

esopé el tuod eton à trarpé el ré erugil el tuc éqilid eréol eréol aséé
 ésséssé el aréplém el tu arépl el tu esopé el tu esopé
 esopé el tuod eton à trarpé el ré erugil el tuc éqilid eréol eréol aséé

Modèle de roue dentée de vitesse		Caractéristiques	
88 DOHC			
M5M-D			
1 048	L1	Longueur	
884	L2	mm	
87	D	Diamètre extérieur	
		mm	

ARBRE DE TRANSMISSION

APERCU	L-2
CARACTERISTIQUES	L-2
GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES	L-2
ARBRE DE TRANSMISSION	L-2
PREPARATION	L-2
DEPOSE / CONTROL / REPOSE	L-3

00-XJ0U50



GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES

Problèmes	Causes possibles	Remedes
Vibrations	Joint de carter usé Arbre de transmission tordu Cannelure de mâchoire collante usée Fouet de l'arbre de transmission Arbre de transmission déaligné	Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer
Brûlure	Joint de carter usé ou endommagé Cannelure de mâchoire collante usée	Remplacer Remplacer



ARBRE DE TRANSMISSION

esopé el tuod eton à trarpé el ré erugil el tuc éqilid eréol eréol aséé
 ésséssé el aréplém el tu arépl el tu esopé el tu esopé
 esopé el tuod eton à trarpé el ré erugil el tuc éqilid eréol eréol aséé

PREPARATION

49-0259 140

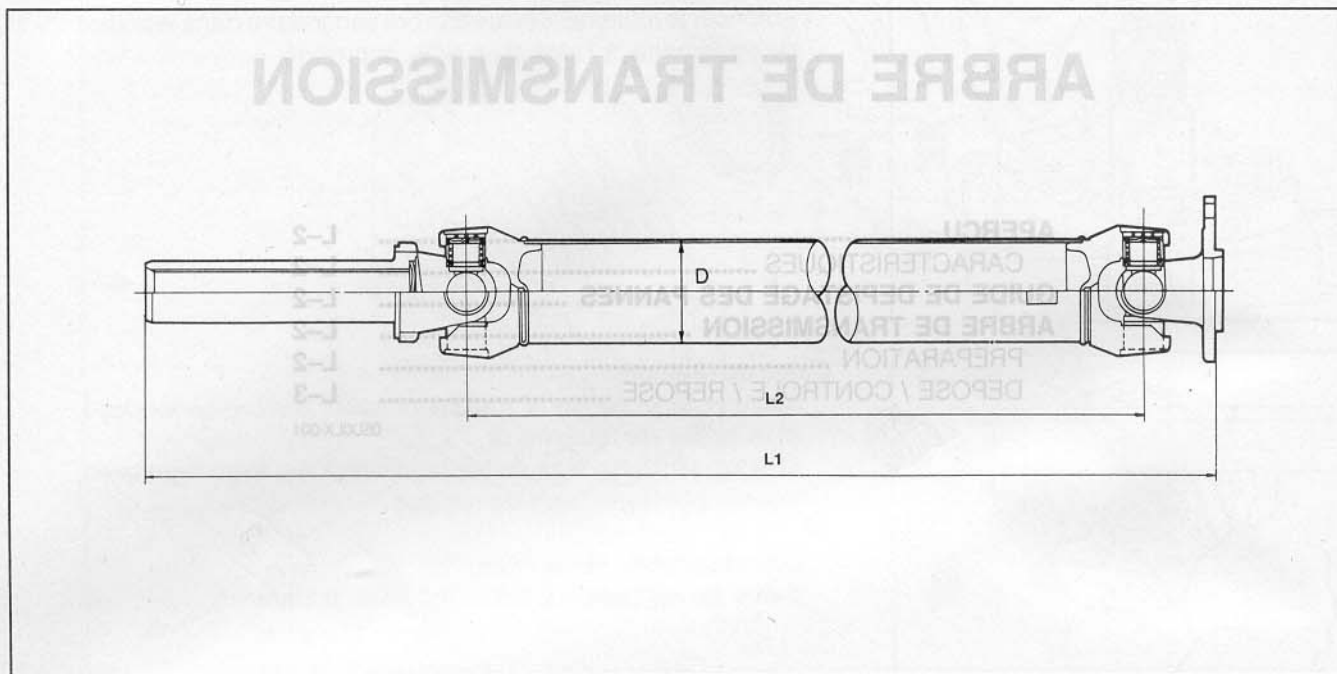
Outil de maintien d'arbre secondaire

Pout empêcher les tuites d'huile

APERCU

CARACTERISTIQUES

Modèle de moteur/boîte de vitesses			B6 DOHC
Caractéristique			M5M-D
Longueur	mm	L1	1 049
		L2	864
Diamètre extérieur	mm	D	57



05U0LX-002

GUIDE DE DEPISTAGE DES PANNES

Problème	Causes possible	Remèdes	Page
Vibrations	Joint de cardan usé	Remplacer	L-3
	Arbre de transmission tordu	Remplacer	L-3
	Cannelures de mâchoire coulissante usée	Remplacer	L-3
	Faux-rond de l'arbre de transmission	Remplacer	L-3
	Arbre de transmission déséquilibré	Remplacer	L-3
Bruit anormal	Joint de cardan usé ou endommagé	Remplacer	L-3
	Cannelures de mâchoire coulissante usées	Remplacer	L-3

05U0LX-003

ARBRE DE TRANSMISSION

PREPARATION

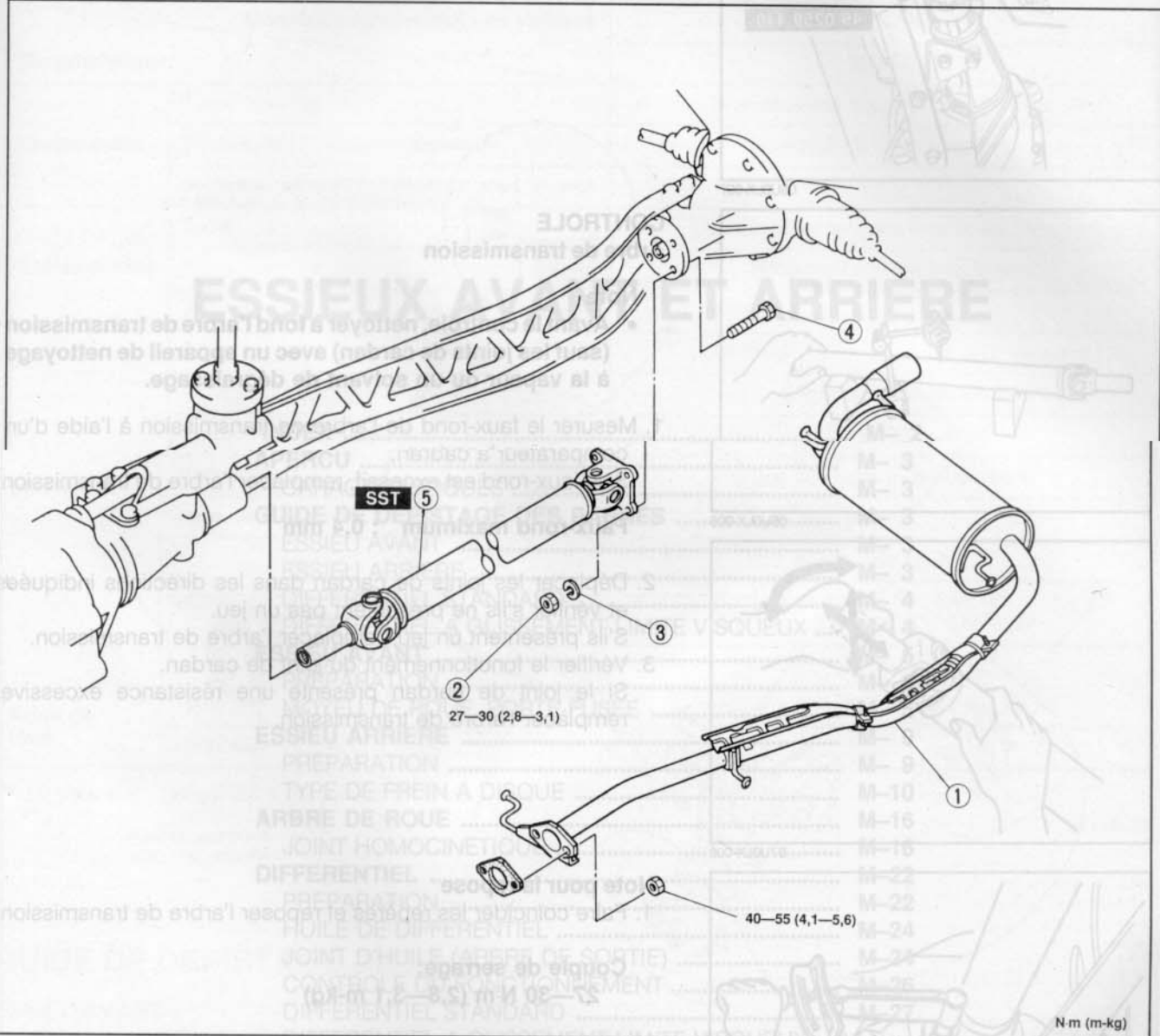
SST

<p>49 0259 440</p> <p>Outil de maintien d'arbre secondaire</p>		<p>Pour empêcher les fuites d'huile</p>
--	--	---

05U0LX-004

DEPOSE / CONTROLE / REPOSE

1. Déposer les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure en se reportant à **Note pour la dépose**.
2. Contrôler toutes les pièces et les réparer ou les remplacer si nécessaire.
3. Reposer les pièces dans l'ordre inverse de la dépose en se reportant à **Note pour la repose**.



N m (m·kg)

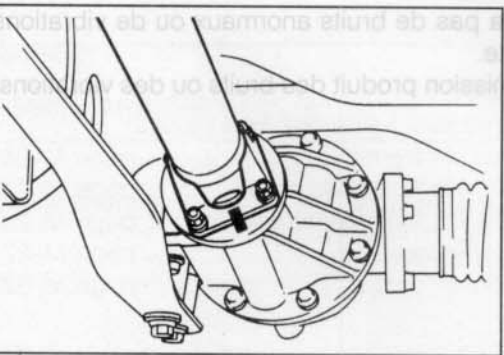
05U0LX-005

1. Tuyau d'échappement
2. Ecrou
3. Rondelle-frein
4. Boulon

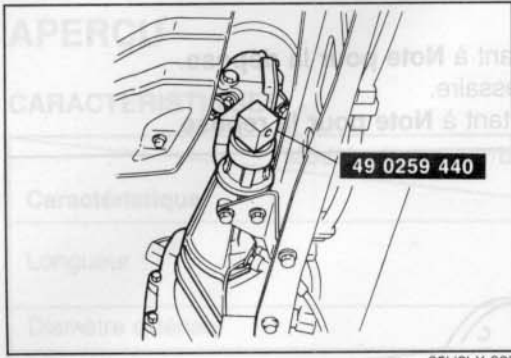
5. Arbre de transmission
 Note pour la dépose page L-3
 Contrôle page L-4
 Note pour la repose page L-4

Note pour la dépose Arbre de transmission

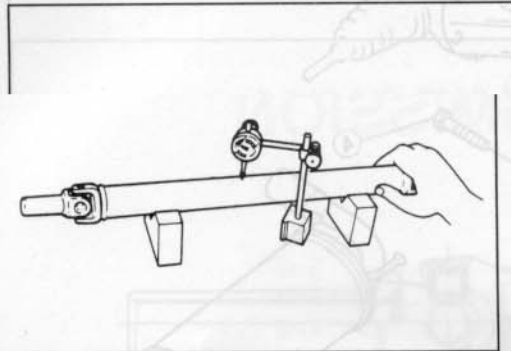
1. Avant de déposer l'arbre de transmission, marquer les flasques pour pouvoir les reposer correctement.



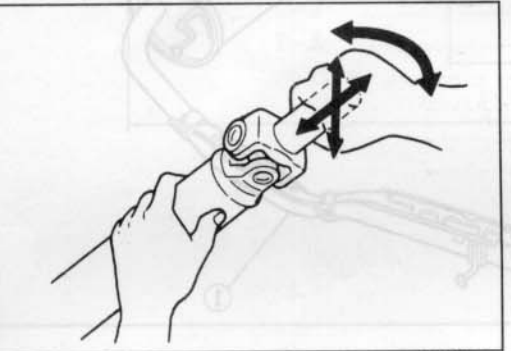
05U0LX-006



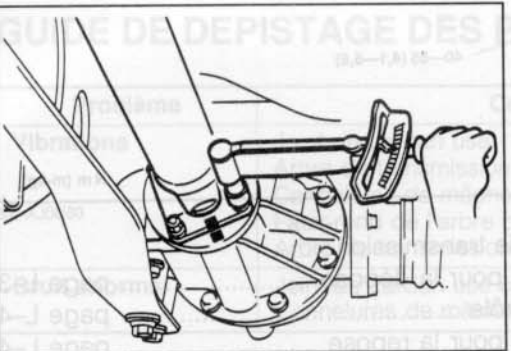
05U0LX-007



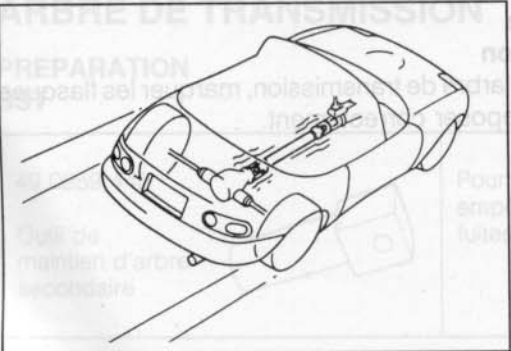
05U0LX-008



97U0LX-008



05U0LX-009



05U0LX-010

2. Lorsque l'arbre de transmission est déposé de la prolonge de carter, poser immédiatement le **SST** pour empêcher les fuites d'huile.

CONTROLE
Arbre de transmission

Note

- Avant le contrôle, nettoyer à fond l'arbre de transmission (sauf les joints de cardan) avec un appareil de nettoyage à la vapeur ou un solvant de dégraissage.

1. Mesurer le faux-rond de l'arbre de transmission à l'aide d'un comparateur à cadran.
Si le faux-rond est excessif, remplacer l'arbre de transmission.

Faux-rond maximum : 0,4 mm

2. Déplacer les joints de cardan dans les directions indiquées et vérifier s'ils ne présentent pas un jeu.
S'ils présentent un jeu, remplacer l'arbre de transmission.
3. Vérifier le fonctionnement du joint de cardan.
Si le joint de cardan présente une résistance excessive, remplacer l'arbre de transmission.

Note pour la repose

1. Faire coïncider les repères et reposer l'arbre de transmission.

Couple de serrage:
27—30 N·m (2,8—3,1 m·kg)

2. S'assurer qu'il n'y a pas de bruits anormaux ou de vibrations pendant la conduite.
Si l'arbre de transmission produit des bruits ou des vibrations, le remplacer.