

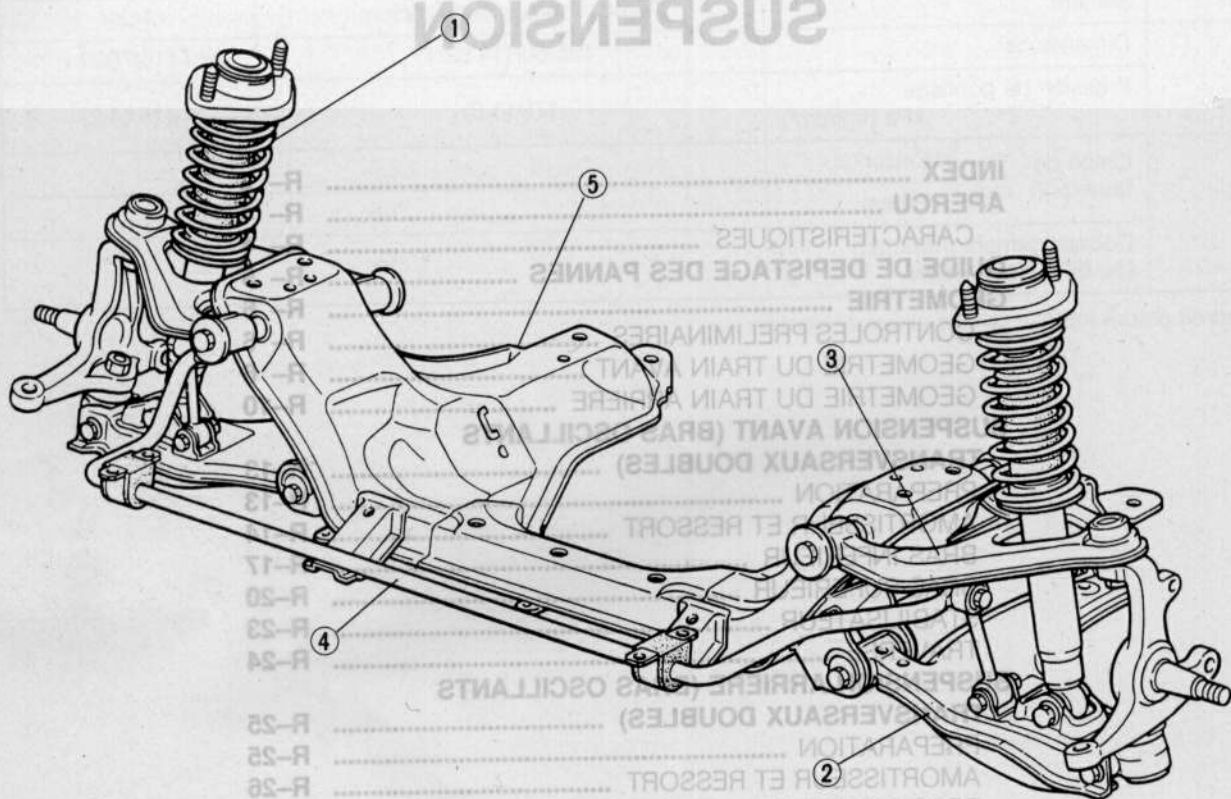
SUSPENSION

INDEX	R- 2
APERCU	R- 4
CARACTERISTIQUES	R- 4
GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES	R- 5
GEOMETRIE	R- 6
CONTROLES PRELIMINAIRES	R- 6
GEOMETRIE DU TRAIN AVANT	R- 6
GEOMETRIE DU TRAIN ARRIERE	R-10
SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)	R-13
PREPARATION	R-13
AMORTISSEUR ET RESSORT	R-14
BRAS INFERIEUR	R-17
BRAS SUPERIEUR	R-20
STABILISATEUR	R-23
TRAVERSE	R-24
SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)	R-25
PREPARATION	R-25
AMORTISSEUR ET RESSORT	R-26
BRAS INFERIEUR	R-27
BRAS SUPERIEUR	R-29
STABILISATEUR	R-31
TRAVERSE	R-32

95A0RX-001

INDEX

SUSPENSION AVANT



- | | | |
|-----------------------------------|-----------|--|
| 1. Amortisseur et ressort | | |
| Dépose/Repose | page R-14 | |
| Démontage/Contrôle/Remontage | page R-15 | |
| 2. Bras inférieur | | |
| Dépose/Contrôle/Repose | page R-17 | |
| 3. Bras supérieur | | |
| Dépose/Contrôle/Repose | page R-20 | |
| 4. Stabilisateur | | |
| Dépose/Contrôle/Repose | page R-23 | |
| 5. Traverse | | |
| Dépose/Contrôle/Repose | page R-24 | |

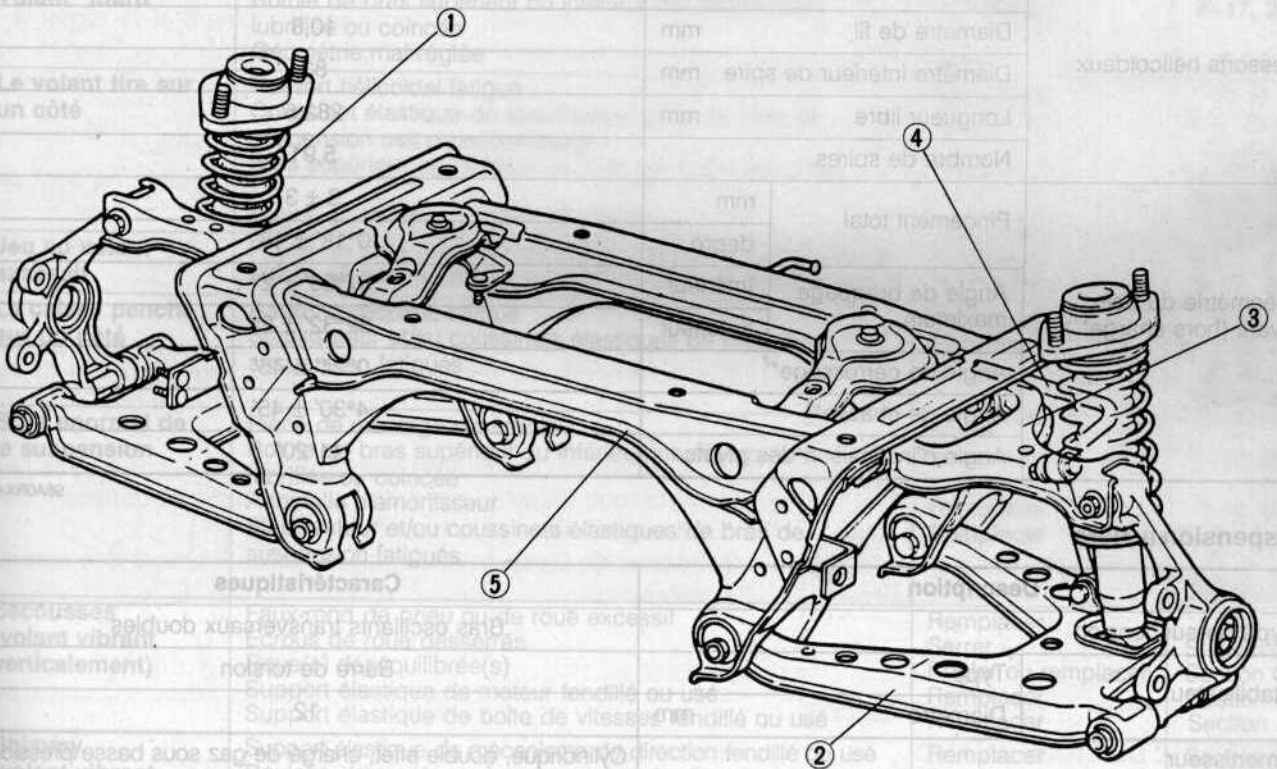
95AORX-002

SUSPENSION ARRIERE

STAGE DES PANNES

APERCU

Problème	Causes possibles	Remède	Page
Instabilité générale	Resort hélicoïdal usé Amortisseur défectueux	Remplacer Remplacer	12-22
		Description	12-22
		Type de suspension	12-22
		Diamètre	12-22
		mm	12-22
		Cylindrique double effet chargé de gaz sous pression	12-22
		Couleur de repère d'identification	12-22
		Diamètre de fil	12-22
		mm	12-22
		Diamètre intérieur de spire	12-22
		mm	12-22
		Longueur libre	12-22
		mm	12-22
		Nombre de spires	12-22
		Placement total	12-22
		mm	12-22



APERCU

SUSPENSION ARRIERE

CARACTERISTIQUES

Suspension avant

Description		Caractéristiques		
Type de suspension		Bras oscillants transversaux doubles		
Stabilisateur	Type	Barre de torsion		
	Diamètre mm	19		
Amortisseur		Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression		
Ressorts hélicoïdaux	Couleur de repère d'identification		Rouge	
	Diamètre de fil mm	10,8		
	Diamètre intérieur de spire mm	83		
	Longueur libre mm	282,5		
	Nombre de spires		5,91	
Géométrie du train avant (hors charge* ¹)	Pincement total	mm	3 ± 3	
		degré	0°18' ± 18'	
	Angle de braquage maximum	Intérieur	37°23' ± 2°	
		Extérieur	32°32' ± 2°	
	Angle de carrossage* ²		0°24' ± 45'	
	Angle de chasse* ³		4°30' ± 45'	
Angle d'inclinaison des pivots		11°20'		

95A0RX-044

Suspension arrière

Description		Caractéristiques	
Type de suspension		Bras oscillants transversaux doubles	
Stabilisateur	Type	Barre de torsion	
	Diamètre mm	12	
Amortisseur		Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression	
Ressorts hélicoïdaux	Couleur de repère d'identification		Bleu
	Diamètre de fil mm	10,1	
	Diamètre intérieur de spire mm	83	
	Longueur libre mm	339,5	
	Nombre de spires		7,68
Géométrie du train arrière (hors charge* ¹)	Pincement total	mm	3 ± 3
		degré	0°18' ± 18'
	Angle de carrossage* ²		-0°43' ± 30'

95A0RX

*¹ Réservoir de carburant plein; liquide de refroidissement du radiateur et huile moteur aux niveaux spécifiés; roue de secours, cric et outils sur les positions indiquées.

*² La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°.

*³ La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°30'.

GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES

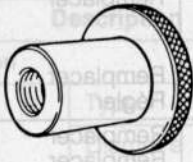
Problème	Causes possibles	Remèdes	Page
Instabilité générale	Ressort hélicoïdal fatigué Anomalie d'amortisseur Coussinet élastique de stabilisateur et/ou de bras de suspension usé ou endommagé	Remplacer Remplacer Remplacer	R-15 R-14, 26 R-17, 20, 23, 27, 29, 31 Section M
	Rotule de bras supérieur ou inférieur usée ou endommagée Géométrie mal réglée	Remplacer Régler	R-17, 20 R- 6
Rouls de la caisse	Stabilisateur fatigué Coussinet élastique de stabilisateur et/ou de bras de suspension usé ou endommagé	Remplacer Remplacer	R-23, 31 R-17, 20, 23, 27, 29, 31 Section M
Volant "lourd"	Rotule de bras supérieur ou inférieur insuffisamment lubrifiée ou coincée Géométrie mal réglée	Remplacer	R-17, 20
		Régler	R- 6
Le volant tire sur un côté	Ressort hélicoïdal fatigué Coussinet élastique de stabilisateur et/ou de bras de suspension usé ou endommagé Bras supérieur ou inférieur ou pivot de fusée déformés	Remplacer Remplacer	R-15 R-17, 20, 23, 27, 29, 31 R-17, 20 Section M
	Bague supérieure ou inférieure lâche	Remplacer	R-17, 20
Jeu au volant excessif	Rotule de bras supérieur ou inférieur lâche ou endommagée	Remplacer	R-17, 20
	Rotule de bras supérieur ou inférieur usée ou endommagée	Remplacer	R-17, 20
La caisse penche sur un côté	Ressort hélicoïdal fatigué Stabilisateur et/ou coussinets élastiques de bras de suspension fatigués	Remplacer	R-15
		Remplacer	R-17, 20, 23, 27, 29, 31 Section M
Bruit anormal de la suspension	Pièce de montage desserrée	Serrer	—
	Rotule de bras supérieur ou inférieur insuffisamment lubrifiée ou coincée Anomalie d'amortisseur Stabilisateur et/ou coussinets élastiques de bras de suspension	Remplacer Remplacer	R-17, 20 R-14, 26 R-17, 20, 22

GEOMETRIE

PREPARATION SST

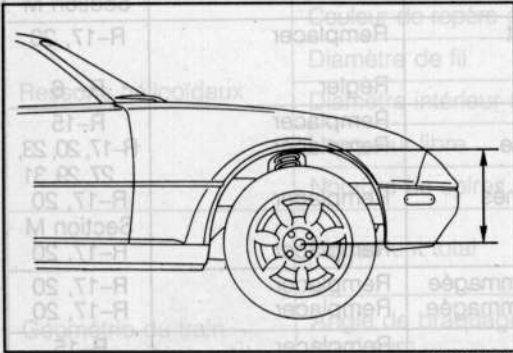
49 B001 605

Adaptateur de jauge de chasse et de carrossage

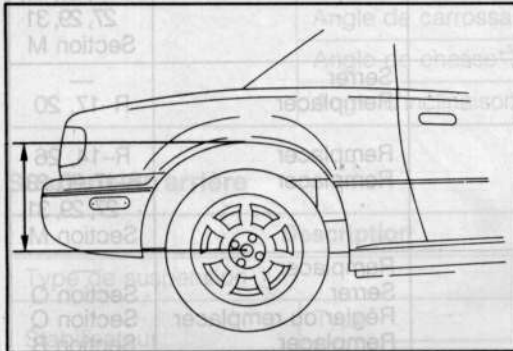


Pour le contrôle de la chasse et du carrossage

95A0RX-005



93G0RX-009



95A0RX-006

GEOMETRIE DU TRAIN AVANT Caractéristiques (hors charge*1)

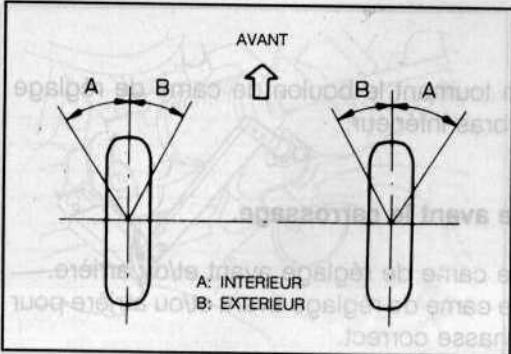
Description		Caractéristiques	
Pincement total	mm	3 ± 3	
	degré	0°18' ± 1°0'	
Angle de braquage maximum	Intérieur	37°23' ± 2°	
	Extérieur	32°32' ± 2°	
Angle d'inclinaison des pivots		11°20'	
Angle de carrossage*2	Hauteur entre l'axe de la roue et le bord de l'aile mm	328—337	-0°20' ± 45'
		338—347	0°03' ± 45'
		348—357	0°24' ± 45'
		358—367	0°44' ± 45'
		368—377	1°02' ± 45'
Angle de chasse*3	Hauteur entre l'axe de la roue et le bord de l'aile mm	328—337	4°53' ± 45'
		338—347	4°39' ± 45'
		348—357	4°26' ± 45'
		358—367	4°12' ± 45'
		368—377	3°58' ± 45'

95A0RX-007

*1 Réservoir de carburant plein; liquide de refroidissement du radiateur et huile moteur aux niveaux spécifiés; roue de secours, cric et outils sur les positions indiquées.

*2 La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°.

*3 La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°30'.



95A0RX-008

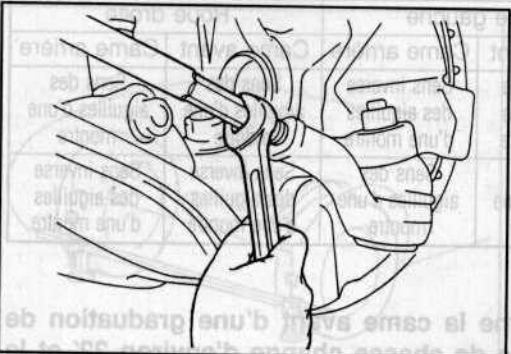
Angle de braquage maximum

Contrôle

1. Placer les roues avant sur un plateau pivotant de mesure du rayon de braquage.

Intérieur : 37°23' ± 2°

Extérieur : 32°32' ± 2°

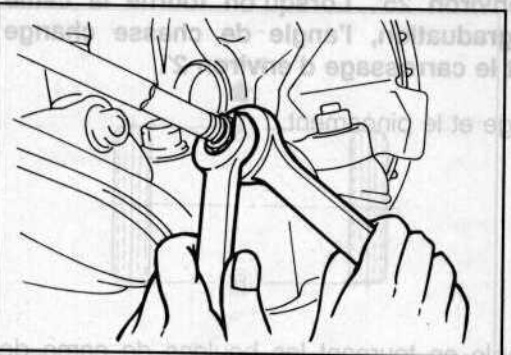


95A0RX-009

Réglage

1. Déposer le collier de soufflet de boîtier de direction.
2. Desserrer le contre-écrou de biellette de direction.
3. Tourner la biellette de direction pour obtenir l'angle de braquage maximum correct.

Différence gauche/droite maximum: 3 mm



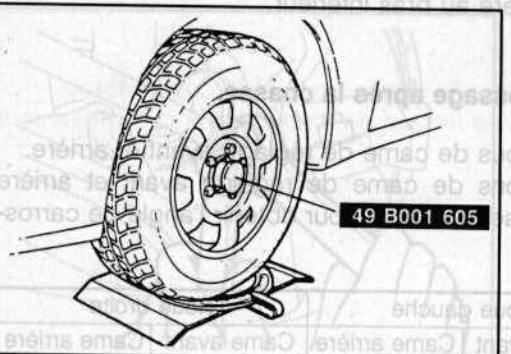
95A0RX-010

4. Après le réglage, serrer le contre-écrou au couple spécifié.

Couple de serrage:

34—39 N·m (3,5—4,0 m·kg)

5. Régler le pincement. (Se reporter à la page R-9.)
6. S'assurer que le soufflet n'est pas tordu et reposer le collier de soufflet.

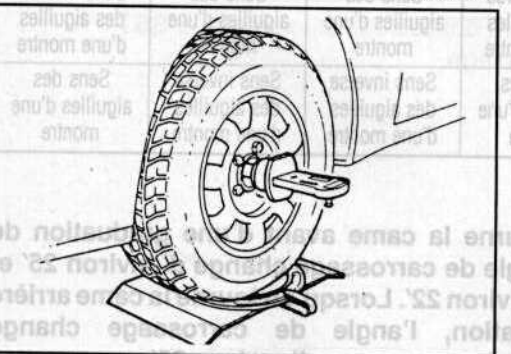


95A0RX-011

Chasse/Carrossage

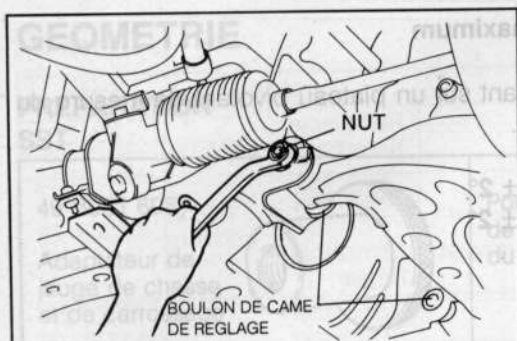
Contrôle

1. Placer les roues avant sur un plateau pivotant de mesure du rayon de braquage.
2. Déposer le chapeau de roue et le contre-écrou.
3. Monter le **SST** sur la roue comme le représente la figure.



95A0RX-012

4. Monter la jauge de chasse/carrossage sur le **SST**.
5. Mesurer la chasse et le carrossage.



95AORX-013

Réglage

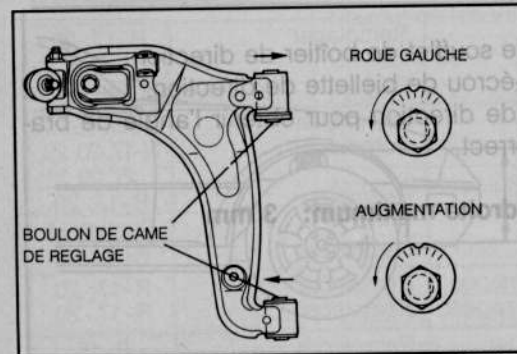
Chasse

La chasse se règle en tournant le boulon de came de réglage avant et/ou arrière au bras inférieur.

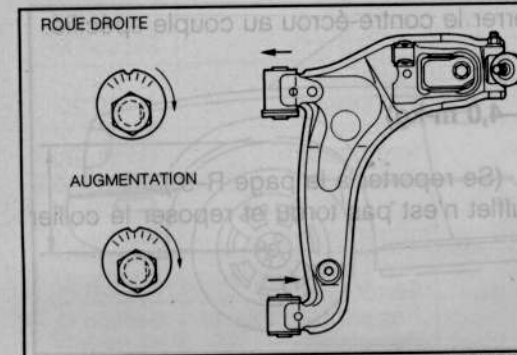
Précaution

- Régler la chasse avant le carrossage.

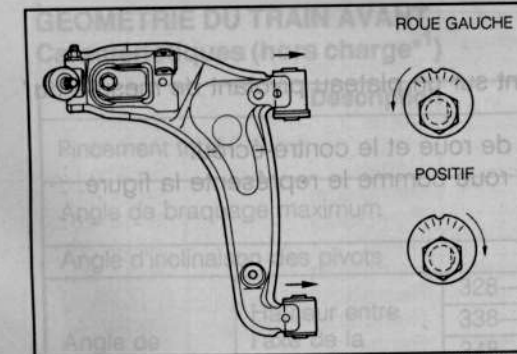
1. Desserrer l'écrou de came de réglage avant et/ou arrière.
2. Tourner le boulon de came de réglage avant et/ou arrière pour obtenir l'angle de chasse correct.



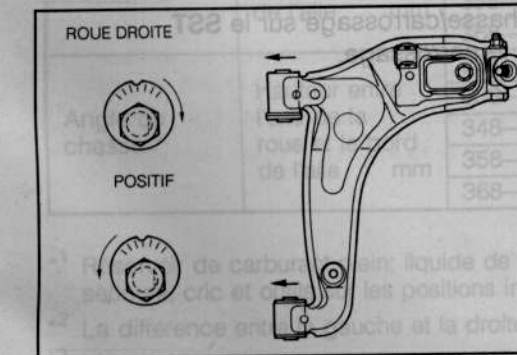
05UORX-012



05UORX-013



05UORX-014



95AORX-014

Chasse	Roue gauche		Roue droite	
	Came avant	Came arrière	Came avant	Came arrière
Augmentation	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre
Diminution	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre

Note

- Lorsqu'on tourne la came avant d'une graduation de l'échelle, l'angle de chasse change d'environ 22' et le carrossage d'environ 25'. Lorsqu'on tourne la came arrière d'une graduation, l'angle de chasse change d'environ 22' et le carrossage d'environ 2'.

3. Régler le carrossage et le pincement.

Carrossage

Le carrossage se règle en tournant les boulons de came de réglage avant et arrière au bras inférieur.

Précaution

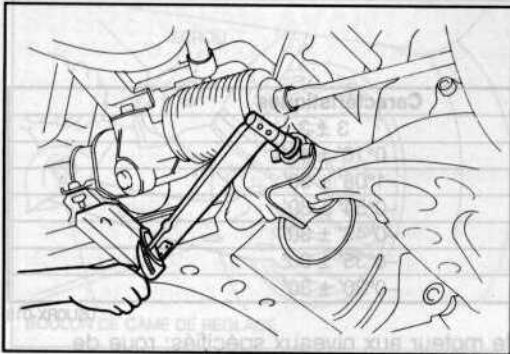
- Régler le carrossage après la chasse.

1. Desserrer les écrous de came de réglage avant et arrière.
2. Tourner les boulons de came de réglage avant et arrière uniformément en sens inverse pour obtenir l'angle de carrossage correct.

Carrossage	Roue gauche		Roue droite	
	Came avant	Came arrière	Came avant	Came arrière
Positif	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Négatif	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre

Note

- Lorsqu'on tourne la came avant d'une graduation de l'échelle, l'angle de carrossage change d'environ 25' et la chasse d'environ 22'. Lorsqu'on tourne la came arrière d'une graduation, l'angle de carrossage change d'environ 2' et la chasse d'environ 22'.



95A0RX-015

Note

- Si la came ne peut être tournée suffisamment pour le réglage, régler à nouveau la chasse en utilisant l'autre came.

3. Serrer les écrous

Couple de serrage:

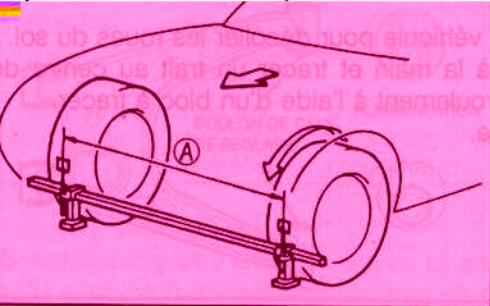
83—103 N·m (8,5—10,5 m·kg)

4. Régler le pincement.

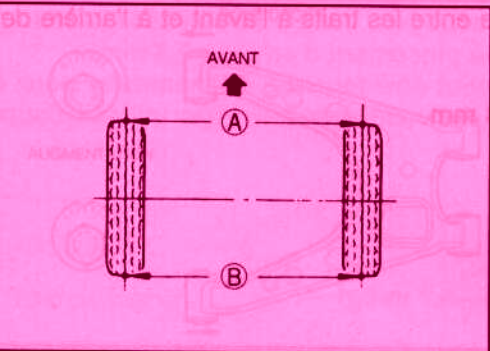
Pincement total

Contrôle

1. Soulever l'avant du véhicule pour décoller les roues du sol.
2. Tourner les roues à la main et tracer un trait au centre de chaque bande de roulement à l'aide d'un bloc à tracer.
3. Placer les roues avant en position de marche en ligne droite et abaisser le véhicule.



93G0RX-016



95A0RX-016

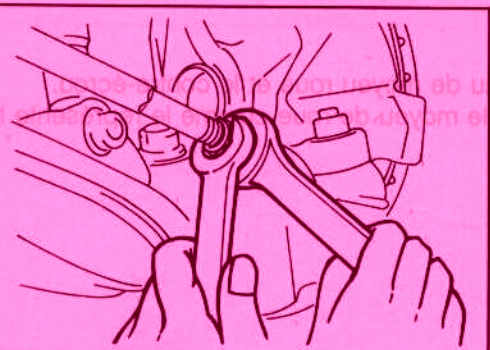
4. Mesurer la distance entre les traits à l'avant et à l'arrière des roues.

Note

- Les deux mesures doivent être prises à égale distance du sol.

Pincement (distance plus grande à l'arrière qu'à l'avant):

3 ± 3 mm



95A0RX-017

Réglage

1. Déposer collier de soufflet de boîtier de direction.
2. Desserrer les contre-écrous des biellettes de direction droite et gauche et tourner les biellettes uniformément.

Précaution

- Les biellettes de direction gauche et droite sont toutes deux filetées à droite. Pour augmenter le pincement, tourner la biellette de direction droite vers l'avant du véhicule et la biellette de direction gauche d'un même degré vers l'arrière.
- Un tour de biellette de direction (un côté) change le pincement d'environ 7 mm.
- Régler le pincement après l'angle de braquage.

3. Serrer les contre-écrous de biellette de direction au couple spécifié.

Couple de serrage:

34—39 N·m (3,5—4,0 m·kg)

4. S'assurer que le soufflet n'est pas tordu et reposer le collier de soufflet.

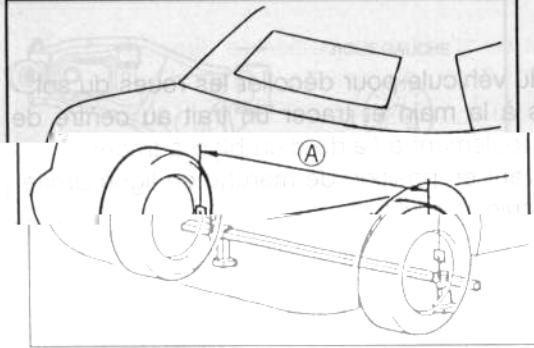
GEOMETRIE DU TRAIN ARRIERE

Caractéristiques (hors charge*)

Description		Caractéristiques	
Pincement total		mm	3 ± 3
		degré	$0^{\circ}18' \pm 18'$
Angle de carrossage	Hauteur entre l'axe de la roue et le bord de l'aile mm	346—355	$-1^{\circ}08' \pm 30'$
		356—365	$-0^{\circ}54' \pm 30'$
		366—375	$-0^{\circ}43' \pm 30'$
		376—385	$-0^{\circ}35' \pm 30'$
		386—395	$-0^{\circ}30' \pm 30'$

05U0RX-018

* Réservoir de carburant plein; liquide de refroidissement du radiateur et huile moteur aux niveaux spécifiés; roue de secours, cric et outils sur les positions indiquées.



95A0RX-018

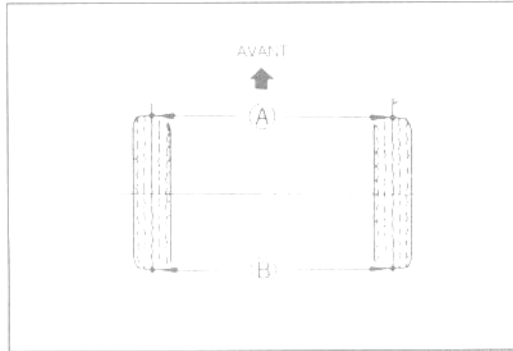
Pincement total

Contrôle

1. Soulever l'avant du véhicule pour décoller les roues du sol.
2. Tourner les roues à la main et tracer un trait au centre de chaque bande de roulement à l'aide d'un bâton à tracer.
3. Abaisser le véhicule.

4. Mesurer la distance entre les traits à l'avant et à l'arrière des roues.

Pincement: 3 ± 3 mm

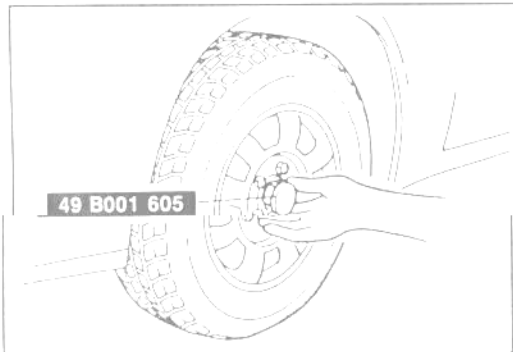


95A0RX-019

Carrossage

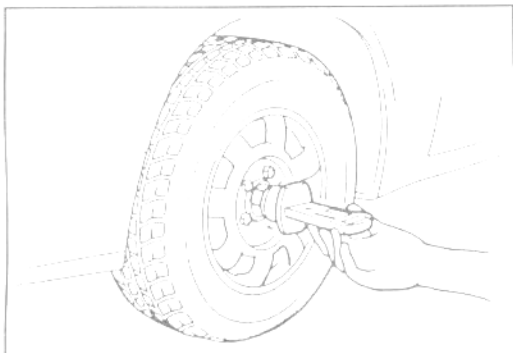
Contrôle

1. Déposer le chapeau de moyeu roue et le contre-écrou.
2. Monter le SST sur le moyeu de roue comme le représente la figure.

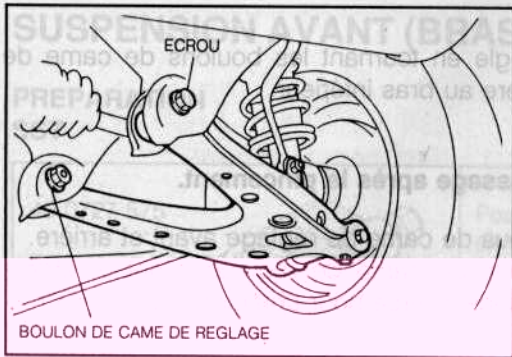


93G0HX-023

3. Monter la jauge de chasse/carrossage sur le SST.
4. Mesurer le carrossage.



95A0RX-020



95A0RX-021

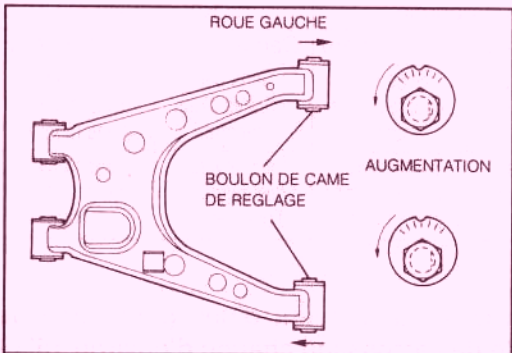
Pincement total/Carrossage**Réglage****Pincement total**

Le pincement se règle en tournant le boulon de came de réglage avant et/ou arrière au bras inférieur.

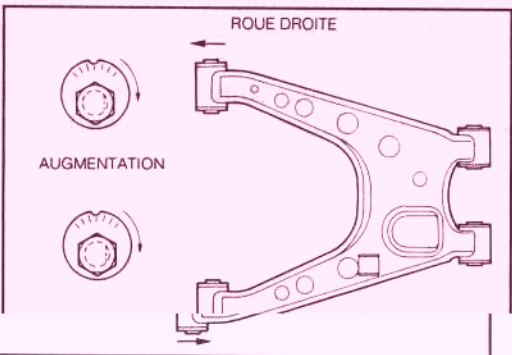
Précaution

- Régler le pincement avant le carrossage.

1. Desserrer l'écrou de came de réglage avant et/ou arrière.
2. Tourner le boulon de came de réglage avant et/ou arrière pour obtenir le pincement correct.



05U0RX-020

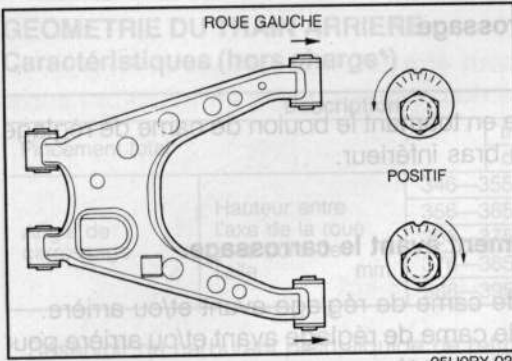


Pincement	Roue gauche		Roue droite	
	Came avant	Came arrière	Came avant	Came arrière
Augmentation	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre
Diminution	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre

Note

- Lorsqu'on tourne la came avant d'une graduation de l'échelle, le pincement change d'environ 2,8 mm et le carrossage d'environ 15'. Lorsqu'on tourne la came arrière d'une graduation, le pincement change d'environ 2,8 mm et le carrossage d'environ 6'.

3. Régler le carrossage.

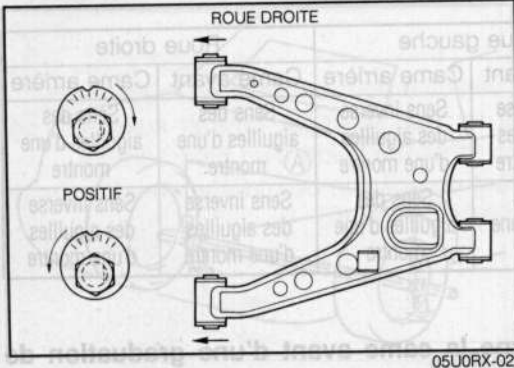
**Carrossage**

Le carrossage se règle en tournant les boulons de came de réglage avant et arrière au bras inférieur.

Précaution

- Régler le carrossage après le pincement.

1. Desserrer les écrous de came de réglage avant et arrière.
2. Tourner les boulons de came de réglage avant et arrière uniformément en sens inverse pour obtenir l'angle de carrossage correct.



Carrossage	Roue gauche		Roue droite	
	Came avant	Came arrière	Came avant	Came arrière
Positif	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Négatif	Sens des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens inverse des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre

Note

- Lorsqu'on tourne la came avant d'une graduation de l'échelle, l'angle de carrossage change d'environ 15' et le pincement d'environ 2,8 mm. Lorsqu'on tourne la came arrière d'une graduation, l'angle de carrossage change d'environ 6' et le pincement d'environ 2,8 mm.
- Si la came ne peut être tournée suffisamment pour le réglage, régler à nouveau le pincement en utilisant l'autre came.

3. Serrer les écrous.

Couple de serrage:

73—95 N·m (7,4—9,7 m·kg)

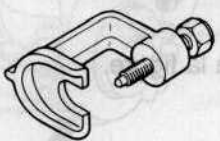
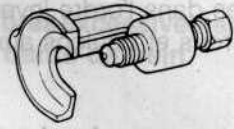


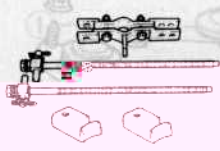
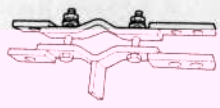


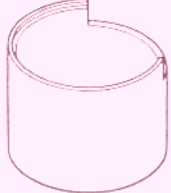
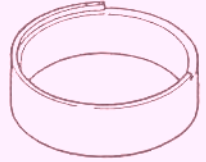
Carrossage Contrôle

1. Déposer le chapeau de moyeu roue et le contre-écrou.
2. Monter le SST sur le moyeu de roue comme le représente la figure.

3. Monter la jauge de chasse/carrossage sur le SST.
4. Mesurer le carrossage.

SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

PREPARATION SST

<p>49 0727 575</p> <p>Extracteur de rotule</p> 	<p>Pour la dépose de la rotule de bras inférieur</p>	<p>49 0118 850C</p> <p>Extracteur de rotule</p> 	<p>Pour la dépose de la rotule de bras supérieur</p>
<p>49 0180 510B</p> <p>Accessoire de mesure de précontrainte de roulement de vis sans fin de direction</p> 	<p>Pour le contrôle de la rotule de bras supérieur</p>	<p>49 H028 301</p> <p>Outil de pose de soufflet</p> 	<p>Pour la pose du soufflet de bras inférieur avant</p>
<p>49 G034 1A0</p> <p>Compresseur de ressort hélicoïdal</p> 	<p>Pour la dépose et la pose des ressorts hélicoïdaux</p>	<p>49 G034 101</p> <p>Corps (Pièce du 49 G034 1A0)</p> 	<p>Pour la dépose et la pose des ressorts hélicoïdaux</p>
<p>49 G034 102</p> <p>Vis (Pièce du 49 G030 1A0)</p> 	<p>Pour la dépose et la pose des ressorts hélicoïdaux</p>	<p>49 G034 103</p> <p>Bras (Pièce du 49 G030 1A0)</p> 	<p>Pour la dépose et la pose des ressorts hélicoïdaux</p>
<p>49 B034 201</p> <p>Bloc de support</p> 	<p>Pour la dépose et la pose des bagues</p>	<p>49 N028 201</p> <p>Bloc de support</p> 	<p>Pour la dépose des bagues</p>

95A0RX-022

R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

AMORTISSEUR ET RESSORT

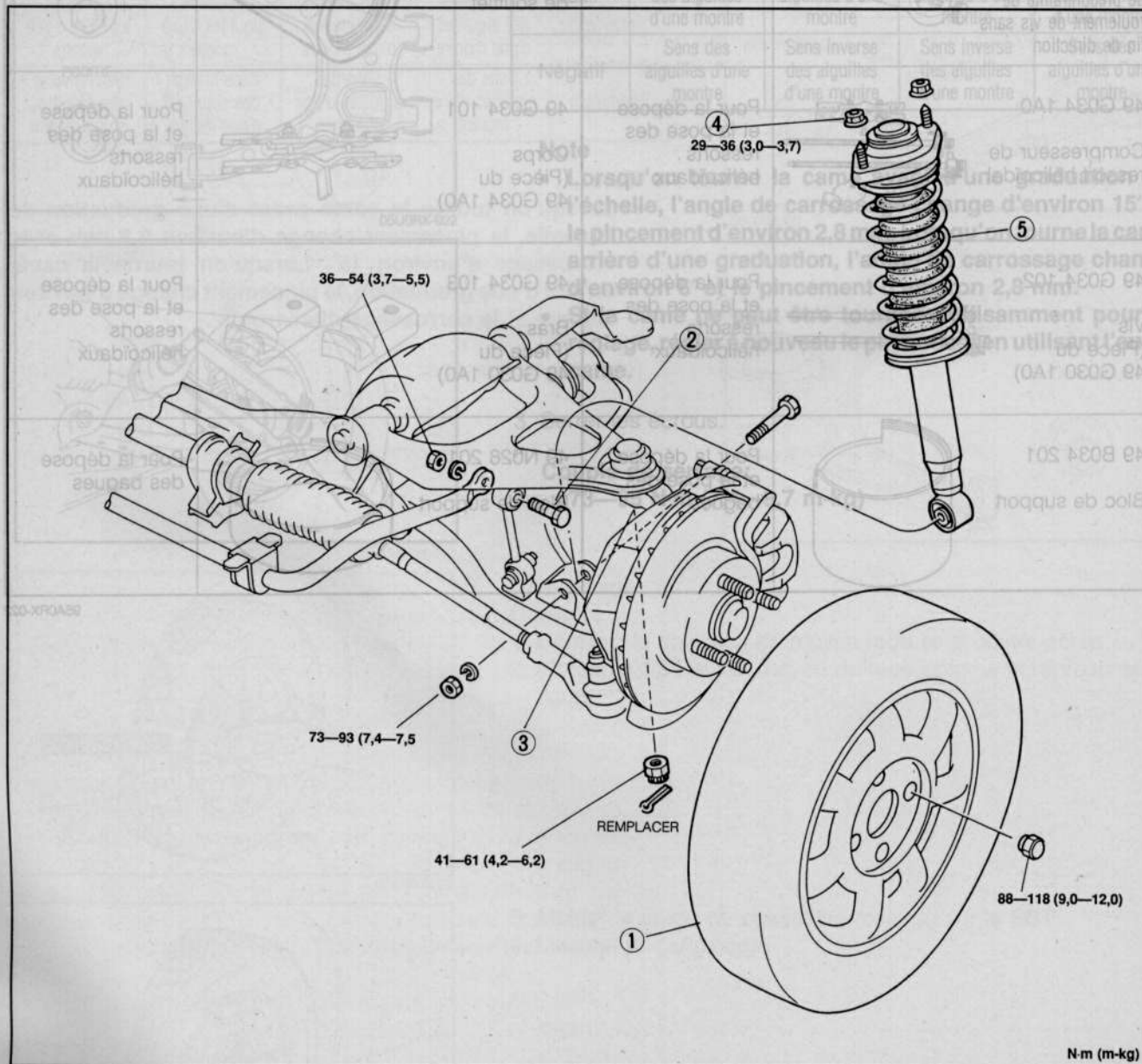
Dépose/Repose

1. Soulever l'avant du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer le rouvercle inférieur.
3. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
4. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
6. Serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

Note

- **Visser sans les serrer les boulons d'amortisseur, de bras supérieur, de biellette de liaison de stabilisateur et de cavalier de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**

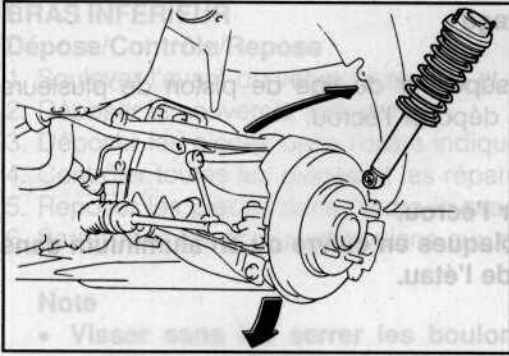
7. Régler la géométrie du train avant. (Se reporter à la page R-6.)



N-m (m-kg)
95AORX-4

1. Roue et pneu
2. Boulon de biellette de liaison de stabilisateur
3. Rotule de bras supérieur
Note pour la dépose page R-20

4. Ecrou de plaque de montage
Note pour la dépose page R-20
Démontage/Remontage page R-20
5. Amortisseur et ressort



**Note pour la dépose
Amortisseur et ressort**

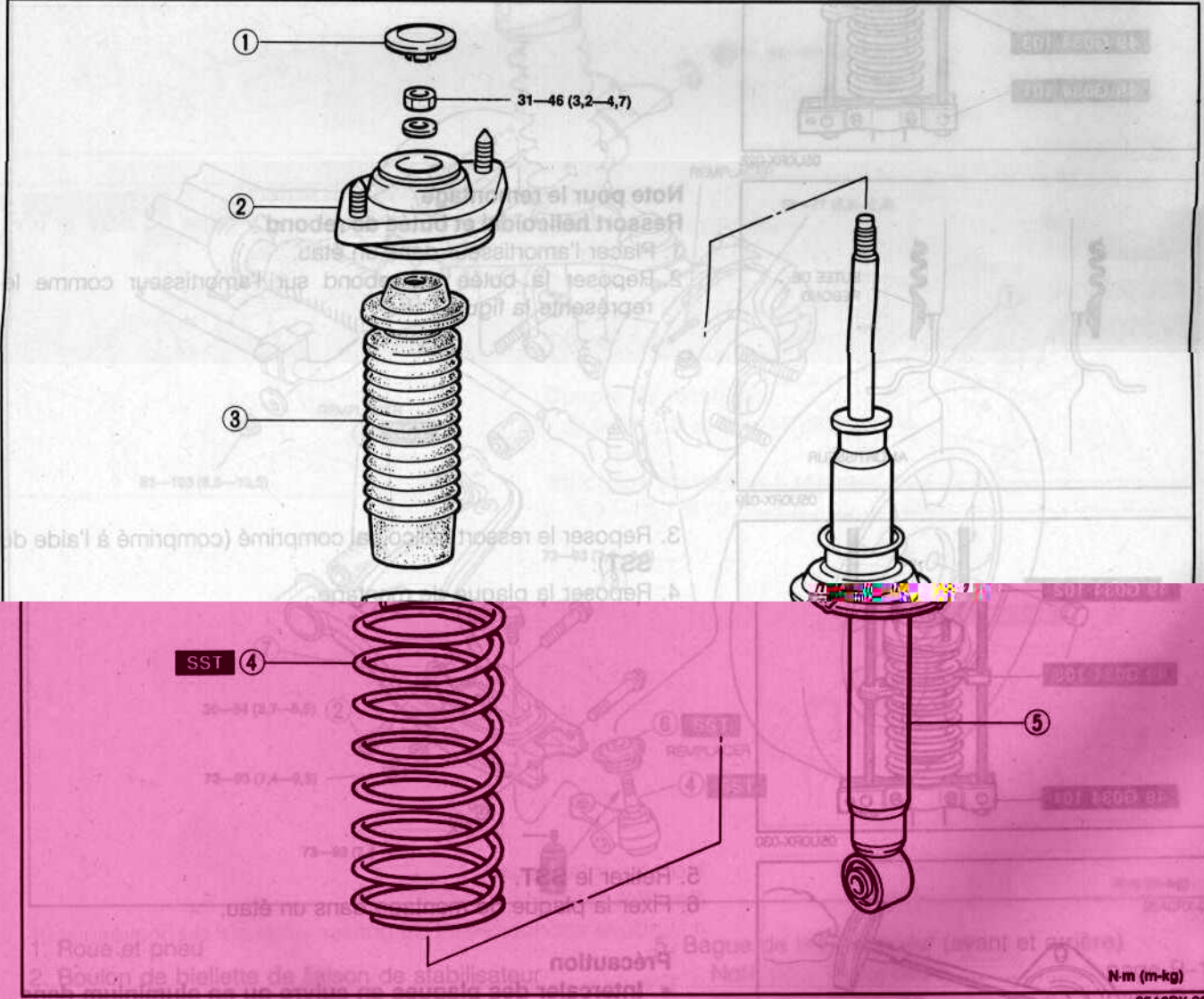
1. Desserrer les boulons de bras inférieur.
2. Abaisser le bras inférieur et déposer l'amortisseur.

Précaution

- **Ne pas abaisser le bras excessivement car ceci risquerait d'endommager la durite de frein.**

Démontage/Contrôle/Remontage

1. Démontez les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour le démontage**.
2. Contrôlez toutes les pièces et les réparez ou les remplacez si nécessaire.
3. Remontez les pièces dans l'ordre inverse du démontage en se reportant à **Note pour le remontage**.
4. Serrez tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

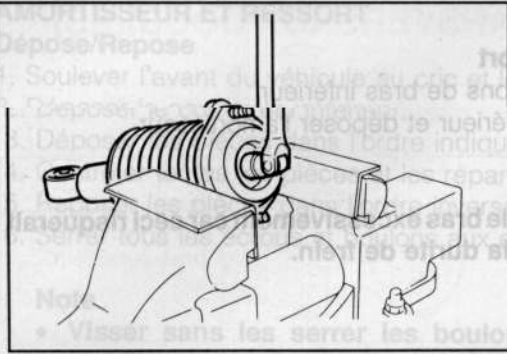


N-m (m-kg)

95A0RX-024

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Chapeau 2. Feuille (avant seulement) 3. Plaque de montage 4. Butée de rebond
Vérifier si elle n'est pas endommagée | <ol style="list-style-type: none"> 5. Ressort hélicoïdal
Note pour le démontage page R-16
Note pour le remontage page R-16 6. Amortisseur
Vérifier s'il ne présente pas de fuites d'huile et de bruit anormal. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

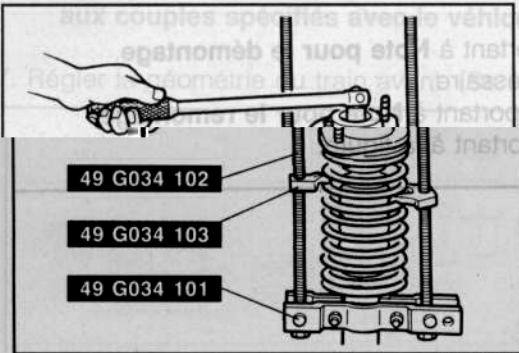


Note pour le démontage Ressort hélicoïdal

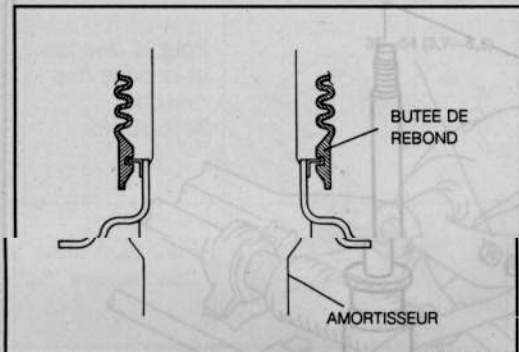
1. Desserrer l'écrou supérieur de tige de piston de plusieurs tours, mais ne pas déposer l'écrou.

Précaution

- Ne pas déposer l'écrou.
- Intercaler des plaques en cuivre ou en aluminium dans les mâchoires de l'étau.

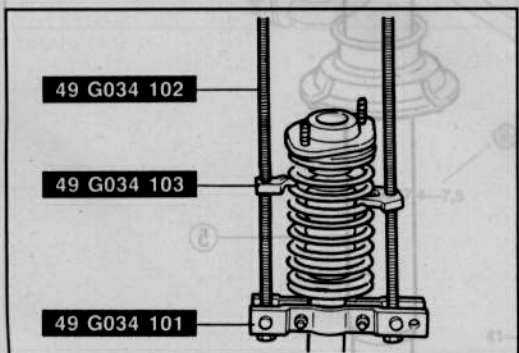


2. Monter le SST.
3. Comprimer le ressort hélicoïdal avec le SST et déposer l'écrou supérieur.
4. Déposer le ressort hélicoïdal.

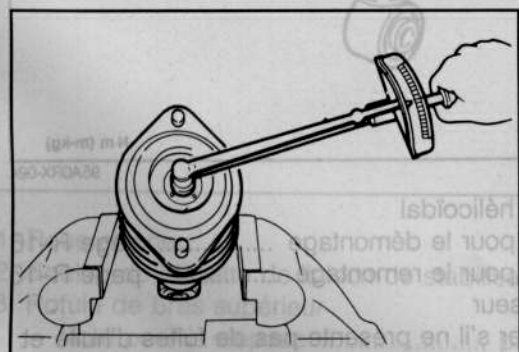


Note pour le remontage Ressort hélicoïdal et butée de rebond

1. Placer l'amortisseur dans un étau.
2. Reposer la butée de rebond sur l'amortisseur comme le représente la figure.



3. Reposer le ressort hélicoïdal comprimé (comprimé à l'aide du SST).
4. Reposer la plaque de montage.



5. Retirer le SST.
6. Fixer la plaque de montage dans un étau.

Précaution

- Intercaler des plaques en cuivre ou en aluminium dans les mâchoires de l'étau.

7. Serrer l'écrou supérieur de tige de piston.

Couple de serrage:

31—46 N·m (3,2—4,7 kg·m)

SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES) **R**

BRAS INFÉRIEUR

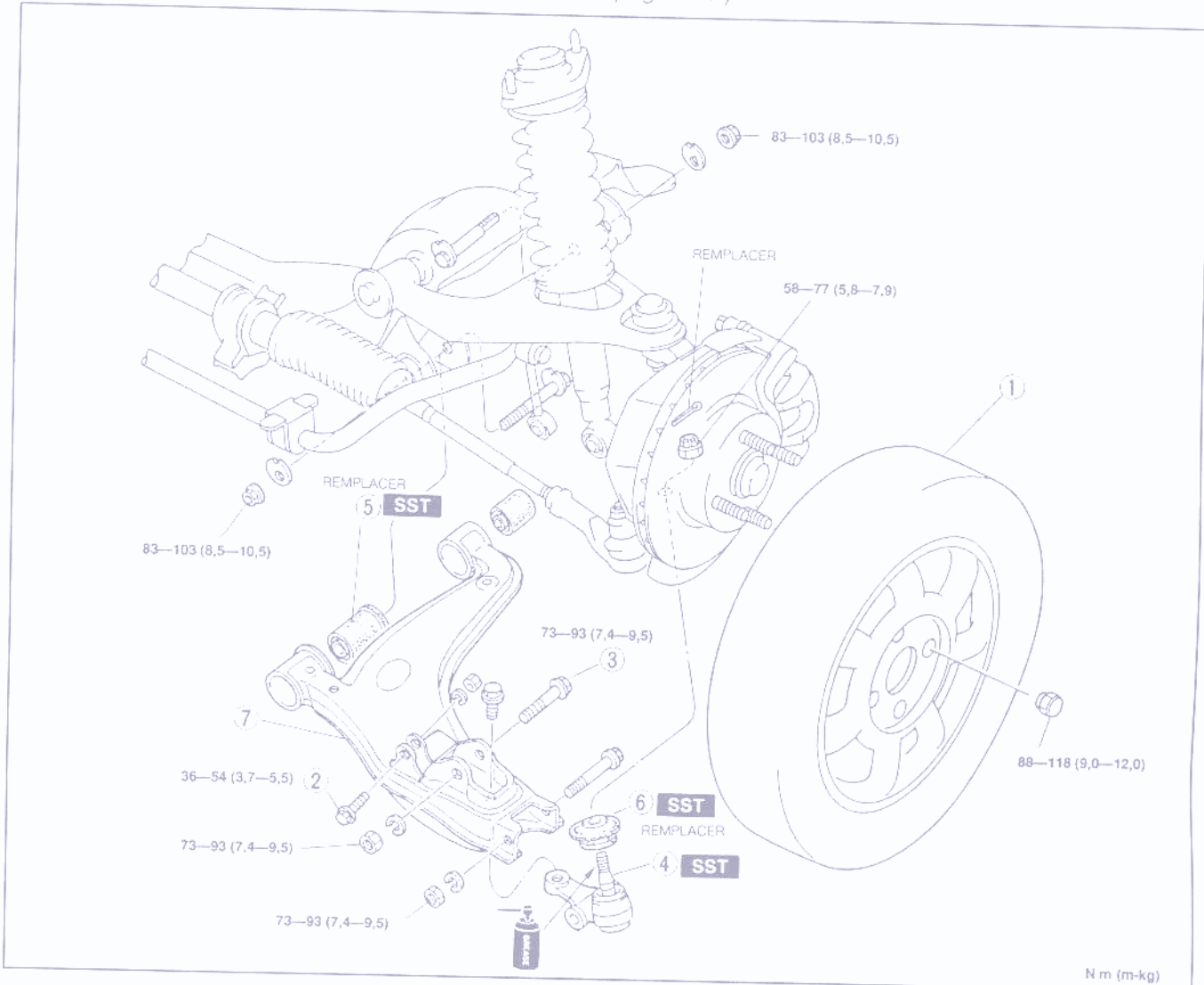
Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'avant du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer le couvercle inférieur.
3. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
4. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.
6. Serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

Note

- Visser sans les serrer les boulons de bras inférieur, d'amortisseur et de biellette de liaison de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.

7. Régler la géométrie du train avant. (Se reporter à la page R-6.)

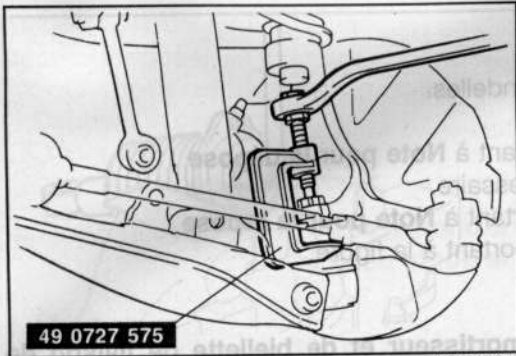


N m (m-kG)

95ACRX-025

- | | |
|----------------------------------------------------|--|
| 1. Roue et pneu | |
| 2. Boulon de biellette de liaison de stabilisateur | |
| 3. Boulon d'amortisseur | |
| 4. Rotule de bras inférieur | |
| Note pour la dépose page R-18 | |
| Contrôle page R-19 | |
| 5. Bague de bras inférieur (avant et arrière) | |
| Note pour la dépose page R-18 | |
| Note pour la repose page R-19 | |
| Vérifier si elle n'est pas détériorée ou usée | |
| 6. Soufflet de rotule | |
| Note pour la dépose page R-18 | |
| Note pour la repose page R-18 | |
| 7. Bras inférieur | |
| Vérifier s'il n'est pas endommagé ou fissuré | |

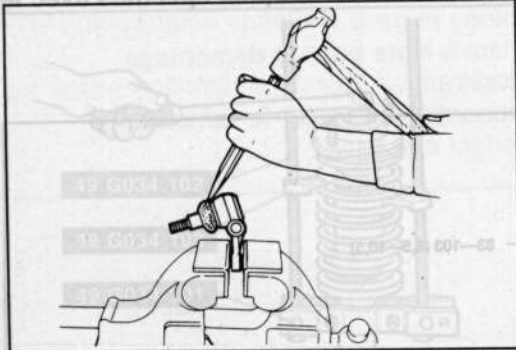
R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)



95A0RX-046

Note pour la dépose Rotule de bras inférieur

1. Désolidariser la rotule du porte-fusée à l'aide du **SST**.

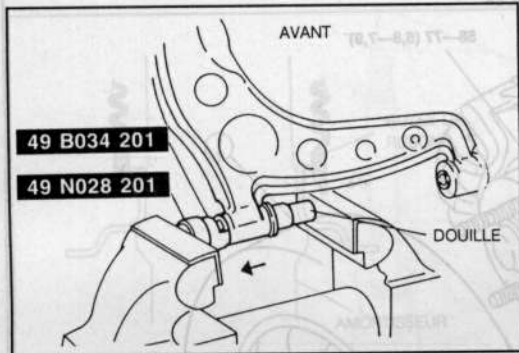


Soufflet de rotule

1. Déposer le soufflet de rotule avec un ciseau.

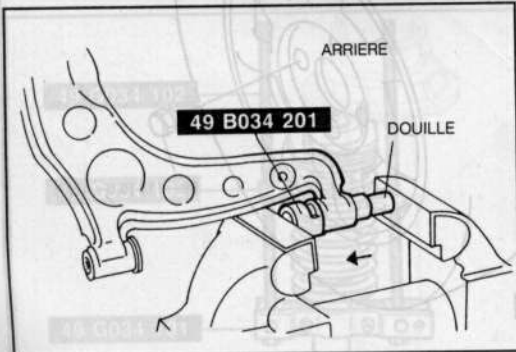
Précaution

- Prendre garde ne pas endommager le pivot de rotule.



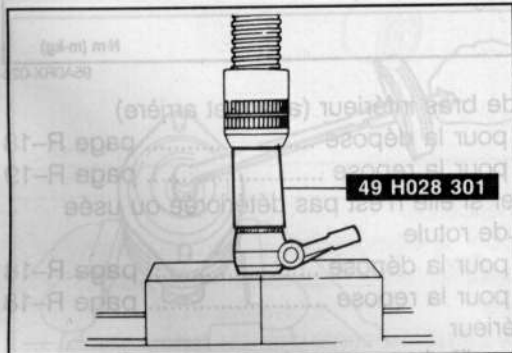
Bague de bras inférieur (avant et arrière)

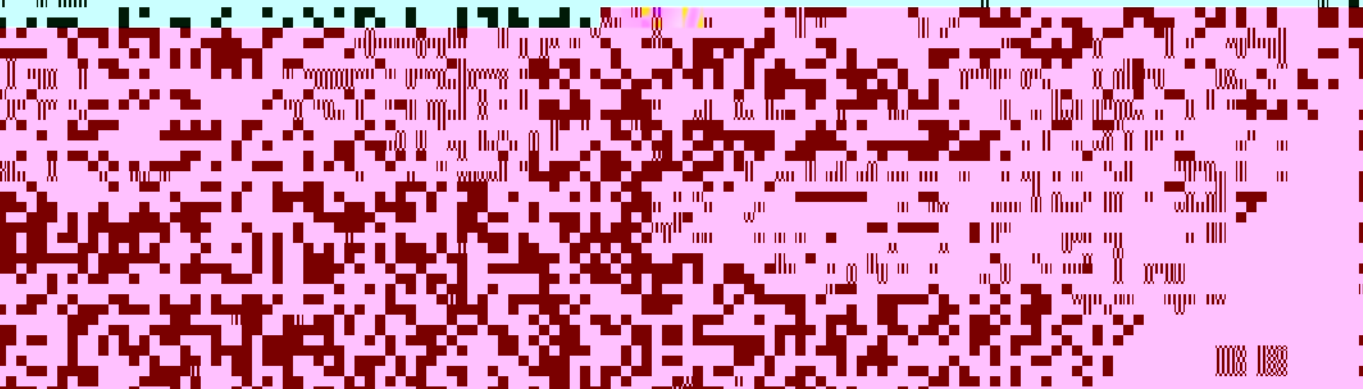
1. Chasser la bague de bras inférieur à l'aide du **SST** et une douille comme le représente la figure.



Note pour la repose Soufflet de rotule

1. Enduire abondamment de graisse l'intérieur du nouveau soufflet.
2. Enfoncer le soufflet dans la rotule à l'aide du **SST**.





R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

BRAS SUPERIEUR

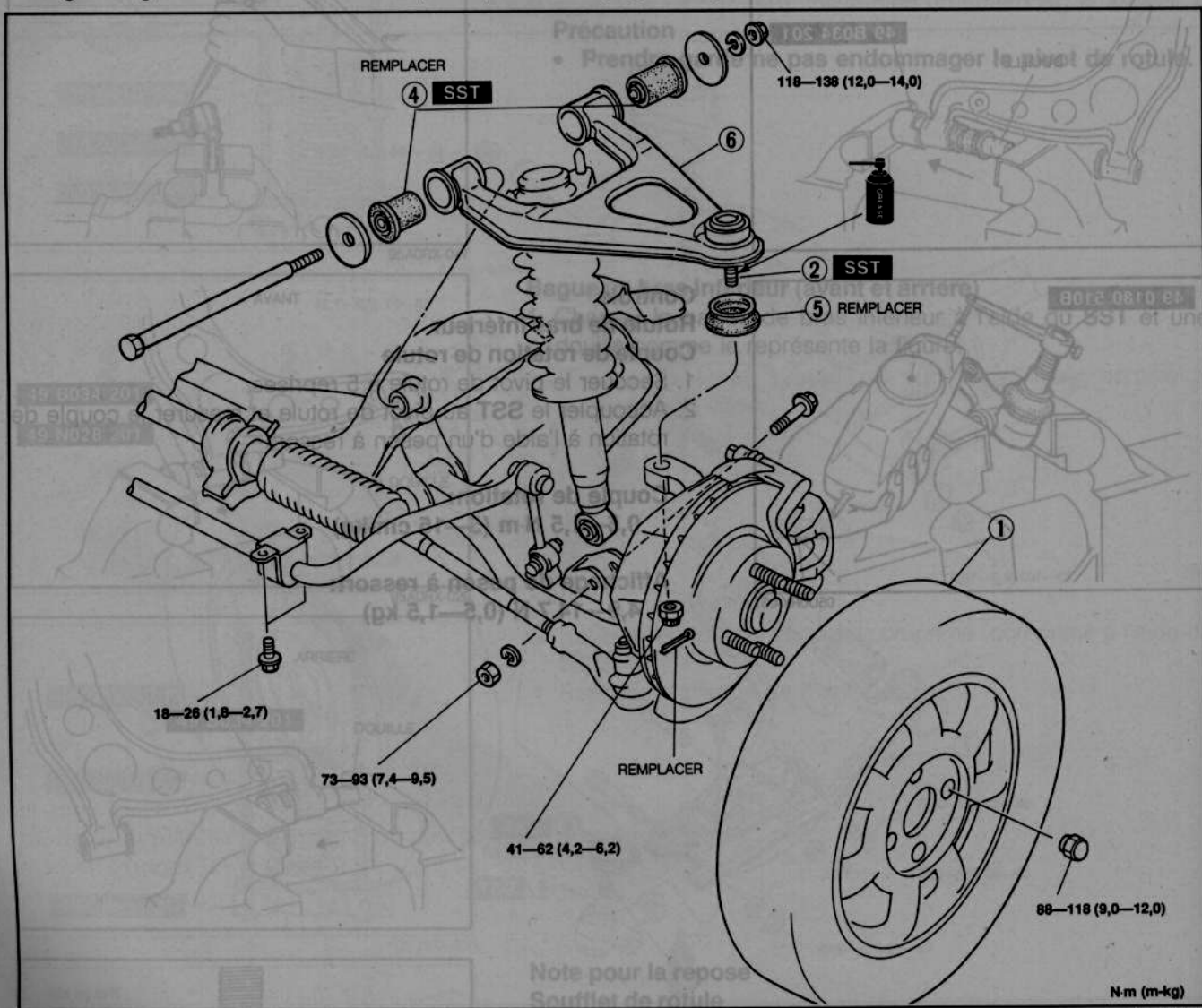
Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'avant du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer le couvercle inférieur.
3. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
4. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.
6. Serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

Note

- Visser sans les serrer les boulons de bras supérieur et d'amortisseur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.

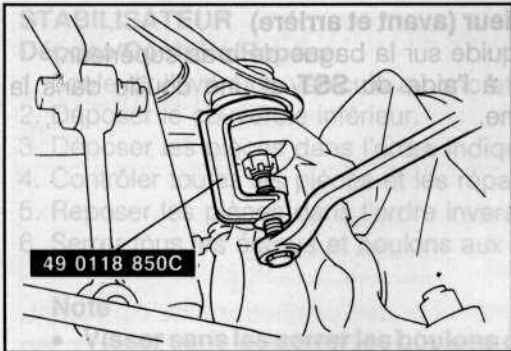
7. Régler la géométrie du train avant. (Se reporter à la page R-6.)



N-m (m-kg)

95A0RX-028

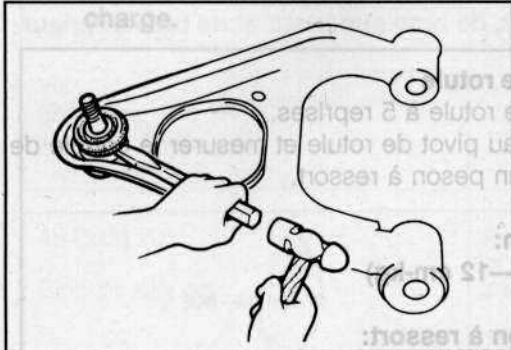
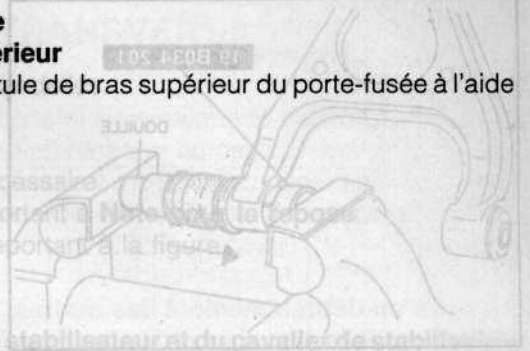
- | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Roue et pneu | 5. Soufflet de rotule |
| 2. Rotule de bras supérieur | Note pour la dépose page R-21 |
| Note pour la dépose page R-21 | Note pour la repose page R-21 |
| 3. Boulon d'amortisseur | 6. Bras supérieur |
| 4. Bague de bras supérieur (avant et arrière) | Contrôle page R-22 |
| Note pour la dépose page R-21 | |
| Note pour la repose page R-22 | |
| Vérifier si elle n'est pas détériorée ou endommagée | |



95AORX-048

Note pour la dépose Rotule de bras supérieur

1. Désolidariser la rotule de bras supérieur du porte-fusée à l'aide du SST.



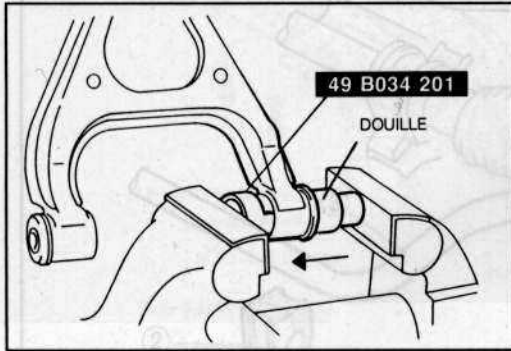
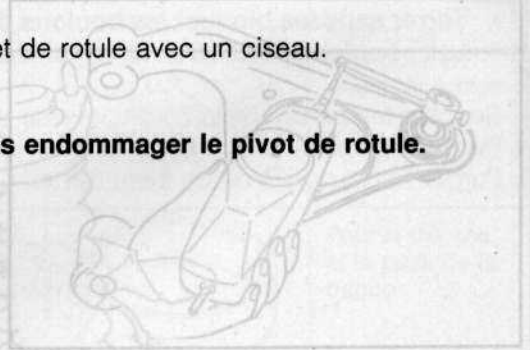
95AORX-049

Soufflet de rotule

1. Déposer le soufflet de rotule avec un ciseau.

Précaution

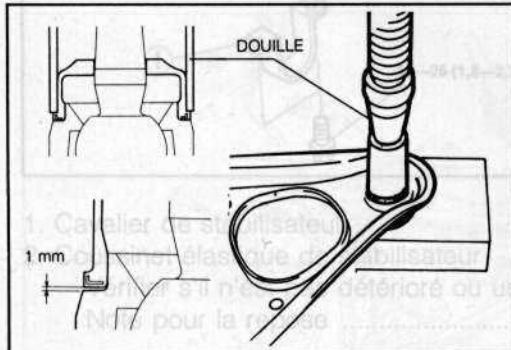
- Veiller à ne pas endommager le pivot de rotule.



95AORX-029

Bague de bras supérieur (avant et arrière)

1. Chasser la bague de bras supérieur à l'aide du SST et une douille comme le représente la figure.



05UORX-042

Note pour la repose Soufflet de rotule

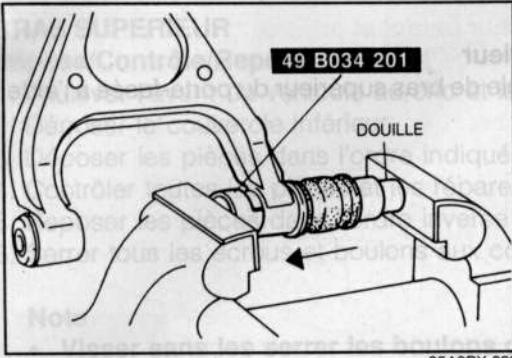
1. Enfoncer le soufflet à l'aide d'une douille de 30 mm jusqu'à ce qu'il touche son siège.

Précaution

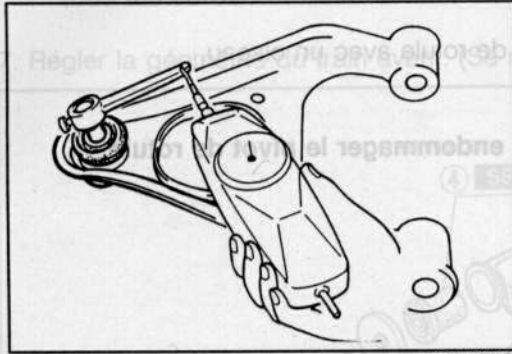
- Poser le soufflet perpendiculairement et ne pas le pousser excessivement. L'anneau métallique intérieur risque d'être déformé si la repose est incorrectement effectuée.

2. S'assurer que le jeu entre le soufflet et le siège est inférieur à 1 mm.
3. Secouer le pivot de rotule à plusieurs reprises pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de graisse.

R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)



95A0RX-030



95A0RX-031

Bague de bras supérieur (avant et arrière)

1. Passer du savon liquide sur la bague de bras supérieur.
2. Enfoncer la bague à l'aide du **SST** et une douille dans la direction de la flèche.

Contrôle

Bras supérieur

Couple de rotation de rotule

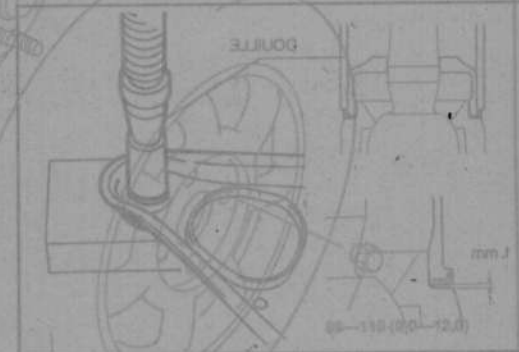
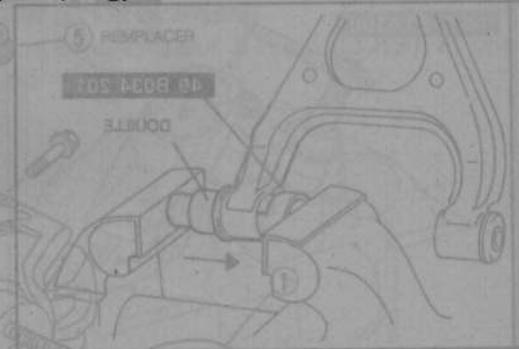
1. Secouer le pivot de rotule à 5 reprises.
2. Accoupler le **SST** au pivot de rotule et mesurer le couple de rotation à l'aide d'un peson à ressort.

Couple de rotation:

0,4—1,2 N·m (4—12 cm·kg)

Affichage de peson à ressort:

3,0—11,8 N (0,4—1,2 kg)



N·m (m·kg)

95A0RX-032

1. Roue et pneu

2. Rotule de bras supérieur

3. Boulon d'amortisseur

4. Bague de bras supérieur (avant et arrière)

5. Soufflet de rotule

6. Bras supérieur

7. Contrôle

8. Note pour la dépose

9. Note pour la repose

10. Vérifier si elle n'est pas détériorée ou endommagée

5. Soufflet de rotule

Note pour la dépose page R-21

Note pour la repose page R-21

6. Bras supérieur

Contrôle page R-22

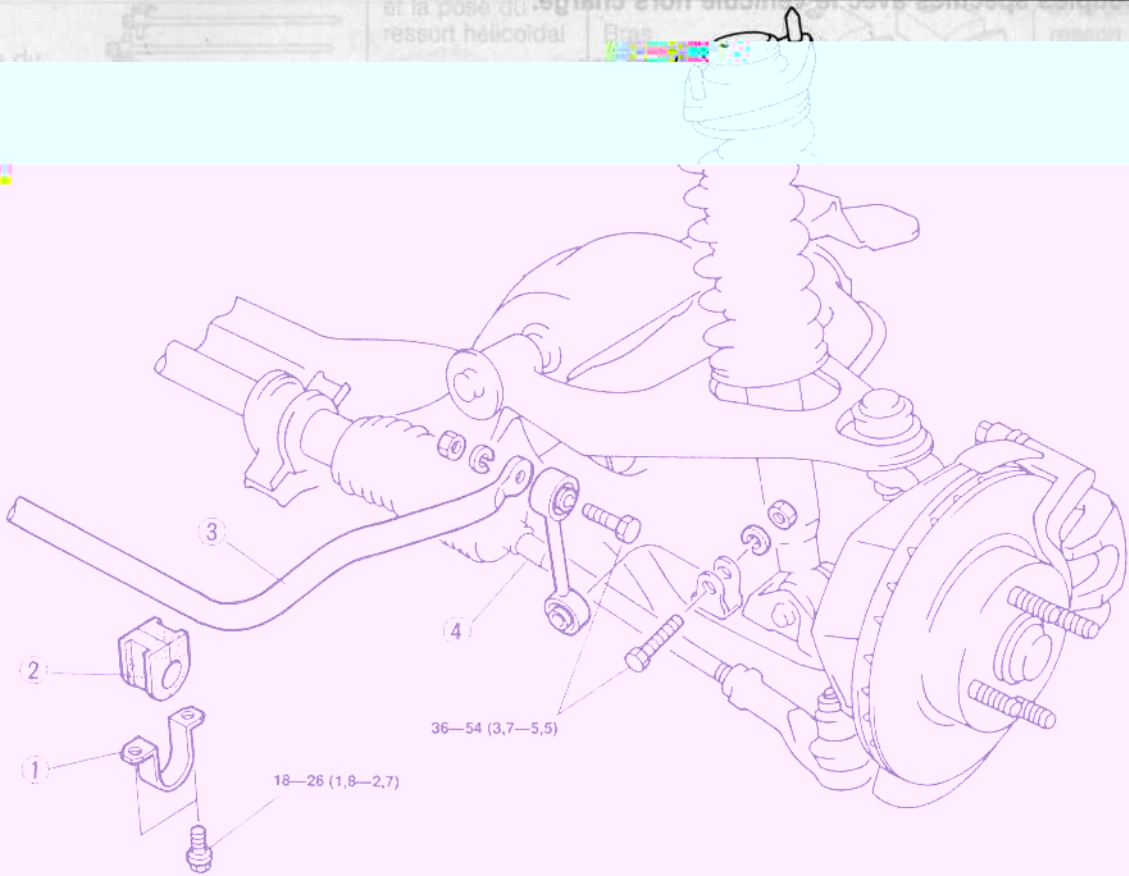
STABILISATEUR

Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'avant du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer le couvercle inférieur.
3. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
4. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
5. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.
6. Serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

Note

- **Visser sans les serrer les boulons de la biellette de liaison de stabilisateur et du cavalier de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**



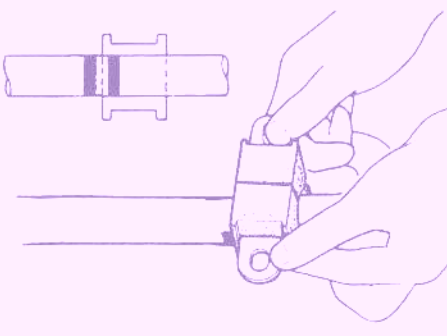
1. Cavalier de stabilisateur
2. Coussinet élastique de stabilisateur
Vérifier s'il n'est pas détérioré ou usé
Note pour la repose ci-dessous

3. Stabilisateur
4. Biellette de liaison de stabilisateur
Vérifier si elle n'est pas tordue ou endommagée

Note pour la repose

Coussinet élastique de stabilisateur

1. Faire coïncider le coussinet élastique avec le repère d'installation sur le stabilisateur.



95AGRX-050

R SUSPENSION AVANT (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

TRAVERSE

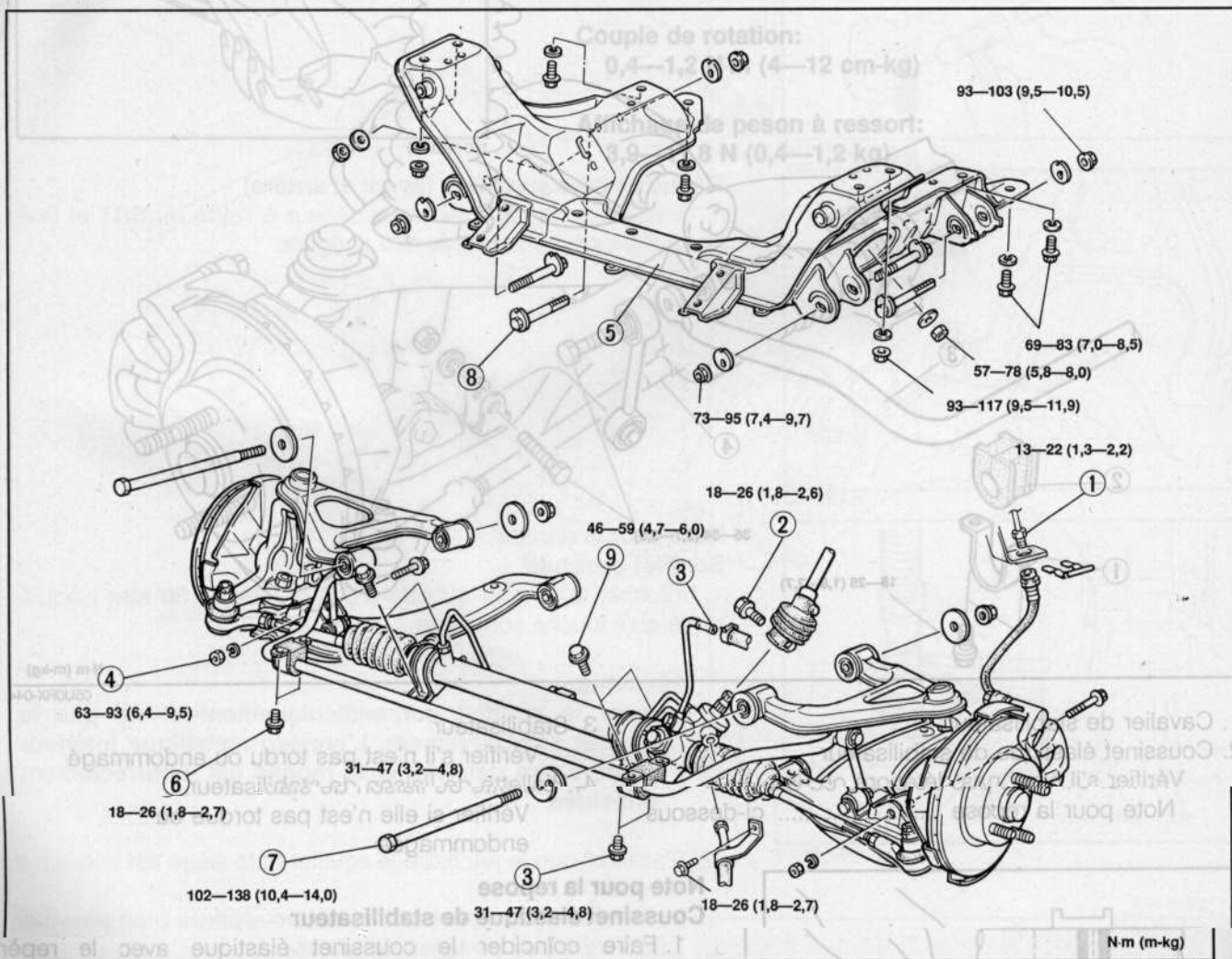
Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever le véhicule au cric.
2. Déposer les roues et le couvercle inférieur.
3. Soutenir le moteur avec un appareil de levage.
4. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
5. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.

Note

- Lors du débranchement des durites, utiliser un chiffon pour empêcher des projections de carburant.
- Abaisser la traverse et les autres pièces de la suspension comme un ensemble, puis séparer les pièces.
- Serrer sans les bloquer les boulons de cavalier de stabilisateur, de bras supérieur et de bras inférieur aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.

6. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
7. Régler la géométrie du train avant. (Se reporter à la page R-6.)
8. Purger l'air du système de frein. (Se reporter à la Section P.)



N-m (m-kg)

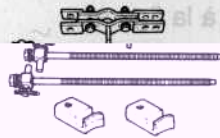

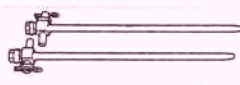
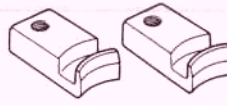

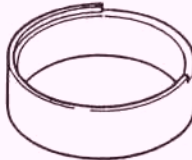
95A0RX-032

1. Tuyau de frein
Dépose/Repose Section P
2. Boulon d'axe porte-satellites
Dépose/Repose Section N
3. Tuyau de direction assistée
Dépose/Repose Section N
4. Boulon d'amortisseur

5. Boulon de cavalier de stabilisateur
6. Boulon de bras supérieur
7. Boulon de bars inférieur
8. Boulon de support de pignon de direction
9. Ensemble de traverse avant
Vérifier s'il n'est pas endommagé.

SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

PREPARATION SST

<p>49 G030 1A0</p>  <p>Compresseur de ressort hélicoïdal</p>	<p>Pour la dépose et la pose du ressort hélicoïdal</p>	<p>49 G030 101</p>  <p>Corps (Pièce du 49 G030 1A0)</p>	<p>Pour la dépose et la pose du ressort hélicoïdal</p>
<p>49 G030 102</p>  <p>Vis (Pièce du 49 G030 1A0)</p>	<p>Pour la dépose et la pose du ressort hélicoïdal</p>	<p>49 G030 103</p>  <p>Bras (Pièce du 49 G030 1A0)</p>	<p>Pour la dépose et la pose du ressort hélicoïdal</p>
<p>49 B034 201</p>  <p>Bloc de support</p>	<p>Pour la dépose et la pose de la bague</p>	<p>49 N028 201</p>  <p>Bloc de support</p>	<p>Pour la dépose et la pose de la bague</p>

95A0RX-033



R SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

AMORTISSEUR ET RESSORT

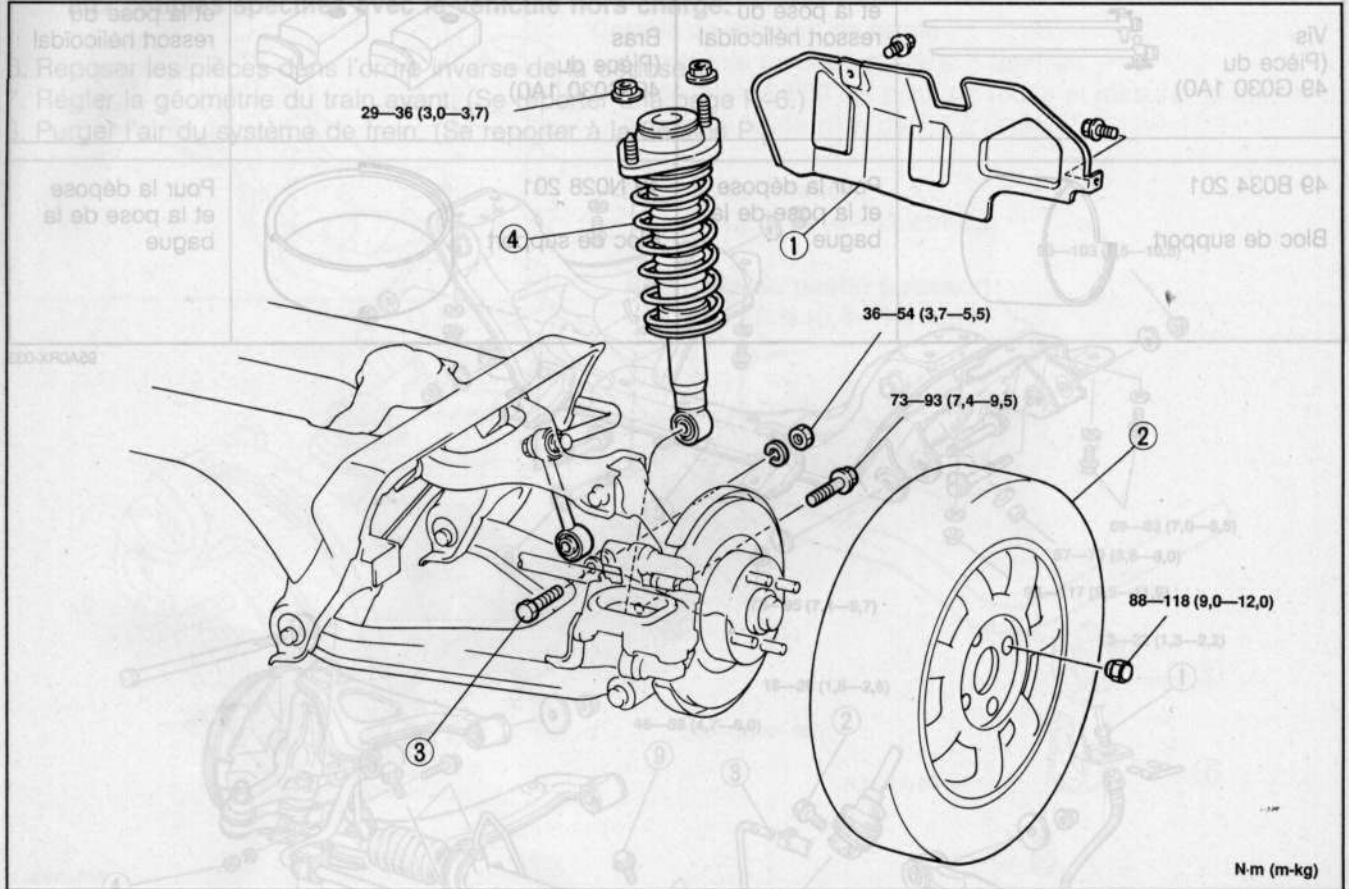
Dépose/Repose

1. Soulever l'arrière du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
4. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
5. Serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés en se reportant à la figure.

Note

- **Visser sans les serrer le boulon de biellette de liaison de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**

6. Régler la géométrie du train arrière. (Se reporter à la page R-10.)

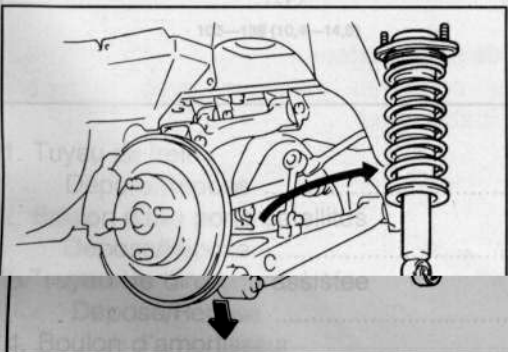


N·m (m·kg)

95A0RX-034

1. Protecteur de tuyau de remplissage (côté gauche)
2. Roue et pneu
3. Boulon de biellette de liaison de stabilisateur

4. Amortisseur et ressort
Note pour la dépose ci-dessous
Démontage/Contrôle/Remontage page R-15



05U0RX-049

Note pour la dépose Amortisseur et ressort

1. Desserrer les boulons de bras supérieur et inférieur.
2. Abaisser les bras supérieur et inférieur et déposer l'amortisseur et le ressort.

Précaution

- **Ne pas abaisser les bras excessivement car ceci risquerait d'endommager la durite de frein.**

SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES) R

BRAS INFÉRIEUR

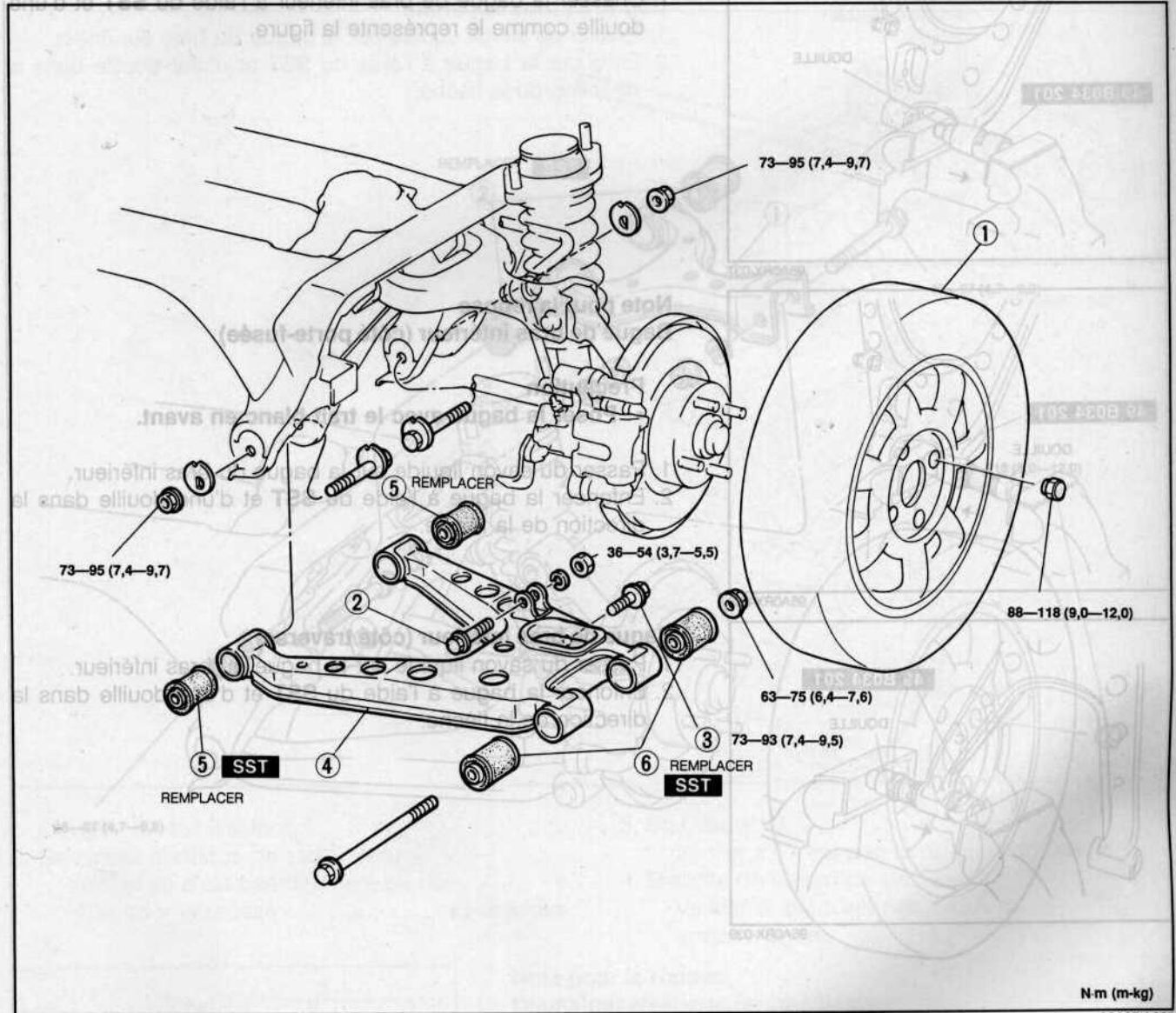
Démontage/Contrôle/Remontage

1. Soulever l'arrière du véhicule et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
4. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Note

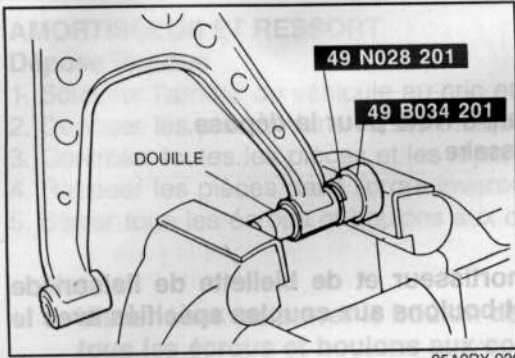
- **Visser sans les serrer les boulons de bras inférieur, d'amortisseur et de biellette de liaison de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**

5. Régler la géométrie du train arrière. (Se reporter à la page R-10.)

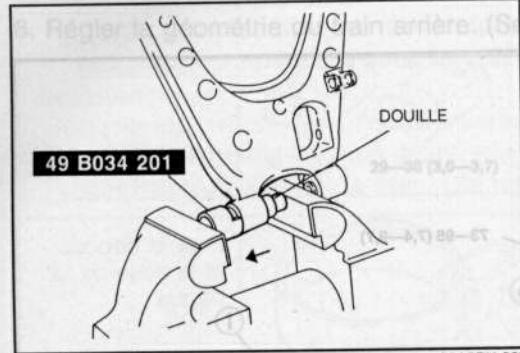


1. Roue et pneu
2. Boulon de biellette de liaison de stabilisateur
3. Boulon d'amortisseur
4. Bras inférieur
Vérifier s'il n'est pas endommagé ou fissuré

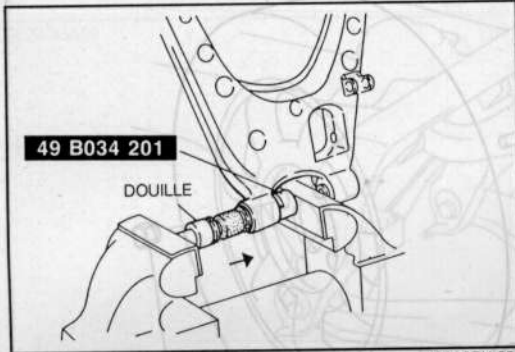
5. Bague de bras inférieur (côté traverse)
Note pour la dépose page R-28
Note pour la repose page R-28
Vérifier si elle n'est pas détériorée ou usée
6. Bague de bras inférieur (côté porte-fusée)
Note pour la dépose page R-28
Note pour la repose page R-28
Vérifier si elle n'est pas détériorée ou usée



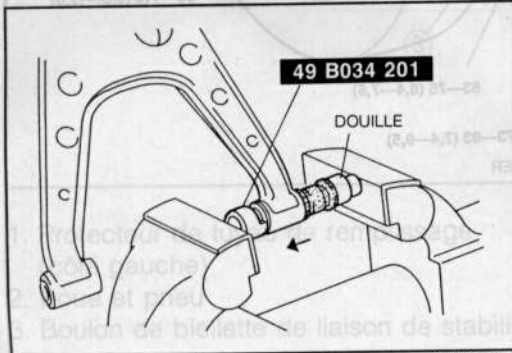
95A0RX-036



95A0RX-037



95A0RX-038



95A0RX-039

Note pour la dépose

Bague de bras inférieur (côté traverse)

1. Chasser la bague de bras inférieur à l'aide du **SST** et d'une douille comme le représente la figure.

Bague de bras inférieur (côté porte-fusée)

1. Chasser la bague de bras inférieur à l'aide du **SST** et d'une douille comme le représente la figure.

Note pour la repose

Bague de bras inférieur (côté porte-fusée)

Précaution

- Poser la bague avec le trait blanc en avant.

1. Passer du savon liquide sur la bague du bras inférieur.
2. Enfoncer la bague à l'aide du **SST** et d'une douille dans la direction de la flèche.

Bague de bras inférieur (côté traverse)

1. Passer du savon liquide sur la bague du bras inférieur.
2. Enfoncer la bague à l'aide du **SST** et d'une douille dans la direction de la flèche.

Note pour la dépose

Amortisseur et ressort

1. Desserrer les boulons de bras supérieur et inférieur.

Précaution

Vérifier si elle n'est pas détériorée ou usée. Ne pas endommager la durite de frein.

BRAS SUPERIEUR

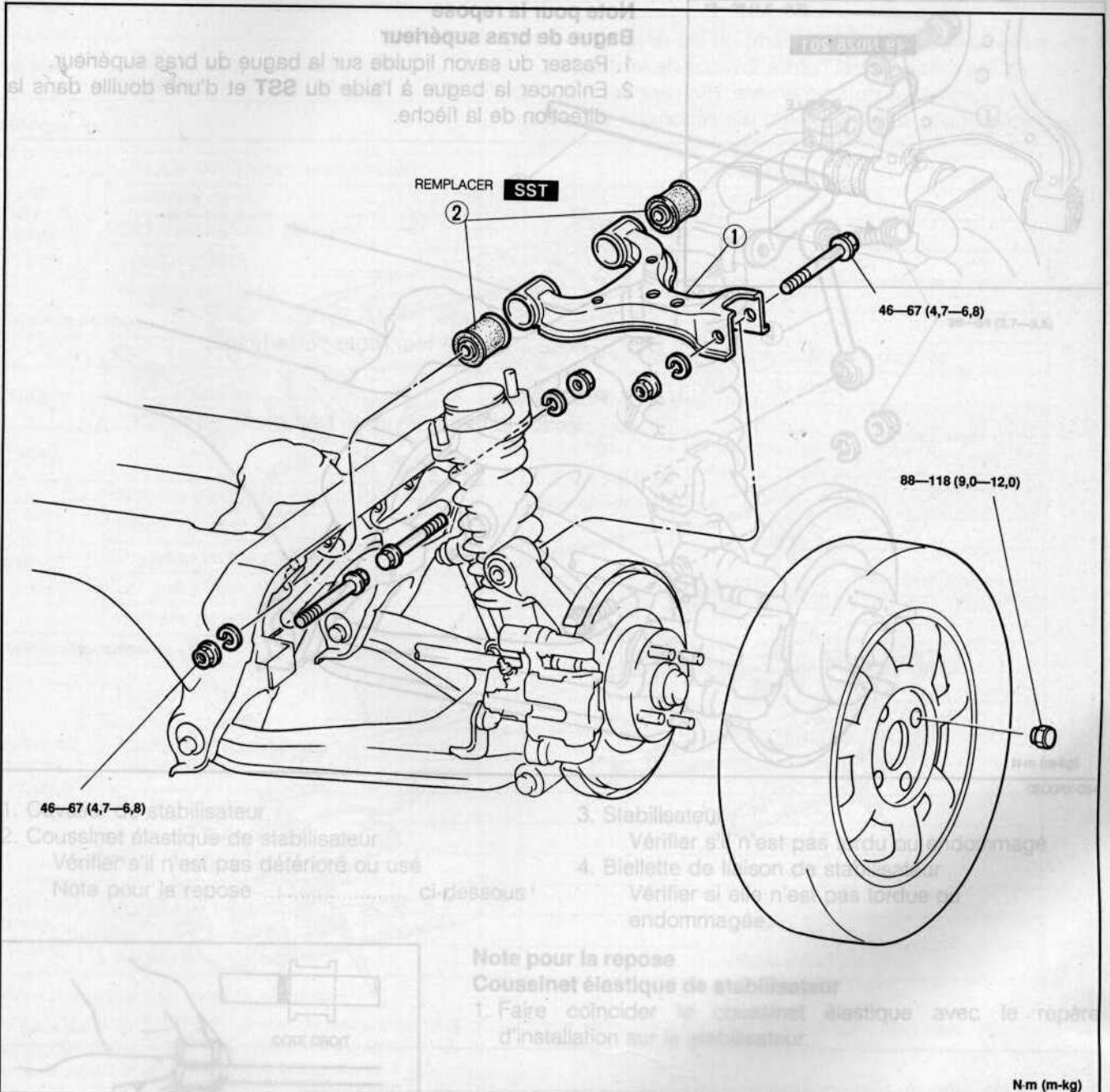
Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'arrière du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
3. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
4. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Note

- **Visser sans les serrer les boulons du bras supérieur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**

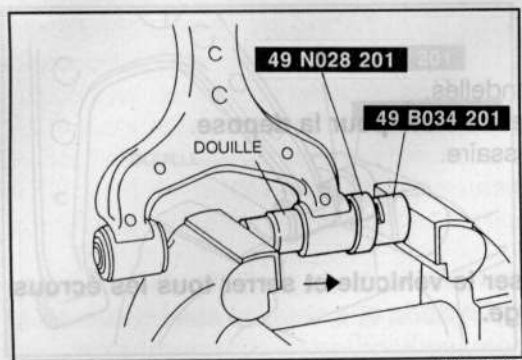
5. Régler la géométrie du train arrière. (Se reporter à la page R-10.)



1. Bras supérieur
Vérifier s'il n'est pas endommagé ou fissuré

2. Bague de bras supérieur
Note pour la dépose page R-30
Note pour la repose page R-30
Vérifier si elle n'est pas détériorée ou usée

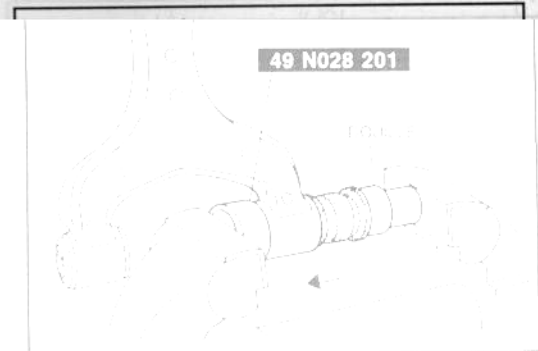
R SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)



95A0RX-041

Note pour la dépose Bague de bras supérieur

1. Chasser la bague de bras supérieur à l'aide du **SST** et d'une douille comme le représente la figure.



95A0RX-042

Note pour la repose

Bague de bras supérieur

1. Passer du savon liquide sur la bague du bras supérieur.
2. Enfoncer la bague à l'aide du **SST** et d'une douille dans la direction de la flèche.

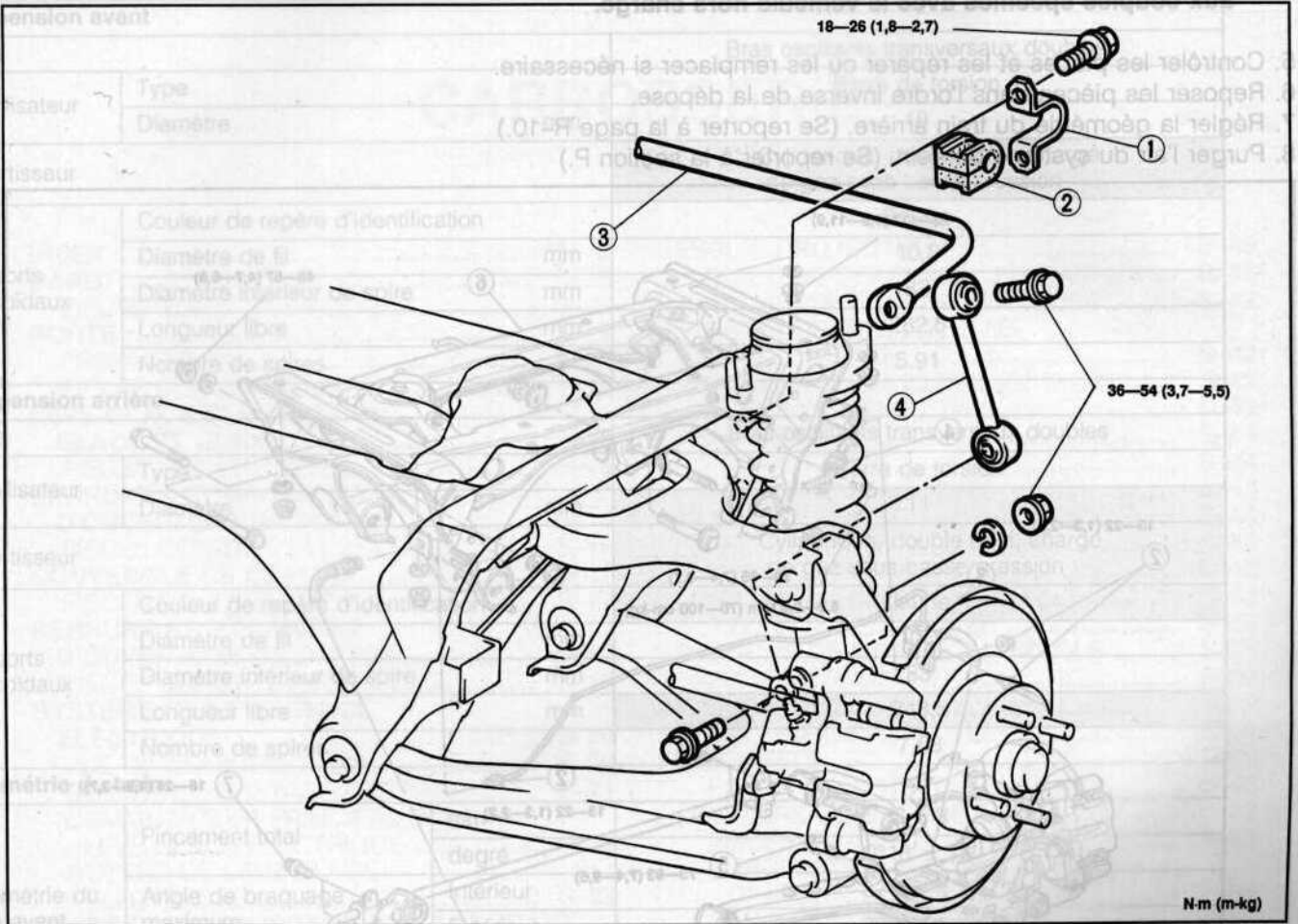
STABILISATEUR

Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'arrière du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.
3. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
4. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.

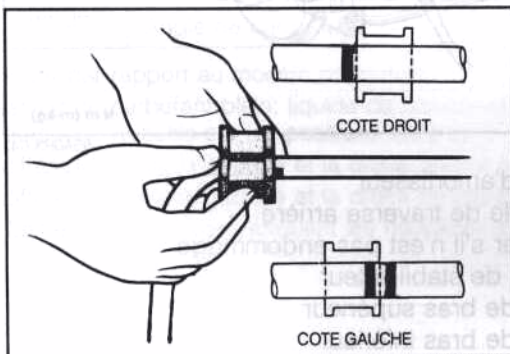
Note

- **Visser sans les serrer les boulons du cavalier de stabilisateur et de la biellette de liaison de stabilisateur. Abaisser le véhicule et serrer tous les écrous et boulons aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.**



1. Cavalier de stabilisateur
2. Coussinet élastique de stabilisateur
Vérifier s'il n'est pas détérioré ou usé
Note pour la repose ci-dessous

3. Stabilisateur
Vérifier s'il n'est pas tordu ou endommagé
4. Biellette de liaison de stabilisateur
Vérifier si elle n'est pas tordue ou endommagée.



Note pour la repose Coussinet élastique de stabilisateur

1. Faire coïncider le coussinet élastique avec le repère d'installation sur le stabilisateur.

R SUSPENSION ARRIERE (BRAS OSCILLANTS TRANSVERSAUX DOUBLES)

TRAVERSE

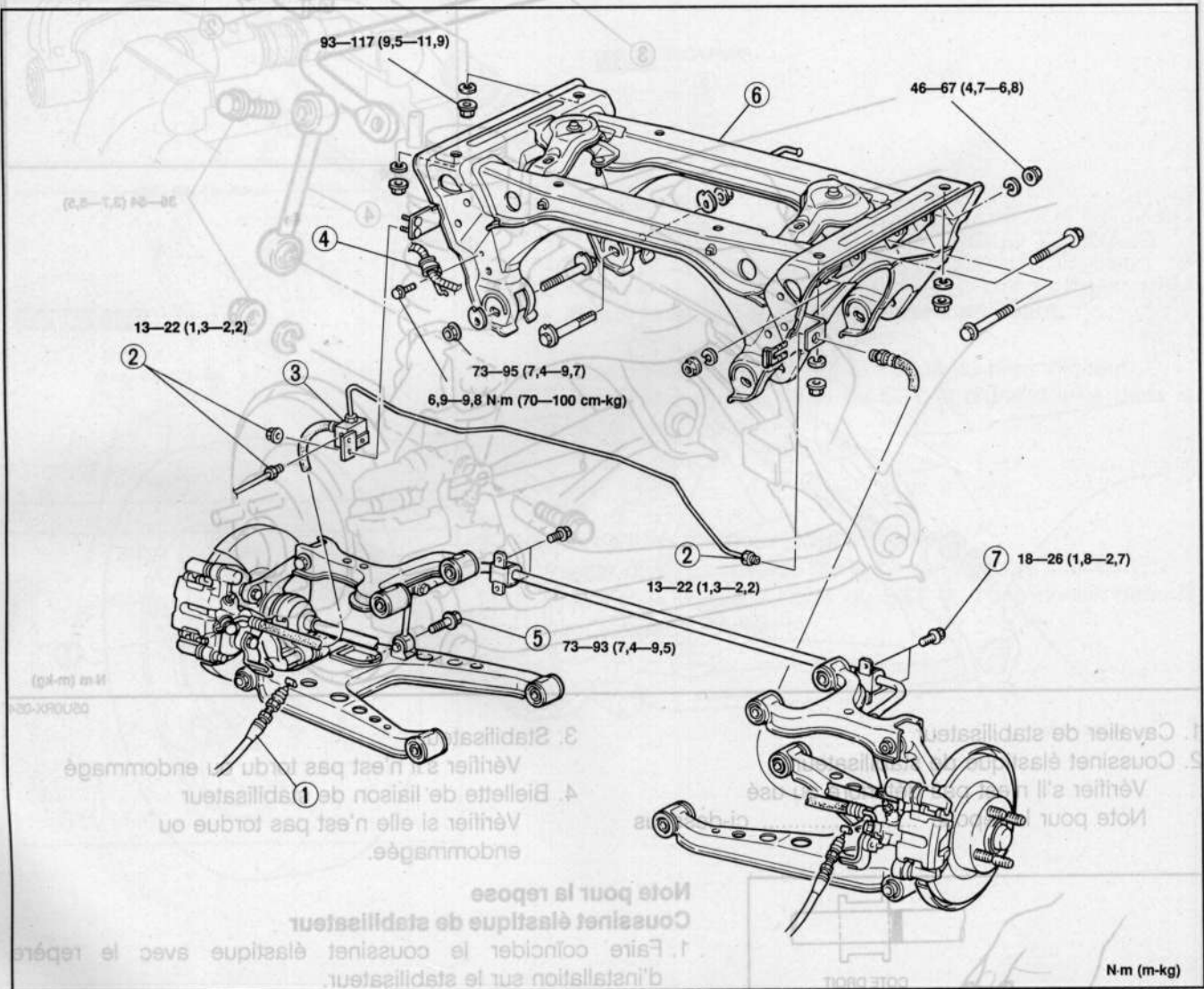
Dépose/Contrôle/Repose

1. Soulever l'arrière du véhicule au cric et le mettre en appui sur chandelles.
2. Déposer les roues.
3. Déposer le différentiel et le bâti de groupe propulseur. (Se reporter à la Section M.)
4. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.

Note

- Abaisser la traverse et les autres pièces de la suspension comme un ensemble, puis séparer les pièces.
- Serrer sans les bloquer les boulons de cavalier de stabilisateur, de bras supérieur et de bras inférieur aux couples spécifiés avec le véhicule hors charge.

5. Contrôler les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
6. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.
7. Régler la géométrie du train arrière. (Se reporter à la page R-10.)
8. Purger l'air du système de frein. (Se reporter à la section P.)



1. Câble de frein de stationnement
Dépose/Repose Section P
2. Tuyau de frein
Dépose/Repose Section P
3. Raccord de tuyau de frein
4. Support de câble de la batterie

5. Boulon d'amortisseur
6. Ensemble de traverse arrière
Vérifier s'il n'est pas endommagé
7. Cavalier de stabilisateur
8. Boulon de bras supérieur
9. Boulon de bras inférieur

N.m (m.kg)

95A0RX-043

APERÇU

APERÇU DE CONSTRUCTION

1. Les constructions et les marches à suivre d'entretien sont en général les mêmes que celles pour le modèle précédent.
2. Les amortisseurs, le stabilisateur arrière et les ressorts ont été améliorés pour une meilleure maniabilité et stabilité.

CARACTERISTIQUES

Description		Caractéristiques
Suspension avant		
Type		Bras oscillants transversaux doubles
Stabilisateur	Type	Barre de torsion
	Diamètre	19
Amortisseur		*1 Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression
	Couleur de repère d'identification	Rouge
Ressorts hélicoïdaux	Diamètre de fil	10,8
	Diamètre intérieur de spire	83
	Longueur libre	282,5
	Nombre de spires	5,91
Suspension arrière		
Type		Bras oscillants transversaux doubles
Stabilisateur	Type	Barre de torsion
	Diamètre	11
Amortisseur		*1 Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression
	Couleur de repère d'identification	Jaune
Ressorts hélicoïdaux	Diamètre de fil	10,1
	Diamètre intérieur de spire	83
	Longueur libre	