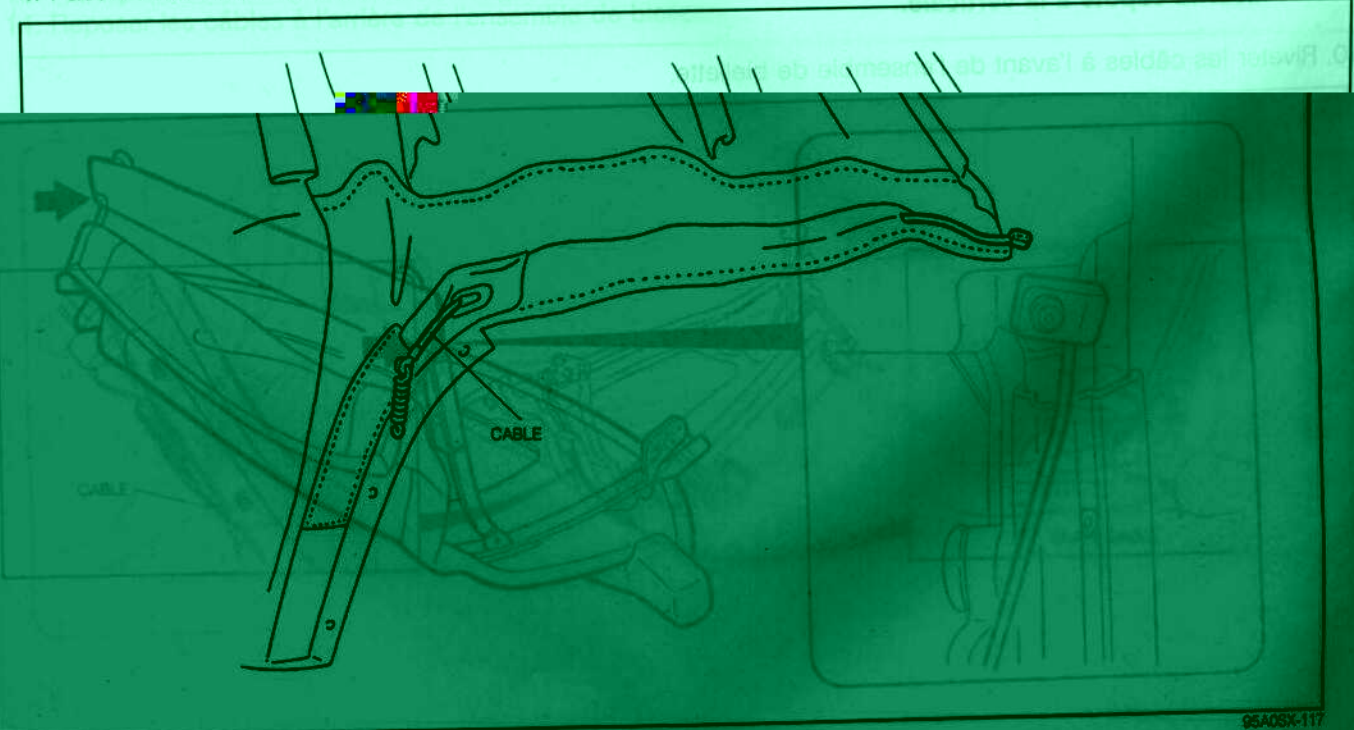
- Recouvrir l'établi avec un chiffon épais pour ne pas risquer d'endommager la toile de capote et la lunette arrière.
- Ne pas endommager ou plisser la lunette arrière pendant le travail.

1. Retirer le ruban adhésif double face de la traverse supérieure de pare-brise.
2. Dégraisser la traverse supérieure de pare-brise avec de l'alcool éthylique.
3. Poser le ruban adhésif double face sur la traverse supérieure de pare-brise.



95A0SX-116

4. Passer les câbles dans la toile de capote.



95A0SX-117

5. Placer l'ensemble de biellette sur la toile de capote.

Note

- Poser la toile supérieure sur les arceaux en commençant par l'arceau arrière. Effectuer les étapes 6, 7 et 8.

6. Faire coïncider le centre de l'arrêteoir et l'encoche en V de la toile de capote et rouler la toile de capote sur l'arrêteoir d'arceau.

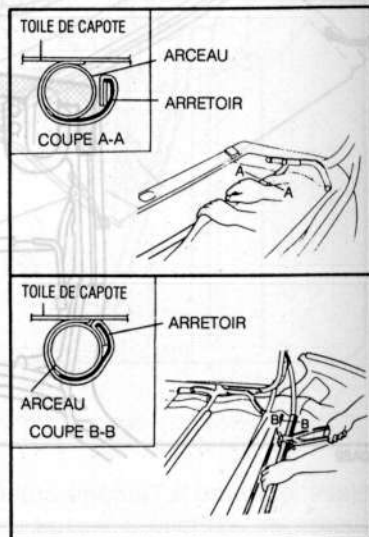
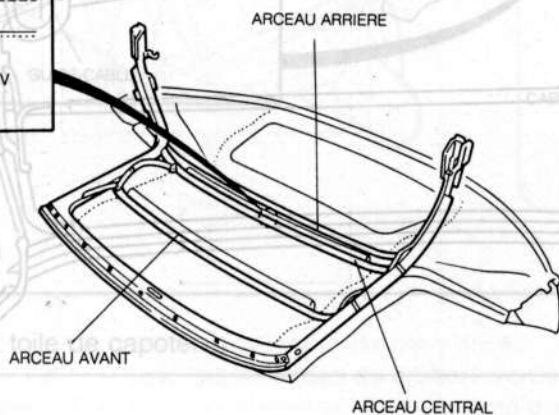
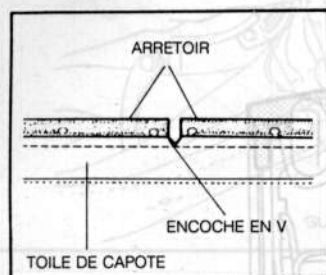
7. Suspendre l'extrémité de la toile supérieure sur l'arrêteoir d'arceau.

8. Fixer la toile de capote sur l'arceau avec des pinces à pompe à eau protégées.

Note

- Tirer la toile de capote à la main et s'assurer qu'elle est solidement maintenue.

9. Fixer la toile de capote sur l'arceau arrière avec du Velcro.

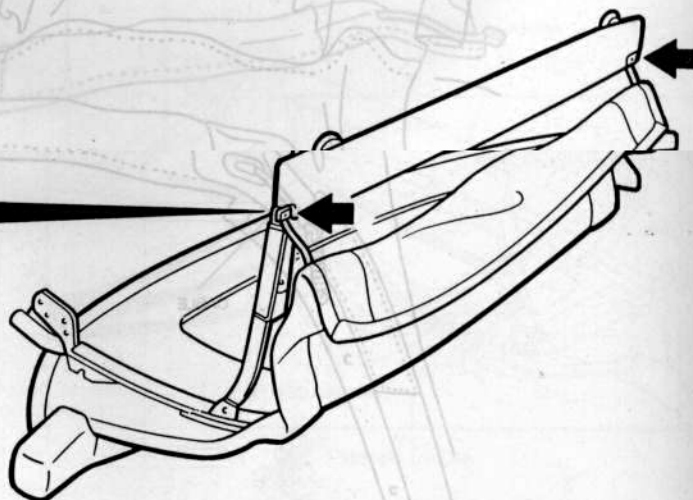
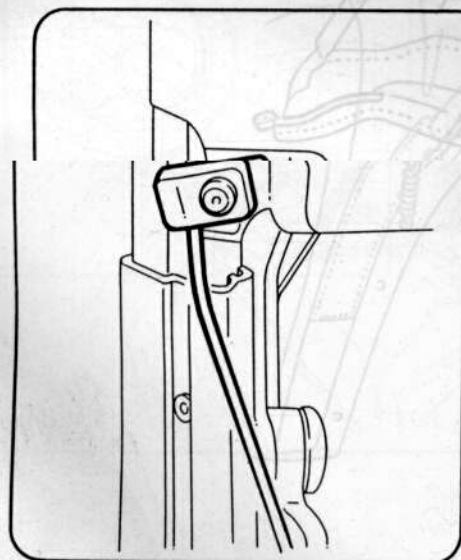


95A0SX-118

Note

- Placer la capote à la verticale.

10. Riveter les câbles à l'avant de l'ensemble de biellette.



95A0SX-119

Note

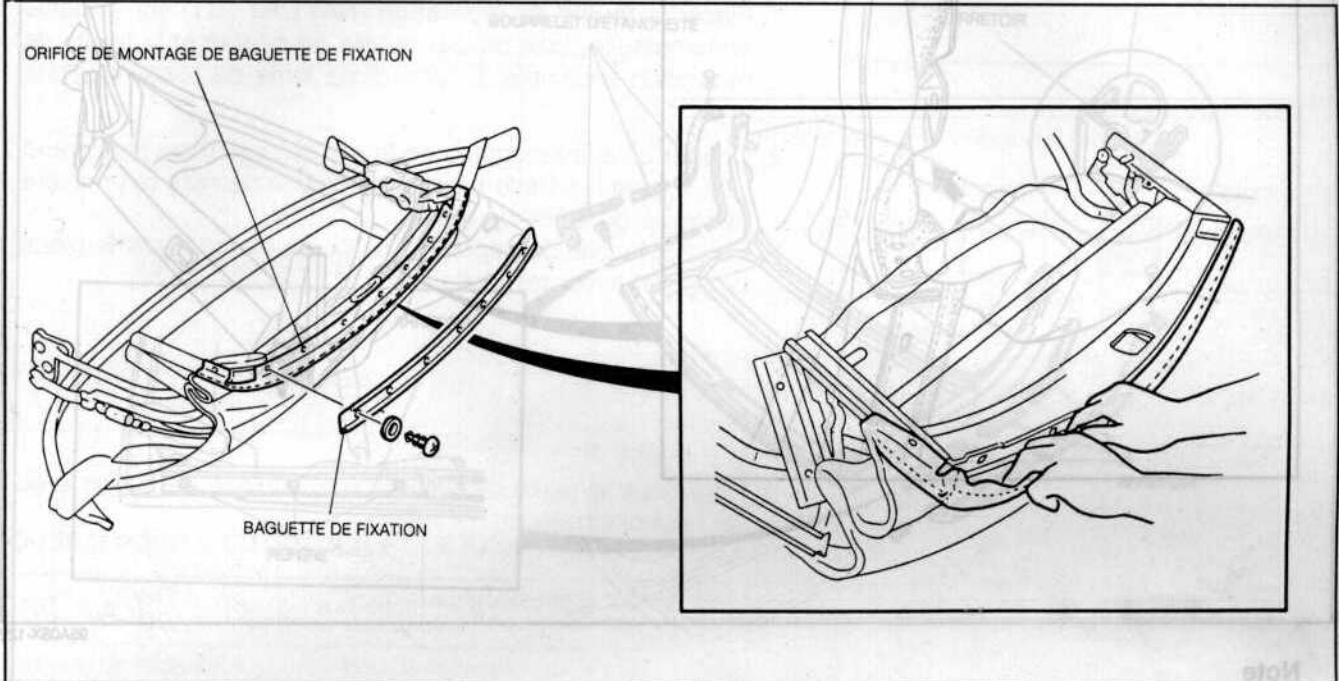
- Tourner la toile de capote à l'envers et la plier.

11. Poser l'avant de la toile de capote sur la traverse supérieure de pare-brise.

Note

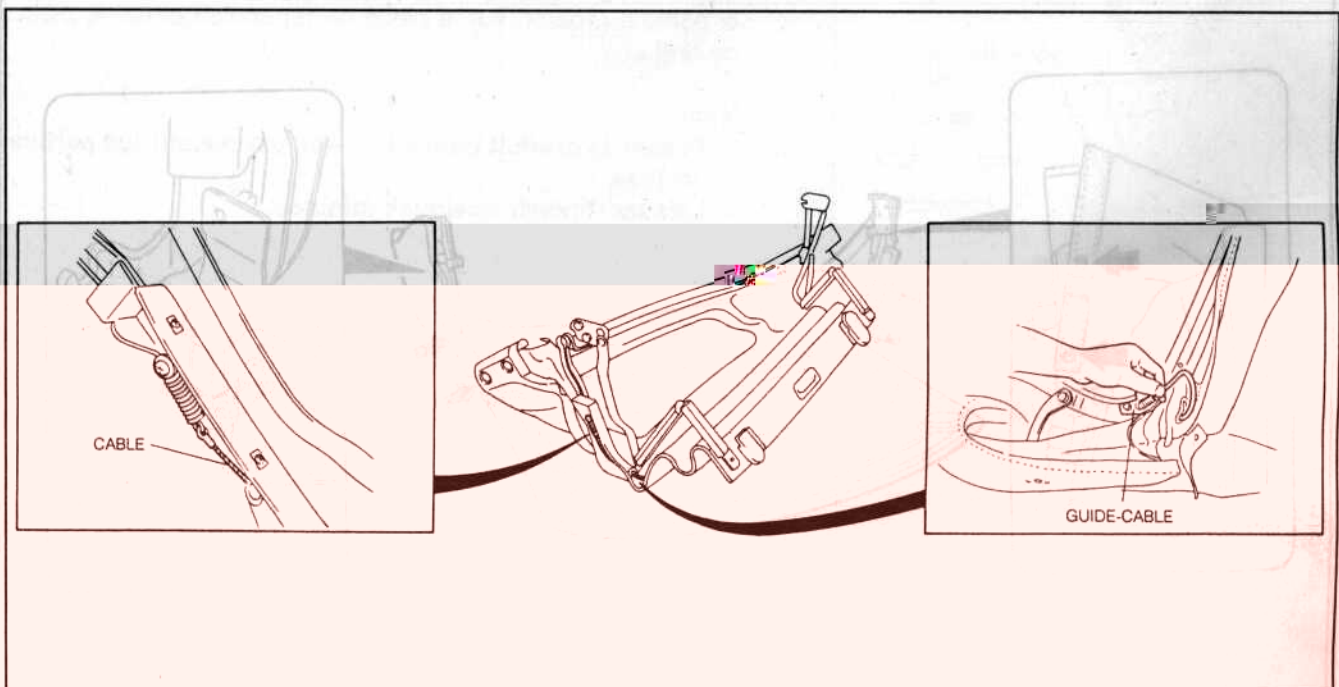
- Faire coïncider la baguette de fixation et la toile de capote avec les orifices de montage de la baguette.

12. Reposer la baguette de fixation sur l'ensemble de biellette.

**Note**

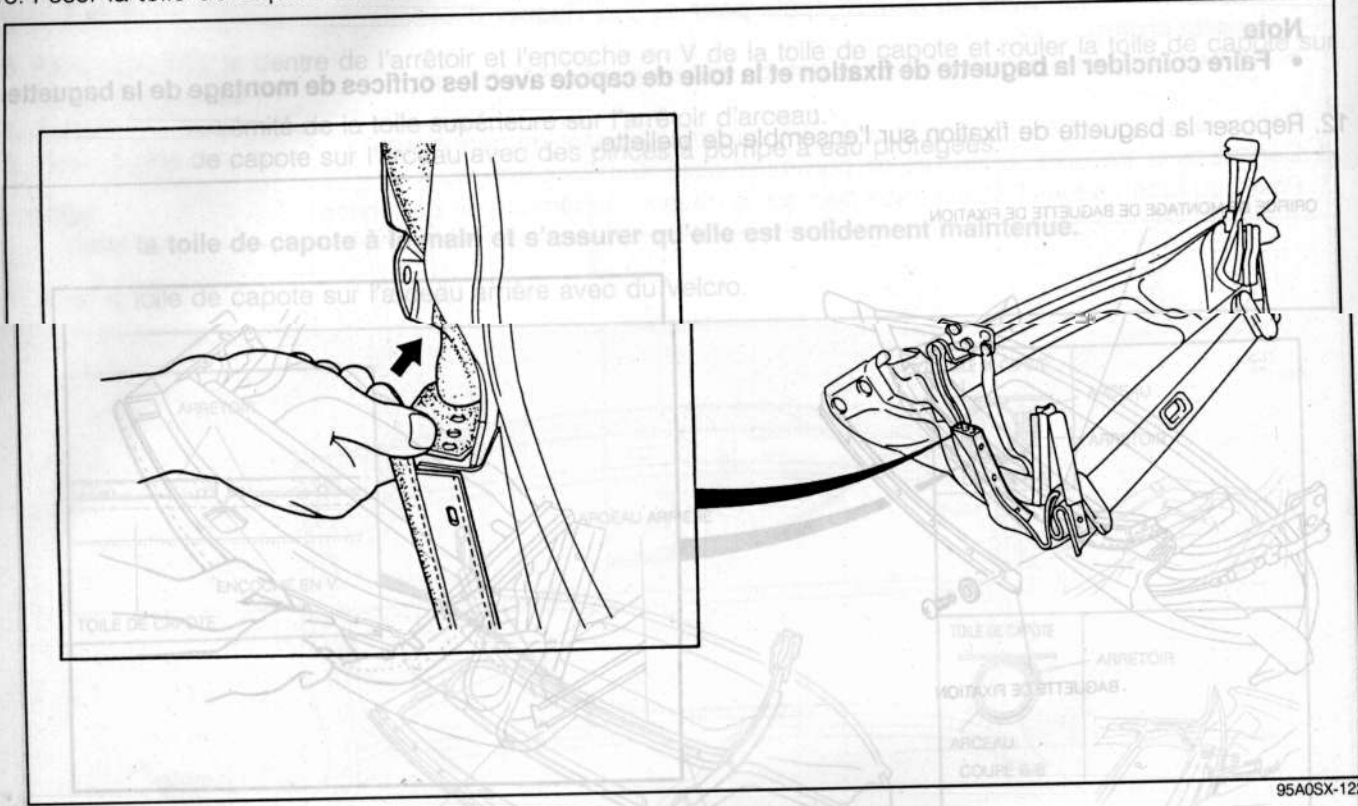
- Déplier à moitié la capote.

13. Faire passer les câbles à travers les guide-câbles.
14. Reposer les câbles à l'arrière de l'ensemble de biellette.



- Note**
- Déplier la capote.

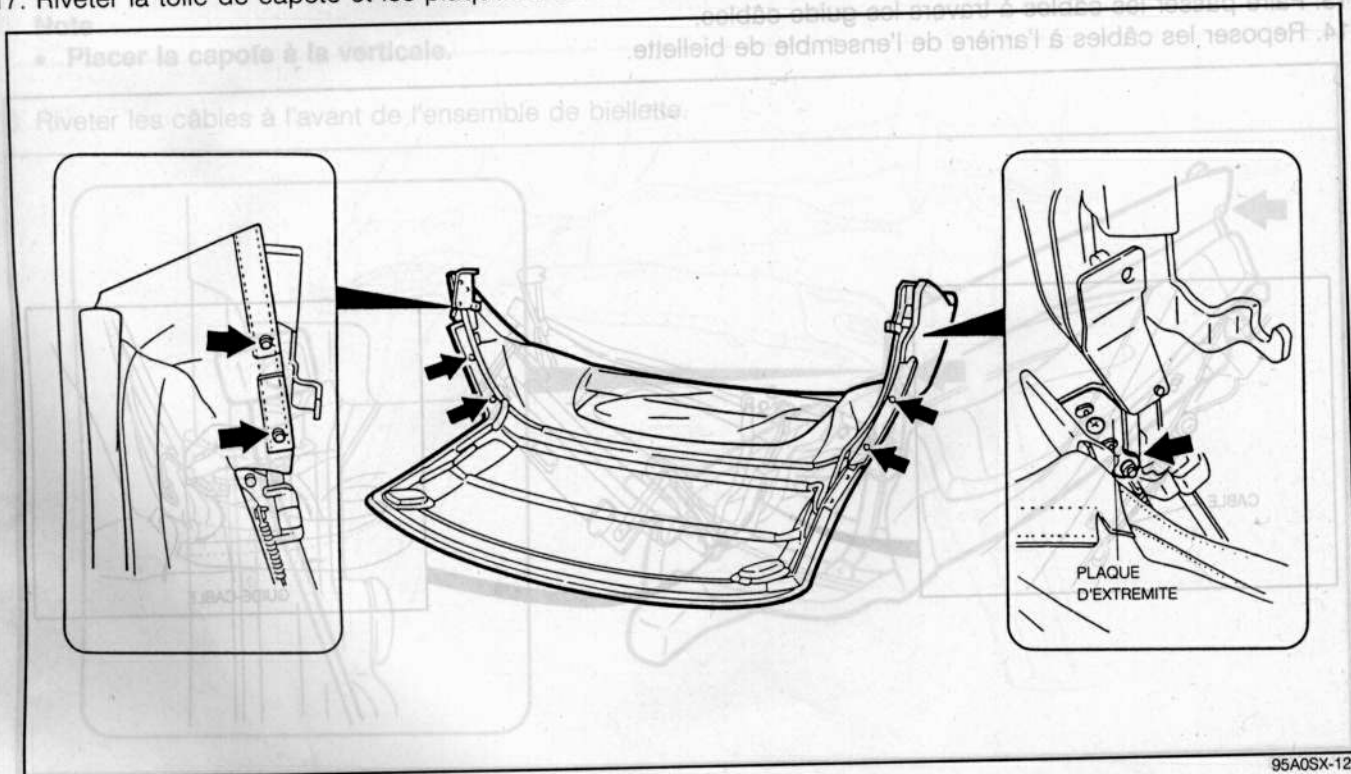
15. Poser la toile de capote sur l'ensemble de biellette.



95A0SX-122

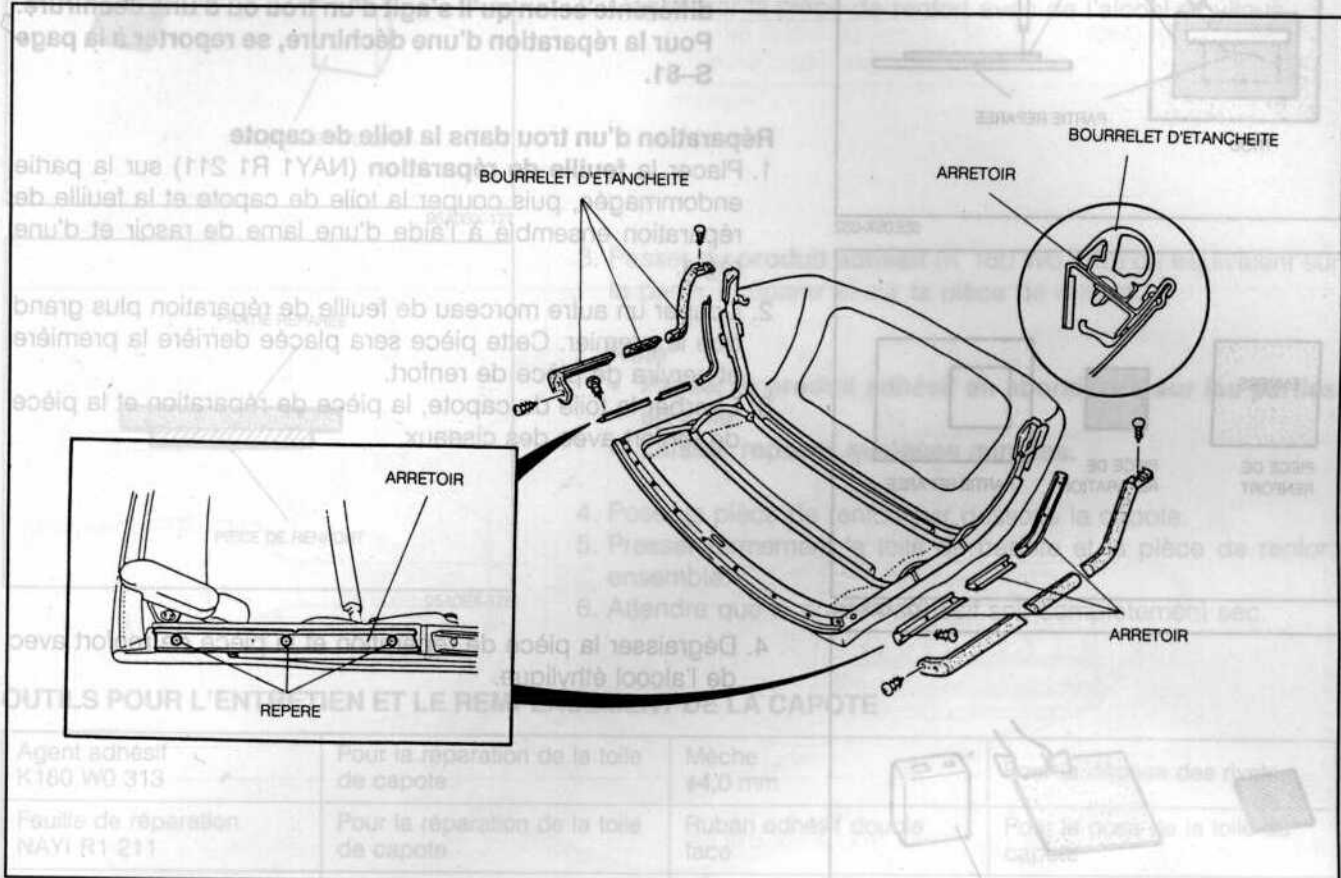
- Note**
- Déplier la toile de capote.

16. Poser les plaques d'extrémité sur l'ensemble de biellette
17. Riveter la toile de capote et les plaques d'extrémité sur l'ensemble de biellette.



95A0SX-123

18. Reposer les arrêteurs sur l'ensemble de biellette en alignant les repères d'arrêt avec les vis de montage d'arrêt.
19. Reposer les boudins d'étanchéité sur l'ensemble de biellette.
20. Reposer la capote sur la carrosserie. (Se reporter à la page S-68.)



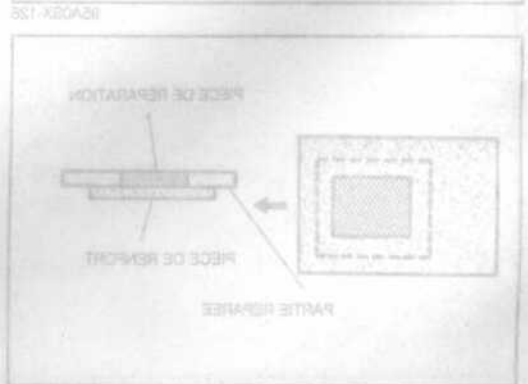
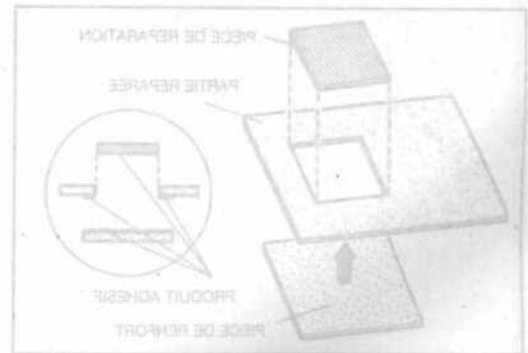
95E0SX-03

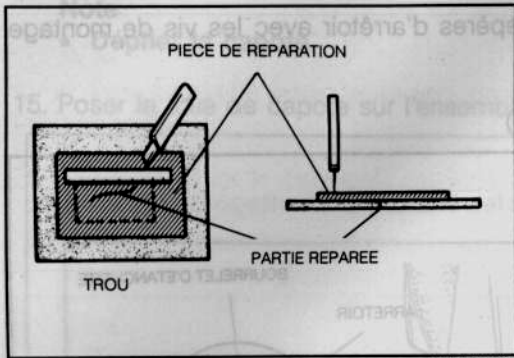
21. Après la repose, vérifier les points ci-dessous.

- Fonctionnement de la capote
- Dommages ou froissement de la lunette arrière
- Ajustement avec la glace de porte

Note

- Passer le produit adhésif en abondance sur les parties en toile.
- Laisser reposer quelques minutes.





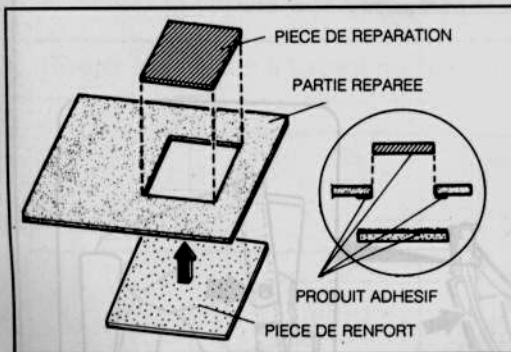
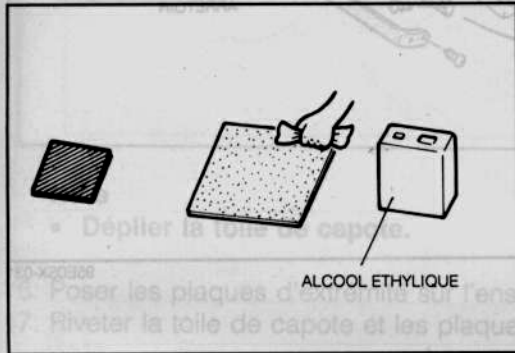
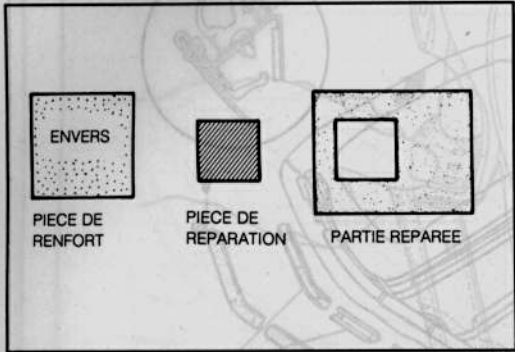
REPARATION DE LA TOILE DE CAPOTE

Note

- La méthode de réparation de la toile de capote est différente selon qu'il s'agit d'un trou ou d'une déchirure. Pour la réparation d'une déchirure, se reporter à la page S-81.

Réparation d'un trou dans la toile de capote

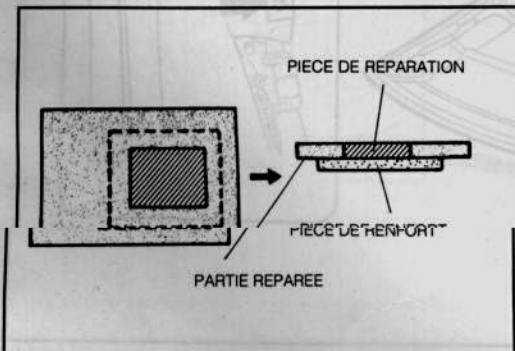
1. Placer la **feuille de réparation** (NAY1 R1 211) sur la partie endommagée, puis couper la toile de capote et la feuille de réparation ensemble à l'aide d'une lame de rasoir et d'une règle.
2. Couper un autre morceau de feuille de réparation plus grand que le premier. Cette pièce sera placée derrière la première et servira de pièce de renfort.
3. Ebarber la toile de capote, la pièce de réparation et la pièce de renfort avec des ciseaux.
4. Dégraisser la pièce de réparation et la pièce de renfort avec de l'alcool éthylique.



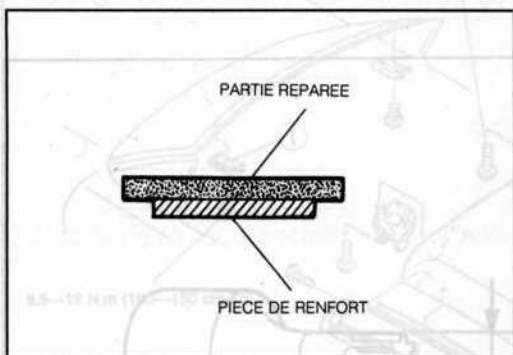
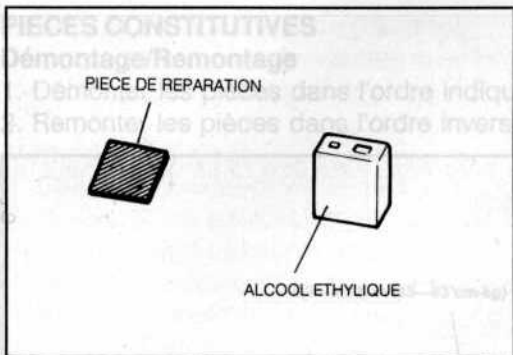
5. Passer du **produit adhésif** (K 180 W0 313) ou équivalent sur la partie à réparer, sur la pièce de réparation et sur la pièce de renfort.

Note

- Passer le produit adhésif en abondance sur les parties en toile.
- Laisser reposer quelques minutes.



6. Introduire la pièce de réparation dans la partie découpée de la toile de capote, puis poser la pièce de renfort par dessous la capote.
7. Presser fermement les feuilles ensemble.
8. Attendre que le produit adhésif soit complètement sec.



Réparation d'une déchirure dans la toile de capote

1. Découper un morceau de **feuille de réparation** (NAY1 R1 211) plus grand que la partie endommagée qui servira de pièce de renfort.
2. Dégraisser la pièce de renfort avec de l'alcool éthylique.

3. Passer du **produit adhésif** (K 180 W0 313) ou équivalent sur la partie à réparer et sur la pièce de renfort.

Note

- Passer le produit adhésif en abondance sur les parties en toile.
- Laisser reposer quelques minutes.

4. Poser la pièce de renfort par dessous la capote.
5. Presser fermement la toile de capote et la pièce de renfort ensemble.
6. Attendre que le produit adhésif soit complètement sec.

OUTILS POUR L'ENTRETIEN ET LE REMPLACEMENT DE LA CAPOTE

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|
| Agent adhésif K180 W0 313 | Pour la réparation de la toile de capote | Mèche $\phi 4,0$ mm | Pour la dépose des rivets |
| Feuille de réparation NAY1 R1 211 | Pour la réparation de la toile de capote | Ruban adhésif double face | Pour la pose de la toile de capote |
| Riveteuse à main | Pour la pose de la toile de capote | Alcool éthylique | Pour le nettoyage des pièces réparées |
| Rivet en aluminium $\phi 4,0$ mm | Pour la pose de la toile de capote | | |

95A0SX-129

HARD-TOP

PREPARATION

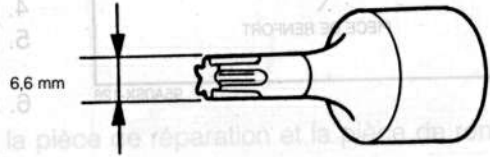
EMBOUT TORX (T40)

Pour la pose et la dépose des gâches de loquet de hard-top et de loquet latéral

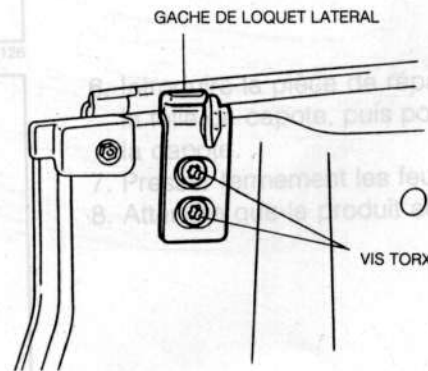
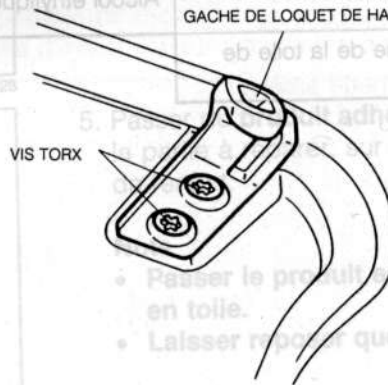
95A0SX-130

EMBOUT TORX (T40)

1. ILLUSTRATION



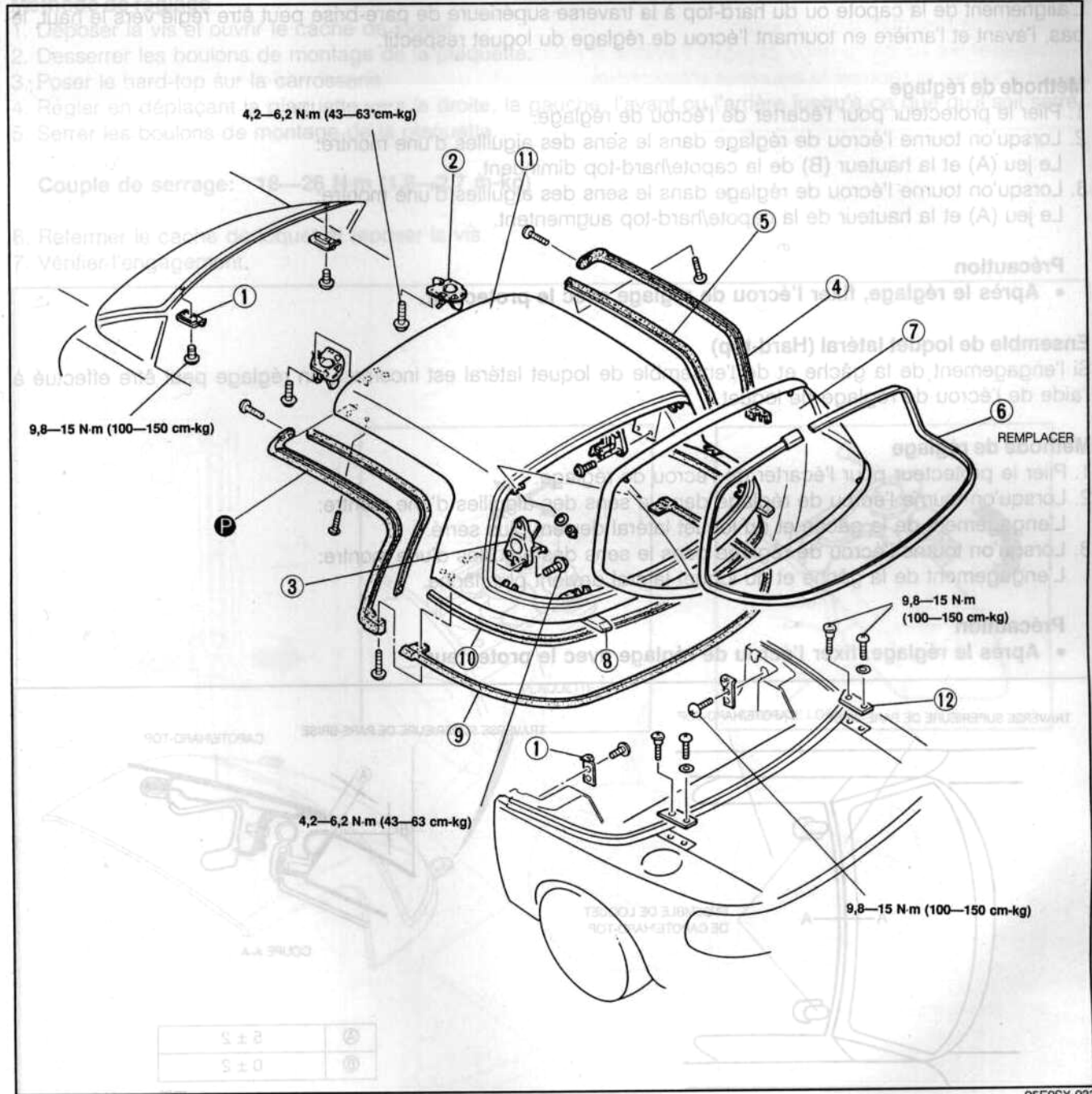
2. POINTS OU L'EMBOUT TORX DOIT ETRE UTILISE



PIECES CONSTITUTIVES

Démontage/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage.



95E0SX-033

| | |
|---|---|
| <p>1. Gâche Dépose/Repose page S-82</p> <p>2. Ensemble de loquet de hard-top Réglage page S-84</p> <p>3. Ensemble de loquet latéral Réglage page S-84</p> <p>4. Bourrelet d'étanchéité Réglage page S-86</p> <p>5. Arrêtoir</p> <p>6. Moulure de lunette arrière Repose page S-31</p> | <p>7. Glace de lunette arrière Dépose/Repose page S-48</p> <p>8. Ensemble de loquet arrière Réglage page S-85</p> <p>9. Bourrelet d'étanchéité arrière</p> <p>10. Protecteur de bord</p> <p>11. Hard-top</p> <p>12. Plaquette arrière</p> |
|---|---|

CAPOTE/HARD-TOP

PIECES CONSTITUTIVES
Démontage/Remontage

Réglage

Ensemble de loquet de capote/hard-top (capote/hard-top)

L'alignement de la capote ou du hard-top à la traverse supérieure de pare-brise peut être réglé vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière en tournant l'écrou de réglage du loquet respectif.

Méthode de réglage

1. Plier le protecteur pour l'écartier de l'écrou de réglage.
2. Lorsqu'on tourne l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre:
Le jeu (A) et la hauteur (B) de la capote/hard-top diminuent.
3. Lorsqu'on tourne l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre:
Le jeu (A) et la hauteur de la capote/hard-top augmentent.

Précaution

- Après le réglage, fixer l'écrou de réglage avec le protecteur.

Ensemble de loquet latéral (Hard-top)

Si l'engagement de la gâche et de l'ensemble de loquet latéral est incorrect, un réglage peut être effectué à l'aide de l'écrou de réglage de loquet.

Méthode de réglage

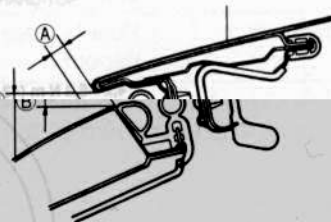
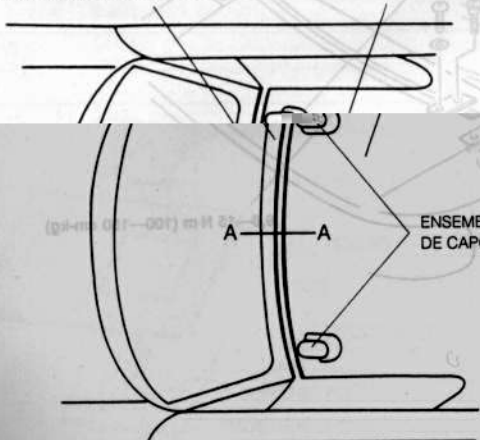
1. Plier le protecteur pour l'écartier de l'écrou de réglage.
2. Lorsqu'on tourne l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre:
L'engagement de la gâche et du loquet latéral devient plus serré.
3. Lorsqu'on tourne l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre:
L'engagement de la gâche et du loquet latéral devient plus lâche.

Précaution

- Après le réglage, fixer l'écrou de réglage avec le protecteur.

TRaverse SUPERIEURE DE PARE-BRISE CAPOTE/HARD-TOP

TRaverse SUPERIEURE DE PARE-BRISE CAPOTE/HARD-TOP

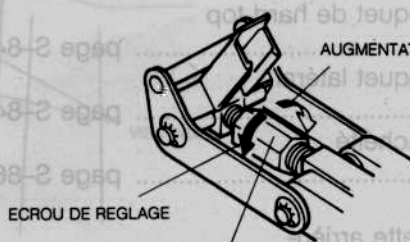
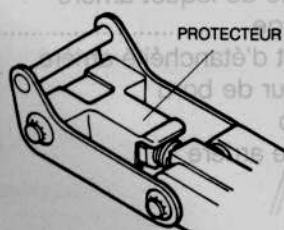


COUPE A-A

ENSEMBLE DE LOQUET DE CAPOTE/HARD-TOP

| | |
|-----|-----------|
| (A) | 5 ± 2 |
| (B) | 0 ± 2 |

mm



DIMINUTION DU JEU

Ensemble de loquet arrière (Hard-top)

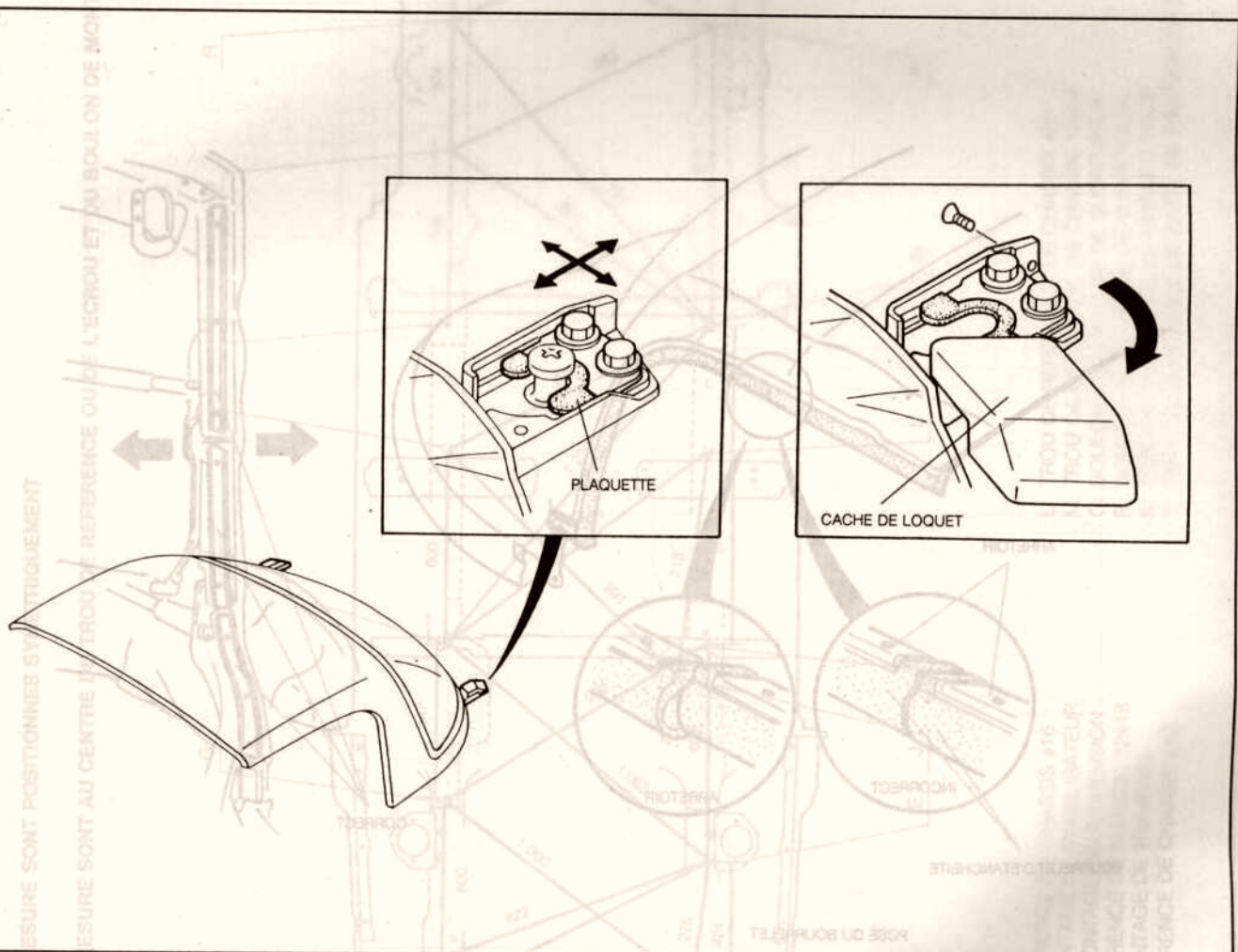
Si l'engagement du goujon arrière et de l'ensemble de loquet arrière est incorrect, le régler à l'aide de la plaquette de montage de loquet arrière.

Méthode de réglage

1. Déposer la vis et ouvrir le cache de loquet.
2. Desserrer les boulons de montage de la plaquette.
3. Poser le hard-top sur la carrosserie.
4. Régler en déplaçant la plaquette vers la droite, la gauche, l'avant ou l'arrière jusqu'à ce que qu'il soit serré.
5. Serrer les boulons de montage de la plaquette.

Couple de serrage: 18—26 N·m (1,8—2,7 m·kg)

6. Refermer le cache de loquet et reposer la vis.
7. Vérifier l'engagement.



95AOSX-134

Bouffret d'étanchéité (Capote/hard-top)

En cas de mauvais alignement (latéral ou vertical), effectuer un réglage en procédant comme il est indiqué ci-dessous.

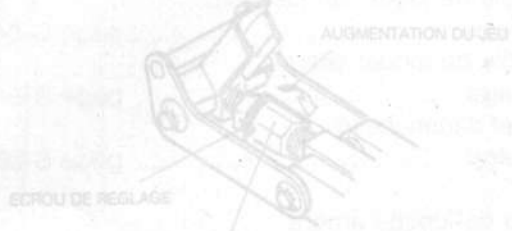
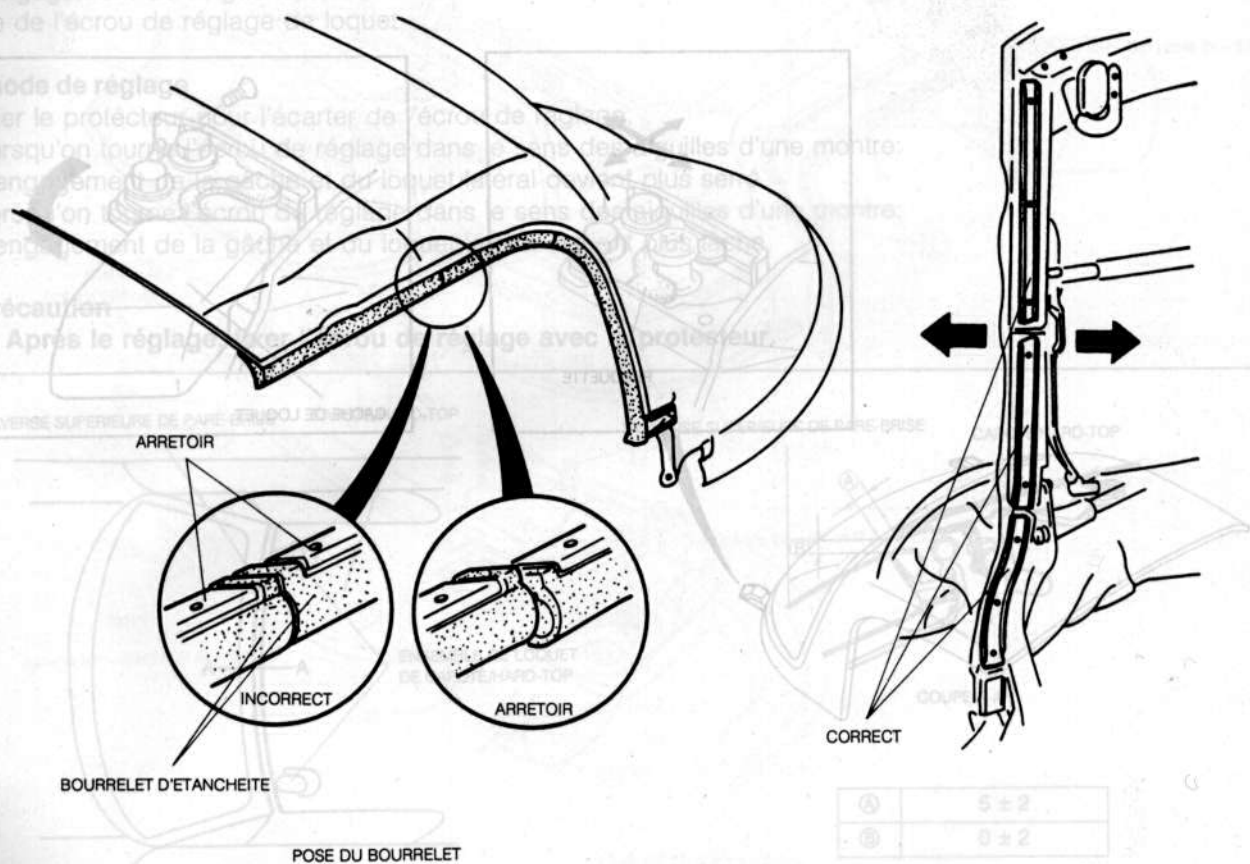
Méthode de réglage

1. Déposer le bouffret d'étanchéité.
2. Desserrer les vis de l'arrêt et régler l'arrêt si nécessaire.
3. Serrer les vis et reposer le bouffret d'étanchéité.
4. Vérifier à nouveau l'alignement.

Couple de serrage : 18-26 N.m (1,8-2,6 kg.m)

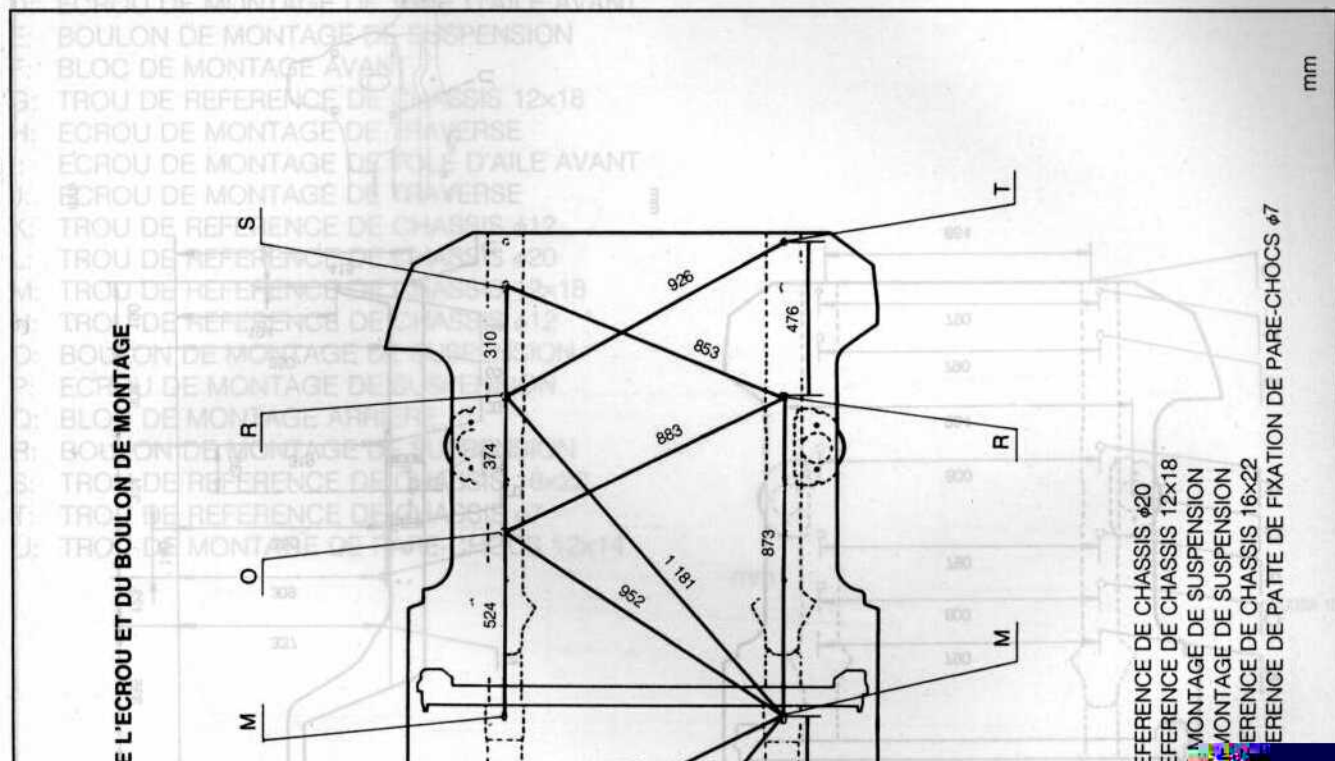
Précaution

- Après le réglage, fixer l'écrou de réglage avec le protecteur.



COTES DU DESSOUS DE CAISSE

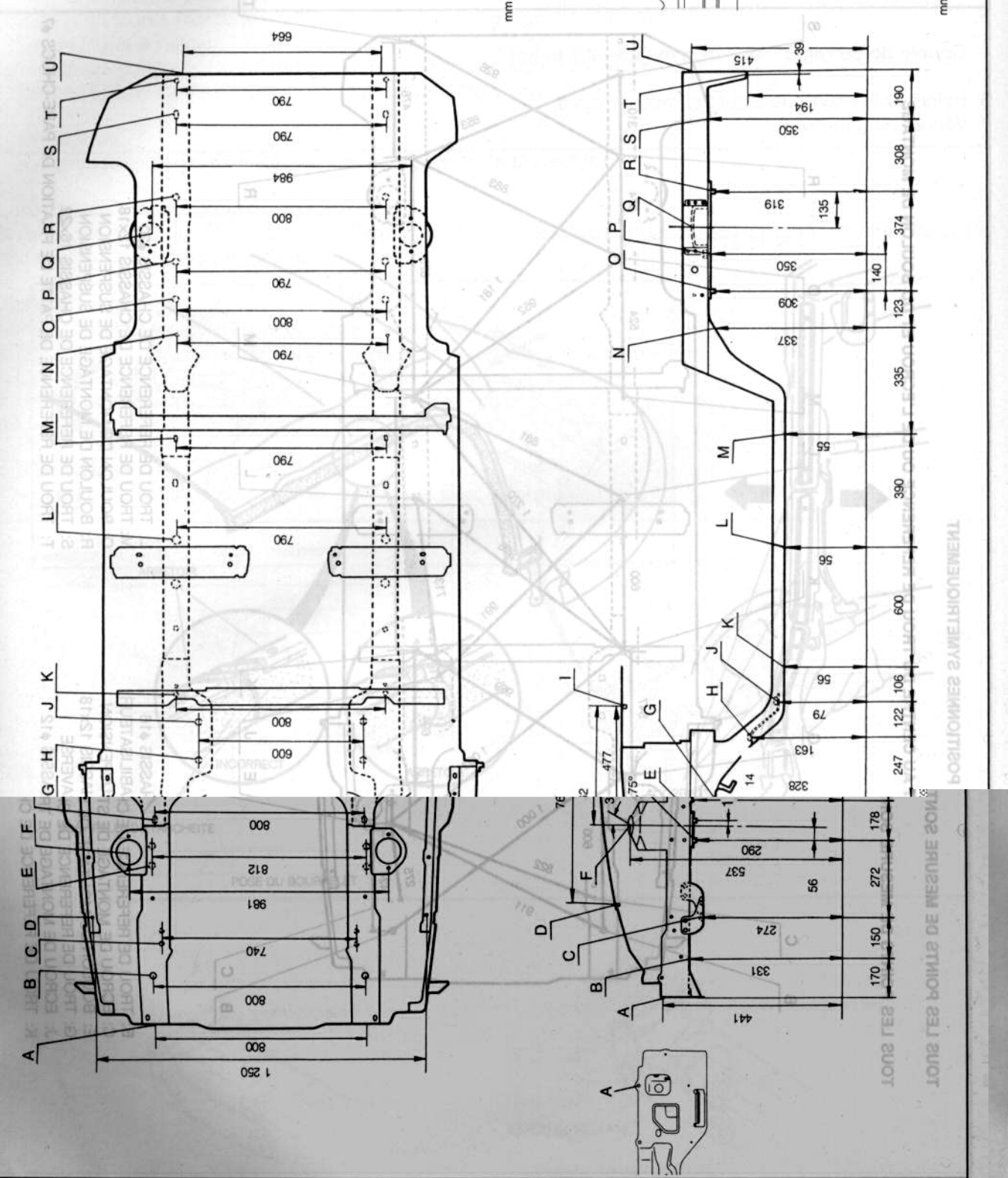
COTES EN LIGNE DROITE DU DESSOUS DE CAISSE



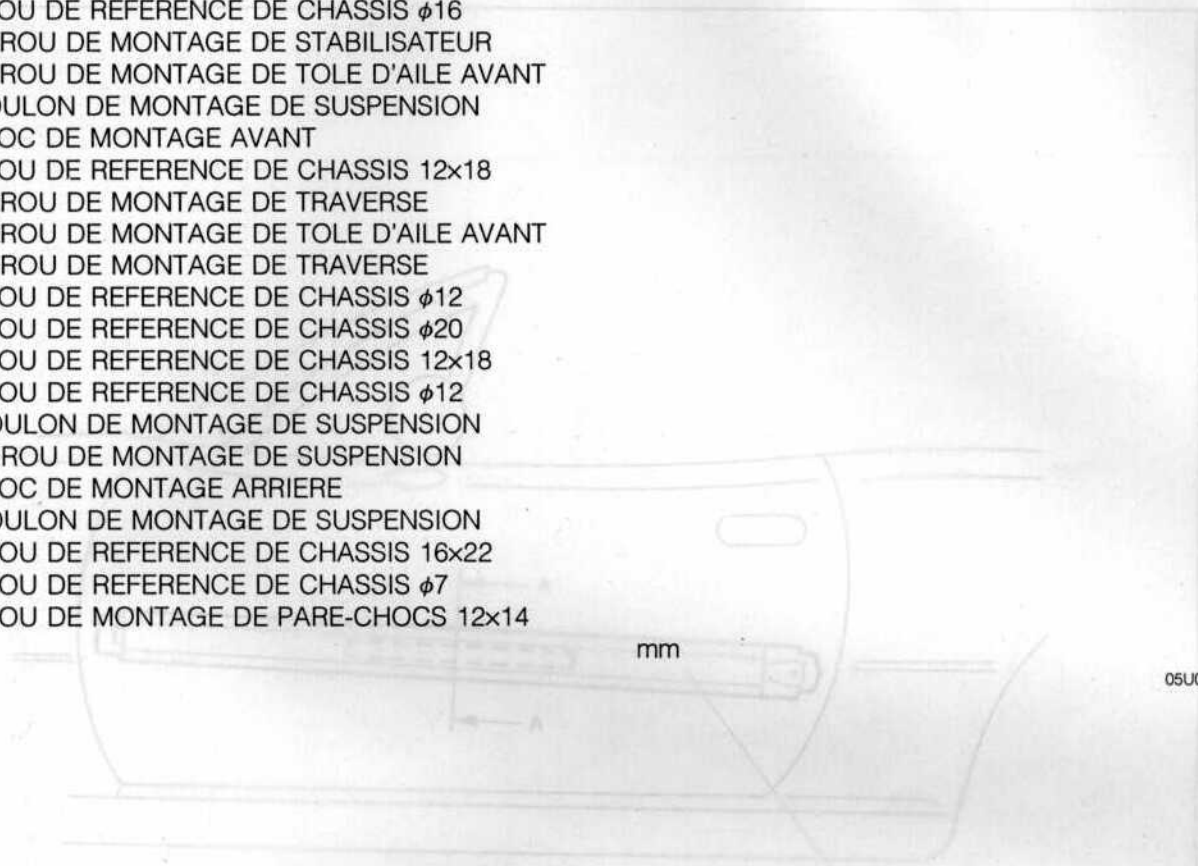
COTES EN PROJECTION DU DESSOUS DE CAISSE

COTES EN LIGNE DROITE DU DESSOUS DE CAISSE

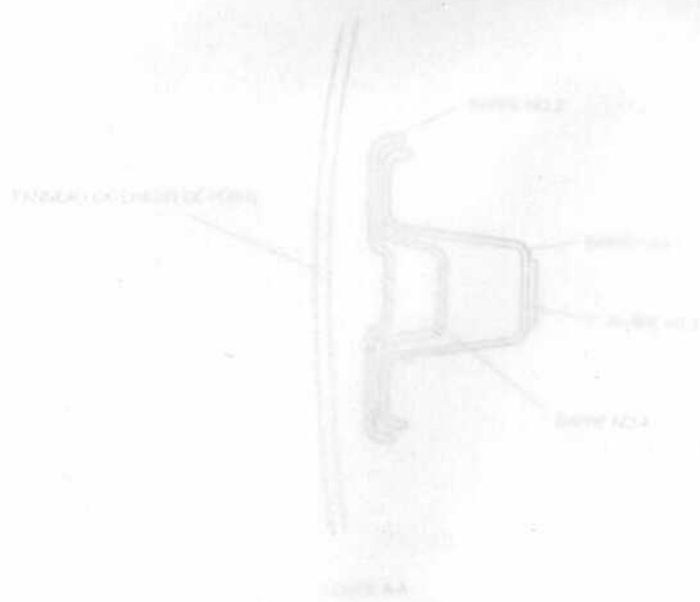
Méthode de réglage
 Démontez le bouchon d'étanchéité.
 Desserrer les vis de l'arrêtoir et régler l'arrêtoir si nécessaire.
 Serrer les vis et reposer le bouchon d'étanchéité.
 Vérifier à nouveau l'alignement.



- A: ECROU DE MONTAGE DE PATTE DE FIXATION DE PARE-CHOCS
- B: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS $\phi 16$
- C: ECROU DE MONTAGE DE STABILISATEUR
- D: ECROU DE MONTAGE DE TOLE D'AILE AVANT
- E: BOULON DE MONTAGE DE SUSPENSION
- F: BLOC DE MONTAGE AVANT
- G: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS 12x18
- H: ECROU DE MONTAGE DE TRAVERSE
- I: ECROU DE MONTAGE DE TOLE D'AILE AVANT
- J: ECROU DE MONTAGE DE TRAVERSE
- K: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS $\phi 12$
- L: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS $\phi 20$
- M: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS 12x18
- N: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS $\phi 12$
- O: BOULON DE MONTAGE DE SUSPENSION
- P: ECROU DE MONTAGE DE SUSPENSION
- Q: BLOC DE MONTAGE ARRIERE
- R: BOULON DE MONTAGE DE SUSPENSION
- S: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS 16x22
- T: TROU DE REFERENCE DE CHASSIS $\phi 7$
- U: TROU DE MONTAGE DE PARE-CHOCS 12x14



05U0SX-158



MÉCANISME DE VERROUILLAGE ET D'OUVERTURE DU HAYON

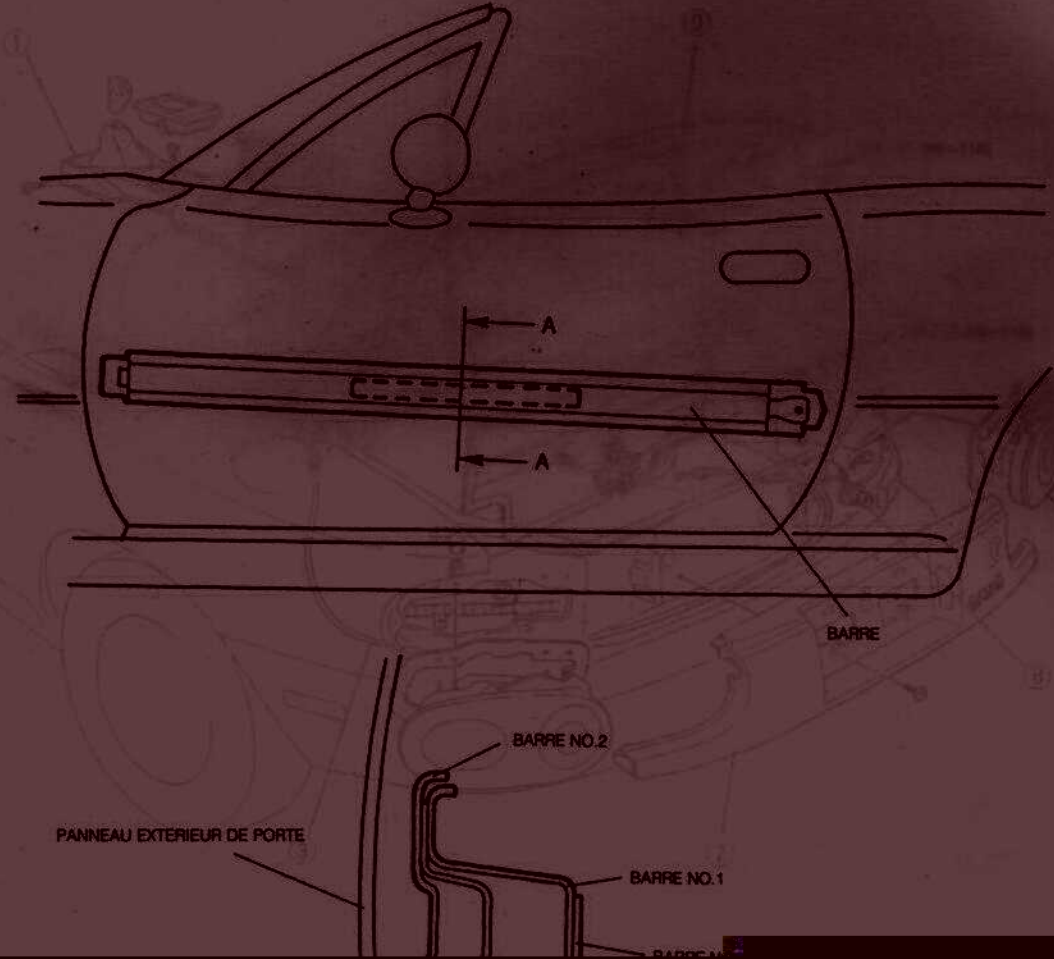
PORTE

COMPOSANTES

traitement

Revenir dans l'ordre indiqué sur la figure.

Installer dans l'ordre inverse du retour.



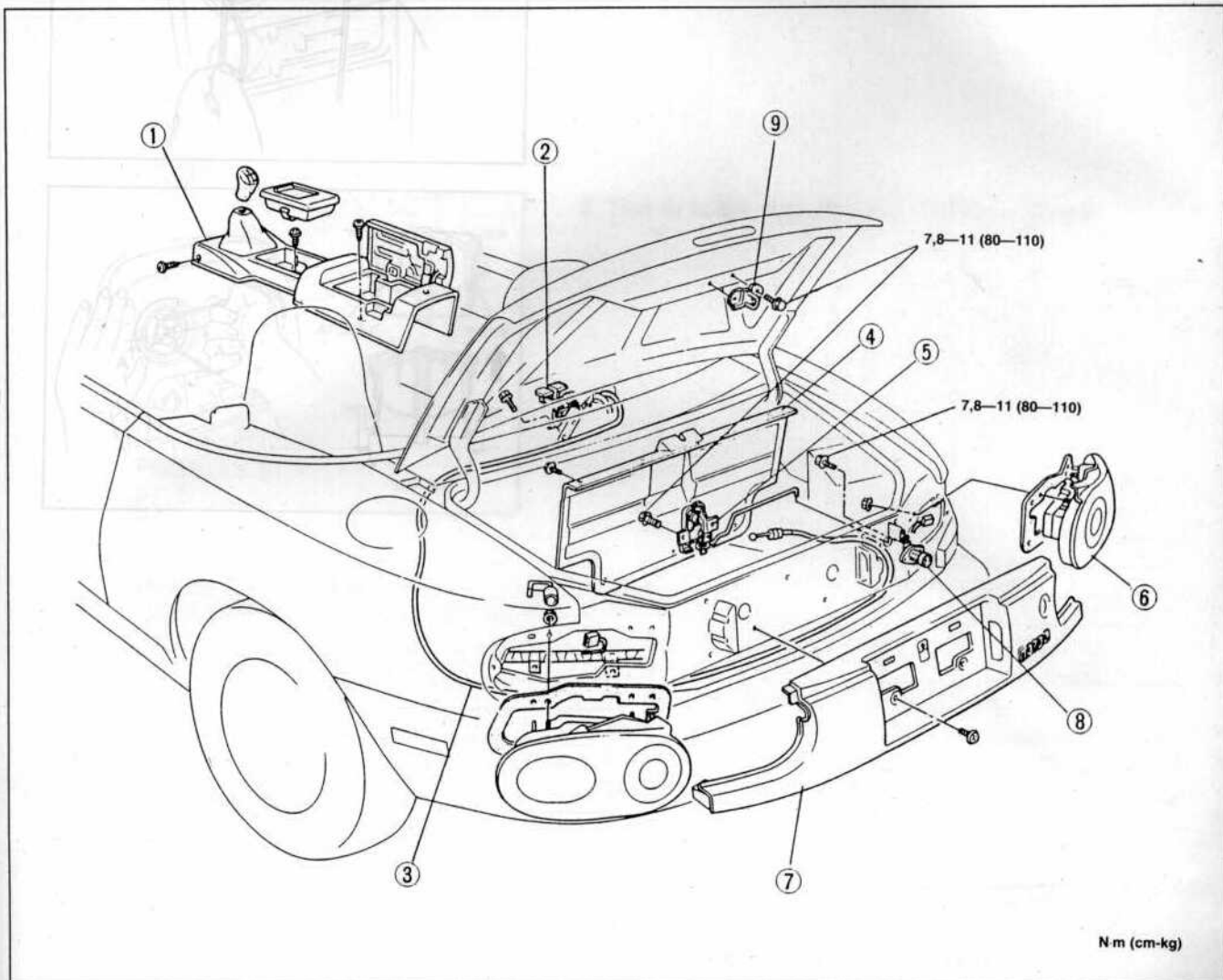
www.mazda.fr

MECANISME DE VERROUILLAGE ET D'OUVERTURE DU HAYON

COMPOSANTES

Retrait/Installation

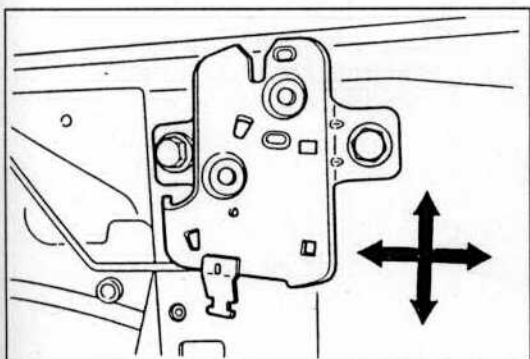
1. Retirer dans l'ordre indiqué sur la figure.
2. Installer dans l'ordre inverse du retrait.



1. Console arrière
2. Levier d'ouverture
3. Câble d'ouverture
4. Garnissage de bout de coffre
5. Ensemble de serrure de coffre

6. Lanterne combinée arrière
7. Enjoliveur arrière
8. Barillet de serrure
9. Gâche

Réglage ci-dessous

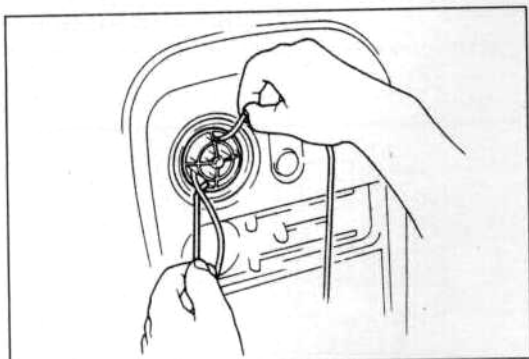


05U0SX-024

Réglage**Ensemble de serrure de coffre**

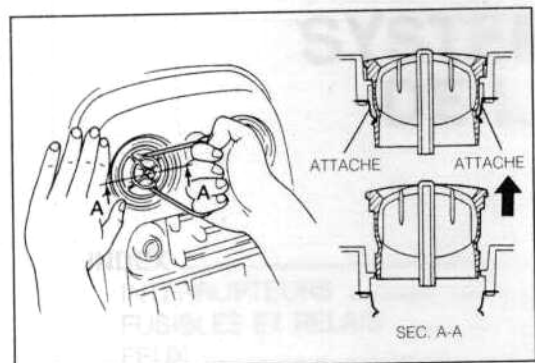
S'assurer que le coffre se ferme facilement et qu'il ne présente pas de jeu. Si nécessaire, desserrer les boulons de montage de l'ensemble de serrure et régler l'ensemble de serrure.

PLANCHE DE BORD ET CONSOLE



Aérateur central

1. Passer une ficelle par l'aérateur central tel qu'indiqué sur la figure.



2. Tirer la ficelle pour déposer l'aérateur central.

| | | | |
|-----------------------------------|-----|------------------------------|------|
| DEPISTAGE DES PANNES | T-2 | COMBINE DE BORD | T-21 |
| APERÇU | T-2 | VUE DE CONSTRUCTION | T-21 |
| COMMENT UTILISER CETTE PLANCHE | T-3 | SCHEMA DU CIRCUIT | T-22 |
| OUTILS DE DEPISTAGE DES PANNES | T-4 | DEPISTAGE DES PANNES | T-23 |
| ELECTRIQUES | T-5 | CEPSE/REPOSE | T-26 |
| SYMBOLES ELECTRIQUES | T-6 | DEMONTAGE/REMONTAGE | T-26 |
| FUSIBLE | T-6 | COMPTEUR DE VITESSE | T-26 |
| VUE DE CONSTRUCTION | T-6 | COMPTE-TOURS | T-26 |
| DESCRIPTION | T-6 | INDICATEUR DE TEMPERATURE | T-26 |
| CARACTERISTIQUES | T-6 | D'EAU | T-26 |
| REPLACEMENT | T-6 | INDICATEUR DE NIVEAU DE | T-26 |
| RELAIS | T-7 | CARBURANT | T-26 |
| VUE DE CONSTRUCTION | T-7 | MANOMETRE D'HUILE | T-30 |
| RELAIS D'AVERTISSEUR | T-7 | CIRCUIT IMPRIME | T-31 |
| CENTRALE DE CLIGNOTANTS ET DE | T-7 | CAPTEUR DE TEMPERATURE D'EAU | T-31 |
| FEUX DE DETRESSE | T-7 | EMETTEUR DE NIVEAU DE | T-31 |
| RELAIS DE RETRACTEURS | T-7 | CARBURANT | T-31 |
| RELAIS DE MISE EN VEILLEUSE DES | T-7 | CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE | T-31 |
| CODES ET DE RETRACTEURS | T-7 | CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE | T-31 |
| (ROYAUME-UNI) | T-7 | TENDONS ET EMETTEURS | T-31 |
| RELAIS D'ESSUIE-PROJECTEURS | T-7 | VUE DE CONSTRUCTION | T-31 |
| INTERRUPTEURS | T-7 | SCHEMA DU CIRCUIT | T-31 |
| VUE DE CONSTRUCTION | T-7 | DEPISTAGE DES PANNES | T-31 |
| ANTIVOL DE DIRECTION | T-7 | CAPTEUR DU NIVEAU DE LIQUIDE | T-31 |
| INTERRUPTEUR D'ESSUIE-PROJECTEURS | T-7 | DU FREIN | T-31 |
| (ROYAUME-UNI) | T-7 | CAPTEUR DE FREIN | T-31 |
| COMMUTATEUR DE REGLAGE DU | T-7 | STATIONNEMENT | T-31 |
| NIVEAU DES PROJECTEURS (RIFA) | T-7 | SYSTEME DE | T-31 |
| COMMODO | T-7 | APPAREILS | T-31 |
| ENSEMBLE D'INTERRUPTEUR ET | T-7 | RETRACTEURS | T-31 |
| RETRACTEURS DE PROJECTEURS | T-7 | RETRACTEURS | T-31 |
| INTERRUPTEUR DE FEUX | T-7 | RETRACTEURS | T-31 |
| DE DETRESSE | T-7 | RETRACTEURS | T-31 |