

DONNEES TECHNIQUES

COTES	TD- 2
MOTEUR	TD- 2
SYSTEME DE GRAISSAGE	TD- 4
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	TD- 5
SYSTEMES D'ALIMENTATION ET ANTIPOLLUTION ...	TD- 6
SYSTEME ELECTRIQUE DU MOTEUR	TD- 7
EMBRAYAGE	TD- 7
BOITE DE VITESSES MANUELLE	TD- 8
ARBRE DE TRANSMISSION	TD- 8
ESSIEUX AVANT ET ARRIERE	TD- 9
SYSTEME DE DIRECTION	TD- 9
SYSTEME DE FREINAGE	TD- 9
ROUES ET PNEUS	TD-10
SUSPENSION	TD-10
SYSTEME ELECTRIQUE DE LA CARROSSERIE	TD-11
COUPLES DE SERRAGE STANDARD DES BOULONS ET ECROUS	TD-12

05U5DX-001

Description		Unité		Cotes	
Longueur hors-tout		mm	mm	4120	3080
Largeur hors-tout		mm	mm	575	1875
Profondeur hors-tout		mm	mm	554	1324
Emplacement		mm	mm	258	258
Voie		mm	mm	884	1410
Avant		mm	mm	874	1458
Arrière		mm	mm	874	1458
Minimum		mm	mm	274	274
Maximum		mm	mm	274	274
Description		Moteur			
Type		BE DOHC			
Nombre et disposition des cylindres		4 cylindres en ligne			
Cylindres totaux		4			
Cylindres		180 x 80,8			
Rapport volumétrique		9,4			
Pression de compression		12,5			
Type		Type			
Description		Système de graissage			
Type		Type			
Description		Système de refroidissement			
Type		Type			
Description		Système d'alimentation et antipollution			
Type		Type			
Description		Système électrique du moteur			
Type		Type			
Description		Embrayage			
Type		Type			
Description		Boîte de vitesses manuelle			
Type		Type			
Description		Arbre de transmission			
Type		Type			
Description		Essieux avant et arrière			
Type		Type			
Description		Système de direction			
Type		Type			
Description		Système de freinage			
Type		Type			
Description		Roues et pneus			
Type		Type			
Description		Suspension			
Type		Type			
Description		Système électrique de la carrosserie			
Type		Type			
Description		Couples de serrage standard des boulons et écrous			
Type		Type			

A. COTES

Description		Caractéristique	
Longueur hors-tout	mm	3 948	
Largeur hors-tout	mm	1 676	
Hauteur hors-tout	mm	1 224	
Empattement	mm	2 266	
Voie	Avant	mm	1 410
	Arrière	mm	1 428

B. MOTEUR

Description		Moteur	B6 DOHC
Type			Essence, 4 temps
Nombre et disposition des cylindres			4 cylindres en ligne
Chambre de combustion			En toit
Mécanisme des soupapes			DOHC, 16 soupapes, entraînement par courroie
Alésage x Course		mm	78,0 x 83,6
Cylindrée totale		cm ³	1 597
Rapport volumétrique			9,4
Pression de compression kPa (kg/cm ²)	Standard		1 324
	Minimum		932
	Différence maximale entre cylindres		196 (2,0)
Distribution	Admission	Ouverture Avant le PMH	5°
		Fermeture Après le PMB	51°
	Echappement	Ouverture Avant le PMB	53°
		Fermeture Après le PMH	15°
Jeu aux soupapes	Admission	mm	0 : Sans entretien
	Echappement	mm	0 : Sans entretien
Culasse			
Hauteur		mm	133,8—134,0
Déformation		mm	0,15 maxi
Rectification		mm	0,20 maxi
Jeu entre culasse et valve de réglage de jeu de poussoir (HLA)		mm	Standard 0,025—0,066 Maximum 0,18
Soupape et guide de soupape			
Diamètre de tête de soupape	mm	Admission	30,9—31,1
		Echappement	26,1—26,3
Epaisseur de tête de soupape (saillie)	mm	Admission	1,0
		Echappement	1,0
Angle de portée de soupape		Admission	45°
		Echappement	45°
Longueur de soupape	Admission	Standard	105,29
		Minimum	104,79
	Echappement	Standard	105,39
		Minimum	104,89
Diamètre de queue de soupape	mm	Admission	5,970—5,985
		Echappement	5,965—5,980
Diamètre intérieur de guide		mm	6,01—6,03
Jeu de queue de soupape dans le guide	mm	Admission	0,025—0,060
		Echappement	0,030—0,065
		Maximum	0,20
Dépassement de guide (hauteur "A")	mm	Admission	16,8—17,4
		Echappement	16,8—17,4
Siège de soupape			
Angle de siège		Admission	45°
		Echappement	45°

Description		Moteur	B6 DOHC
Largeur de contact de siège		mm	0,8—1,4
Retrait du siège	mm	Standard	43,5
		Maximum	45,0
Ressort de soupape			
Longueur libre	mm	Admission	Standard 48,0
			Minimum 47,0
	Echappement	Standard	48,3
		Minimum	47,3
Défaut d'équerrage	mm	Admission	1,68 maxi
		Echappement	1,69 maxi
Charge/hauteur de tarage	N (kg)/mm	Admission	217—246 (22,1—25,1)/40,0
		Echappement	174—196 (17,7—20,0)/40,0
Arbre à cames			
Hauteur de came	mm	Admission	Standard 40,888
			Minimum 40,688
	Echappement	Standard	40,889
		Minimum	40,689
Diamètre de tourillon	mm	Standard (N° 1—N° 5)	25,940—25,965
		Ovalisation	0,05 maxi
Jeu de graissage de coussinet d'arbre à cames	mm	Standard (N° 1—N° 5)	0,035—0,081
		Maximum	0,15
Faux-rond d'arbre à cames	mm		0,03 maxi
Jeu axial d'arbre à cames	mm	Standard	0,07—0,19
		Maximum	0,20
Bloc-cylindres			
Hauteur	mm		221,5
Déformation	mm		0,15 maxi
Rectification	mm		0,20 maxi
Diamètre d'alésage de cylindre	mm	Cote standard	78,006—78,013
		Cote majorée 0,25	78,256—78,263
		Cote majorée 0,50	78,506—78,513
Conicité et ovalisation d'alésage de cylindre	mm		0,019 maxi
Piston			
Diamètre de piston mesuré perpendiculairement à la ligne axiale d'alésage d'axe de piston et à 16,5 mm en dessous de la gorge de segment racleur	mm	Cote standard	77,954—77,974
		Cote majorée 0,25	78,211—78,217
		Cote majorée 0,50	78,461—78,467
Jeu du piston dans le cylindre	mm	Standard	0,039—0,052
		Maximum	0,15
Segment de piston			
Epaisseur	mm	De feu	1,465—1,480
		Etanchéité	1,47—1,49
Jeu à la coupe (mesuré dans le cylindre)	mm	De feu	0,15—0,30
		Etanchéité	0,15—0,30
		Racleur (lèvre)	0,20—0,70
		Maximum	1,0
Largeur de gorge de segment dans le piston	mm	De feu	1,520—1,535
		Etanchéité	1,52—1,54
		Racleur	4,02—4,04
Jeu du segment de piston dans la gorge	mm	De feu	0,04—0,07
		Etanchéité	0,03—0,07
		Maximum	0,15
Axe de piston			
Diamètre	mm		19,987—19,993
Jeu de l'axe de piston dans le piston	mm		0,005—0,013
Jeu de l'axe de piston dans la douille pied de bielle	mm		0,010—0,027

Description		Moteur	B6 DOHC	
Bielle et coussinets de bielle				
Longueur (entre axes)	mm		132,85—132,95	
Flexion	mm		0,075 maxi/50	
Alésage de pied de bielle (diamètre intérieur de douille)	mm		20,003—20,014	
Alésage de tête de bielle	mm		48,000—48,016	
Largeur de tête de bielle	mm		21,838—21,890	
Jeu latéral à la bielle	mm	Standard	0,110—0,262	
		Maximum	0,30	
Vilebrequin				
Faux-rond de vilebrequin	mm		0,04 maxi	
Diamètre de tourillon	mm	Cote standard	Standard	49,938—49,956
			Minimum	49,904
		Cote minorée 0,25	Standard	49,704—49,708
			Minimum	49,652
		Cote minorée 0,50	Standard	49,454—49,458
			Minimum	49,402
Cote minorée 0,75	Standard	49,204—49,208		
	Minimum	49,152		
Conicité et ovalisation de tourillon	mm		0,05 maxi	
Diamètre de maneton	mm	Cote standard	Standard	44,940—44,956
			Minimum	44,908
		Cote minorée 0,25	Standard	44,690—44,706
			Minimum	44,658
		Cote minorée 0,50	Standard	44,440—44,656
			Minimum	44,408
Cote minorée 0,75	Standard	44,190—44,206		
	Minimum	44,158		
Conicité et ovalisation de maneton	mm		0,05 maxi	
Coussinet de palier de vilebrequin				
Jeu de graissage de coussinet de palier	mm	Standard	0,018—0,036	
		Maximum	0,10	
Coussinets en cote minorée disponibles	mm		0,25, 0,50, 0,75	
Coussinet de bielle				
Jeu de graissage de coussinet de bielle	mm	Standard	0,028—0,068	
		Maximum	0,10	
Coussinets en cote minorée disponibles	mm		0,25, 0,50, 0,75	
Coussinet de butée				
Jeu axial au vilebrequin	mm	Standard	0,080—0,282	
		Maximum	0,30	
Largeur de coussinet	mm	Cote standard	2,500—2,550	
		Cote majorée 0,25	2,625—2,675	
		Cote majorée 0,50	2,750—2,800	
		Cote majorée 0,75	2,875—2,925	
Courroie de distribution				
Flèche de courroie	mm/98 N (10 kg)		9,0—11,5	

D. SYSTEME DE GRAISSAGE

Description		Moteur	B6 DOHC
Méthode de graissage			Circulation forcée sous pression
Pompe à huile			
Type			trochoïdale
Pression de détente	kPa (kg/cm ²)		343—441
Pression d'huile	kPa (kg/cm ²)	1 000 tr/mn	196—294
		3 000 tr/mn	294—392

Description		Moteur	B6 DOHC
Jeu entre dents du rotor intérieur et rotor extérieur	mm	Standard	0,02—0,16
		Maximum	0,20
Jeu diamétral entre rotor extérieur et corps de pompe	mm	Standard	0,09—0,18
		Maximum	0,22
Jeu latéral entre rotor et corps de pompe	mm	Standard	0,03—0,11
		Maximum	0,14
Filtre à huile			
Type		Sur circuit principal, élément papier	
Différentiel de pression de détente		kPa (kg/cm ²)	78—118
Huile moteur			
Contenance	litre	Totale (moteur sec)	3,6
		Carter d'huile	3,2
		Filtre à huile	0,17
Grade		Service API SF ou SG	
Indice de viscosité	Au-dessus de 30°C		SAE 40
	0°C—40°C		SAE 30
	-10°C—20°C		SAE 20W-20
	Au-dessus de -10°C		SAE 20W-40 ou 20W-50
	-25°C—30°C		SAE 10W-30
	Au-dessus de -25°C		SAE 10W-40 ou 10W-50
	En dessous de 0°C		SAE 5W-30
En dessous de -20°C		SAE 5W-20	

E. SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Description		Moteur	B6 DOHC
Méthode de refroidissement		Refroidissement par eau à circulation forcée	
Pompe à eau			
Type		Centrifuge, entraînée par courroie trapézoïdale	
Diamètre de turbine	mm	75	
Nombre d'ailettes de turbine		6	
Rapport de démultiplication		1 : 1,05	
Type de joint d'eau		Joint mécanique unifié	
Thermostat			
Type		Cire	
Température d'ouverture	°C	80,5—83,5	
Température d'ouverture complète	°C	95	
Levée d'ouverture complète	mm	8,5 mini	
Radiateur			
Type		Ailettes ondulées	
Pression d'ouverture de clapet de bouchon	kPa (kg/cm ²)	74—103 (0,75—1,05)	
Pression de contrôle de circuit de refroidissement	kPa (kg/cm ²)	103 (1,05)	
Ventilateur de refroidissement			
Type		Electrique	
Nombre d'ailettes		5	
Diamètre extérieur	mm	320	
Température de marche/arrêt	°C	97	
Capacité	W-V	70-12	
Intensité	A	5,3—6,5	
Liquide de refroidissement			
Contenance	litre	6,0	

Description		Moteur		
		B6 DOHC		
Solution antigel	Protection de liquide de refroidissement	Pourcentage de mélange (volume) %		Densité à 20°C
		Eau	Riquide de refroidissement	
	Au-dessus de -16°C	65	35	1,054
	Au-dessus de -26°C	55	45	1,066
	Au-dessus de -40°C	45	55	1,078

F. SYSTEMES D'ALIMENTATION ET ANTIPOLLUTION

Description		Caractéristique		
Régime de ralenti	tr/mn	850 ± 50*		
Avance à l'allumage	Avant le PMH	10° ± 1°*		
Corps de papillon				
Type		Horizontal		
Diamètre de passage des gaz	mm	55		
Amortisseur de papillon				
Régime de consigne	tr/mn	2 500 ± 150		
Débitmètre d'air				
Résistance	E ₂ ↔ Vs	Entièrement fermé	200—600	
		Entièrement ouvert	20—1 000	
	E ₂ ↔ Vc		200—400	
		E ₂ ↔ THAA (Capteur de température d'air admis)	-20°C	13 600—18 400
			20°C	2 210—2 690
	E ₁ ↔ Fc	Entièrement fermé	∞	
Entièrement ouvert		0		
Pompe à carburant				
Type		Turbine (dans le réservoir)		
Pression de refoulement	kPa (kg/cm ²)	441—589		
Filtre à carburant				
Type	Côté basse pression	Elément filtrant en nylon		
	Côté haute pression	Elément filtrant en papier		
Régulateur de pression				
Type		Membrane		
Pression réglée	kPa (kg/cm ²)	265—314		
Injecteur				
Type		A résistance ohmique élevée		
Type de commande		Tension		
Résistance	Ω	12—16 (à 20°C)		
Soupape ISC (Electrovanne [Commande de régime de ralenti])				
Résistance de solénoïde	Ω	11—13 (à 20°C)		
Relais d'ouverture de circuit				
Résistance	Ω	STA—E ₁	21—43	
		B—Fc	109—226	
		B—Fp	∞	
Electrovanne (Commande de purge)				
Résistance de solénoïde	Ω	23—27 (à 20°C)		
Capteur d'angle de vilebrequin				
Type		Capteur de température d'eau		
Capteur optique				
Résistance	kΩ	-20°C	14,6—17,8	
		20°C	2,2—2,7	
		80°C	0,29—0,35	
Soupape d'air				
Température d'ouverture	°C	En dessous de 40		
Réservoir de carburant				
Contenance	litre	45		

* ... Borne TEN de connecteur de diagnostic à la masse

Description	Caractéristique
Filtre à air	
Type d'élément filtrant	Imprégné d'huile
Câble d'accélérateur	
Jeu libre	mm 1—3
Carburant	
Spécification	Ordinaire sans plomb (Indice d'octane recherche d'au moins 90)

G. SYSTEME ELECTRIQUE DU MOTEUR

Description		Modèle de moteur	B6 DOHC	
Batterie	Tension	V	12, masse négative	
	Type et capacité (service sur 5 heures)		S46A24L (S) (32 Ah) Sans entretien	
Courant d'obscurité *		mA	20,0	
Alternateur	Type		Courant alternatif	
	Puissance	V-A	12-60	
	Type de régulateur		Transistorisé (régulateur à circuits intégrés incorporé)	
	Tension régulée	V	14,1—14,7	
	Longueur de balai	mm	Standard	21,5
			Minimum	8
Flèche de courroie d'entraînement	mm	Neuve	8—9	
		Usagée	9—10	
Démarreur	Type		Conventionnel	
	Puissance	V-kW	12-0,95 (Autres)	
	Longueur de balai	mm	Standard	17,0
Minimum			11,5	
Système d'allumage	Type		Avance à l'allumage électronique (ESA)	
	Commande de l'avance à l'allumage		Par unité de commande du moteur	
Avance à l'allumage		Avant le PMH	10° ± 1° (Connecteur d'essai à la masse)	
Bobine d'allumage	Type		Moulée	
	Enroulement primaire	kΩ	0,78—0,94	
	Enroulement secondaire	kΩ	11,2—15,2	
Bougie d'allumage	Type		NGK BKR5E-11 Nippon Denso : K16PR-U11 BKR6E-11 K20PR-U11 BKR7E-11 K22PR-U11	
	Ecartement des électrodes	mm	1,0—1,1	
	Ordre d'allumage		1—3—4—2	

* Le courant d'obscurité est le passage constant de courant lorsque le contacteur d'allumage est sur OFF (unité de commande du moteur, audio etc.).

H. EMBRAYAGE

Description		Modèle de moteur	B6 DOHC
Commande de l'embrayage			Hydraulique
Pédale d'embrayage			
Type			Suspendue
Rapport de pédale			6,13
Course complète		mm	120
Hauteur (avec moquette)		mm	175—185
Garde à la pédale		mm	0,6—3,1
Hauteur par rapport à la moquette lorsque la pédale est entièrement désengagée		Minimum	68
mm			
Volant moteur			
Limite de faux-rond		mm	0,2
Disque d'embrayage			
Type			Monodisque sec

Description		Modèle de moteur	B6 DOHC
Limite de faux-rond	mm		0,7
Limite d'usure	mm		0,3 depuis la tête des rivets
Diamètre extérieur	mm		200
Diamètre intérieur	mm		130
Epaisseur de garniture mm	Côté volant		3,5
	Côté plateau de pression		3,5
Couvercle d'embrayage			
Type			Ressort-diaphragme
Charge de tarage	N (kg)		4 022 (419)

J. BOITE DE VITESSES MANUELLE

Description		Modèle de boîte de vitesses		Type M (M5M-D)
Rapports de boîte	Première			3,136
	Seconde			1,888
	Troisième			1,330
	Quatrième			1,000
	Cinquième			0,814
	Marche arrière			3,758
Contenance en huile		litre		2,0
Arbre secondaire	Faux-rond	mm	Maximum	0,03
	Jeu entre arbre secondaire et pignon (ou bague)	mm	Limite d'usure	0,15
Pignon inverseur	Jeu entre bague de pignon inverseur et arbre	mm	Limite d'usure	0,15
Fourchette et coulisseau	Jeu entre fourchette et manchon baladeur	mm	Limite d'usure	0,5
	Jeu entre coulisseau et doigt de commande	mm	Limite d'usure	0,8
Bague synchro	Jeu entre bague synchro et côté du pignon installé	mm	Standard	1,5
			Limite d'usure	0,8
Ressort de coulisseau (cinquième/marche arrière)	Longueur libre	mm		75
Ressort de bille de détente (première/seconde)	Longueur libre	mm		22,5
Ressort de bille de détente (troisième/quatrième)	Longueur libre	mm		22,5
Ressort de bille de détente (cinquième/marche arrière)	Longueur libre	mm		17,0
Lubrifiant	Au-dessus de 10°C			API Service GL-4 ou GL-5 SAE 80W-90
	Toutes saisons			API Service GL-4 ou GL-5 SAE 75W-90

L. ARBRE DE TRANSMISSION

Description	Caractéristique
Faux-rond maximum admissible	mm
	0,4

M. ESSIEUX AVANT ET ARRIERE

Description		Modèle de boîte de vitesses	M5M-D	
Essieu avant	Type		Bras oscillants transversaux doubles	
	Roulement		Roulement à billes angulaire	
	Jeu de roulement de roue mm Maximum		0,05	
Essieu arrière	Type		Bras oscillants transversaux doubles	
	Roulement		Roulement à billes angulaire	
	Jeu de roulement de roue mm Maximum		0,05	
Différentiel	Type		Standard L.S.D. visqueux	
	Train démultiplicateur		Engrenages hypoides	
	Rapport de démultiplication		4,300	
	Train différentiel		Pignons coniques à denture droite	
	Taille de couronne mm		162,16	
	Huile	Qualité		API service GL-5
		Viscosité		Au-dessus de -18°C : SAE 90 En dessous de -18°C : SAE 80W
		Contenance litre		0,65
	Précontrainte de pignon d'attaque (sans joint d'huile) N-m (cm-kg)		0,3—0,7 (3—7)	
	Jeu entre-dents mm	Planétaire et satellite		0—0,1
Couple conique			0,09—0,11	
Longueur (partie pilote à partie pilote) mm		150.137—150.200		

L.S.D. visqueux : Différentiel à glissement limité visqueux

N. SYSTEME DE DIRECTION

Description	Type	Direction manuelle	Direction assistée
Volant			
Diamètre extérieur	mm		370
Garde au volant	mm		0—30
Effort au volant	N (kg)	4,9—29,4 (0,5—3,0)	23,5—35,3 (2,4—3,6)
Nombre de tours de butée à butée	tours	3,36	2,8
Arbre de direction			
Type d'arbre		Collapsible, non inclinable	
Type de joint de cardan		Joint en croix double	
Système de direction assistée			
Type d'assistance		Captage du régime moteur	
Type de mécanisme		Crémaillère	
Rapport de démultiplication		∞ (infini)	
Course de crémaillère	mm	121,0	
Liquide de direction assistée		ATF DEXRON-II ou M-III	
Contenance en liquide	litre	0,8 (0,85)	
Pression de liquide	kPa (kg/cm ²)	7 603—8 339 (77,5—85,0)	

P. SYSTEME DE FREINAGE

Description		Caractéristiques
Pédale de frein	Hauteur (avec moquette) mm	171—181
	Garde mm	4—7
	Course de réserve mm	95
	(sans moquette, jeu lorsque la pédale est enfoncée sous 589 N (6,0 kg))	
Maître-cylindre	Type	Tandem
	Alésage mm	22,22
	Type de liquide	SAE J1703 ou FMVSS116, DOT 3

Description			Caractéristiques
Frein avant (à disque)	Type		Disque
	Epaisseur de plaquette mm	Standard	9,5
		Limite	1,0
	Epaisseur de disque mm	Standard	18,0
		Limite	16,0
	Faux-rond de disque	mm	0,1 maxi
Alésage de cylindre récepteur	mm	51,1	
Frein arrière (à disque)	Type		Disque
	Epaisseur de plaquette mm	Standard	8,0
		Limite	1,0
	Epaisseur de disque mm	Standard	9
		Limite	7
Alésage de cylindre récepteur	mm	31,75	
Frein de stationnement	Crans du levier [Tiré à 98 N (10 kg)]		5—7
Servo-frein	Type		Membrane simple
	Diamètre	mm	214
	Jeu entre tige de poussée et piston	mm	Avec une dépression d'environ 500 mmHg appliquée au servo-frein 0,1—0,3 mm
	Pression de liquide par force de pression sur la pédale	kPa (kg/cm ²)/N	1 079—1 177 (11—12)/196 à 0 mmHg 5 199—5 494 (53—56) à 500 mmHg mini
Système de commande hydraulique aux roues arrière	Type		PBV
	Partie coudée (pression de frein arrière)	kPa (kg/cm ²)	2 943 (30)

Q. ROUES ET PNEUS

Description		Type	Standard	Roue de secours provisoire
Roue	Dimensions		14 x 5 1/2-JJ	14 x 4T
	Déport	mm	45	
	Diamètre du cercle des trous	mm	100	
	Matière		Acier ou aluminium allié	Acier
Pneu	Dimensions		185/60R14 82H	T115/70D14
	Pression de gonflage	kPa (kg/cm ²)	177 (1,8)	412 (4,2)
Roue et pneu	Limite de faux-rond	Horizontal	2,0	
		Vertical	1,5	
	Déséquilibre maximum (sur le rebord de jante)	g		10

R. SUSPENSION

Description			Caractéristiques
Suspension avant			
Type			Bras oscillants transversaux doubles
Stabilisateur	Type		Barre de torsion
	Diamètre	mm	19
Amortisseur			Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression
Ressorts hélicoïdaux	Couleur d'identification		Rouge
	Diamètre de fil	mm	10,8
	Diamètre intérieur de spire	mm	83
	Longueur libre	mm	282,5
Nombre de spires			5,91

Description		Caractéristiques		
Suspension arrière				
Type	Bras oscillants transversaux doubles			
Stabilisateur	Type	Barre de torsion		
	Diamètre	mm	12	
Amortisseur	Cylindrique, double effet, chargé de gaz sous basse pression			
Ressorts hélicoïdaux	Couleur d'identification	Bleu		
	Diamètre de fil	mm	10,1	
	Diamètre intérieur de spire	mm	83	
	Longueur libre	mm	339,5	
	Nombre de spires	7,68		
Géométrie				
Train avant (hors charge* ¹)	Pincement total	mm	3 ± 3	
		degré	0°18' ± 18'	
	Angle de braquage maximum	Intérieur	37°23' ± 2°	
		Extérieur	32°32' ± 2°	
	Angle de carrossage	0°24' ± 45' ^{*2}		
	Angle de chasse	4°30' ± 45' ^{*3}		
Angle d'inclinaison des pivots	11°20'			
Géométrie du train arrière (hors charge* ¹)	Pincement total	mm	3 ± 3	
		degré	0°18' ± 18'	
	Angle de carrossage	-0°43' ± 30' ^{*2}		

*¹ Réservoir de carburant plein ; liquide de refroidissement du radiateur et huile moteur aux niveaux spécifiés ; roue de secours, cric et outils sur les positions indiquées.

*² La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°.

*³ La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°30'.

T. SYSTEME ELECTRIQUE DE LA CARROSSERIE

Description	Consommation (W) (Numéro de marque d'ampoule)
Ampoules du combiné de bord	
Feux de route	3,4
Clignotants (gauche et droit)	3,4
Eclairage	3,4
Frein	1,4
Charge	1,4
Feux de détresse	1,4
Antibrouillards arrière	1,4
Rétracteurs	1,4
Eclairage extérieur	
Projecteurs	60/55
Clignotant avant	21
Clignotants latéraux	5
Eclairages de plaque d'immatriculation	5
Clignotants arrière	21
Feux stop/arrière	21/5
Feux de recul	21
Feu stop supérieur	18,4
Eclairage intérieur	
Eclairage de bord	
Cendrier	3,4
Panneau des commutateurs de commande de chauffage	1,4
Interrupteur de feux de détresse	1,4

COUPLES DE SERRAGE STANDARD DES BOULONS ET ECROUS

Diamètre mm	Pas mm	4T		6T		8T	
		N-m	m-kg	N-m	m-kg	N-m	m-kg
6	1	4,2—6,2	0,43—0,63	6,9—9,8	0,7—1,0	7,8—11,8	0,8—1,2
8	1,25	9,8—14,7	1,0—1,5	16—23	1,6—2,3	18—26	1,8—2,7
10	1,25	20—28	2,0—2,9	31—46	3,2—4,7	36—54	3,7—5,5
12	1,5	34—50	3,5—5,1	55—80	5,6—8,2	63—93	6,4—9,5
14	1,5	—	—	75—103	7,7—10,5	102—137	10—14
16	1,5	—	—	116—157	12—16	156—211	16—22
18	1,5	—	—	167—225	17—23	221—299	23—31
20	1,5	—	—	231—314	24—32	308—417	31—43
22	1,5	—	—	314—423	32—43	417—564	43—58
24	1,5	—	—	475—546	41—56	536—726	55—74

Diamètre mm	Pas mm	4T		6T		8T	
		N-m	m-kg	N-m	m-kg	N-m	m-kg
6	1	4,2—6,2	0,43—0,63	6,9—9,8	0,7—1,0	7,8—11,8	0,8—1,2
8	1,25	9,8—14,7	1,0—1,5	16—23	1,6—2,3	18—26	1,8—2,7
10	1,25	20—28	2,0—2,9	31—46	3,2—4,7	36—54	3,7—5,5
12	1,5	34—50	3,5—5,1	55—80	5,6—8,2	63—93	6,4—9,5
14	1,5	—	—	75—103	7,7—10,5	102—137	10—14
16	1,5	—	—	116—157	12—16	156—211	16—22
18	1,5	—	—	167—225	17—23	221—299	23—31
20	1,5	—	—	231—314	24—32	308—417	31—43
22	1,5	—	—	314—423	32—43	417—564	43—58
24	1,5	—	—	475—546	41—56	536—726	55—74

Réservoir de carburant plein ; liquide de refroidissement du radiateur et huile moteur aux niveaux spécifiés ; tous de secours, etc et ouïes sur les positions indiquées. La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1°. La différence entre la gauche et la droite ne doit pas dépasser 1° 30'.

Description		Description	
Amplificateur de couple de bord		Amplificateur de couple de bord	
Feux de route		Feux de route	
Climatiseur (gauche et droite)		Climatiseur (gauche et droite)	
Eclairage 21V		Eclairage 21V	
Feux		Feux	
Charge		Charge	
Feux de détresse		Feux de détresse	
Anticollante arrière		Anticollante arrière	
Rétroviseur		Rétroviseur	
Eclairage extérieur		Eclairage extérieur	
Projecteur		Projecteur	
Climatiseur avant		Climatiseur avant	
Climatiseur latéral		Climatiseur latéral	
Eclairage de plaque d'immatriculation		Eclairage de plaque d'immatriculation	
Climatiseur arrière		Climatiseur arrière	
Feux stop arrière		Feux stop arrière	
Feux stop avant		Feux stop avant	
Eclairage intérieur		Eclairage intérieur	
Eclairage de bord		Eclairage de bord	
Carnet		Carnet	
Parties des commandes de conduite de chauffage		Parties des commandes de conduite de chauffage	
Intérieur de la cabine de détresse		Intérieur de la cabine de détresse	