

DONNEES TECHNIQUES

DONNEES TECHNIQUES	TD- 2
MOTEUR	TD- 2
CIRCUIT DE LUBRIFICATION	TD- 2
SYSTEMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET ANTIPOLLUTION	TD- 2
CIRCUIT ELECTRIQUE DU MOTEUR	TD- 2
TRANSMISSION AUTOMATIQUE	TD- 3
SYSTEME DE FREINAGE	TD- 3
SUSPENSION	TD- 4
CIRCUIT ELECTRIQUE DE LA CARROSSERIE	TD- 4



DONNEES TECHNIQUES

DONNEES TECHNIQUES

MOTEUR

Y5A931001001W01

Elément		Moteur	
		BP	
Pression de compression	(kPa {kgf/cm ² })	Standard	1363 {13,9} [300 tr/mn]
		Minimum	1009 {10,29} [300 tr/mn]
		Différence maximale entre cylindres	196 {2,0}
Longueur libre du ressort de tendeur	(mm)	59,2 {2,33}	
Déviaton de la courroie de distribution	(mm/98 N {10 kgf})	8,5—11,5 {0,34—0,45}	
Distance de poussée du joint d'huile de l'arbre à cames	(mm)	0—0,4 {à partir du bord de la culasse}	
Résistance de la bobine OCV	()	6,9—7,9	

CIRCUIT DE LUBRIFICATION

Y5A931001001W02

Elément		Moteur	
		B6	BP
Pression d'huile	(kPa {kgf/cm ² }) [tr/mn]	295—392 {3,0—4,0} [3000]	

SYSTEMES D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET ANTIPOLLUTION

Y5A931001001W03

Elément		Moteur	
		B6	BP
Pression de carburant	Pression de maintien	Supérieure à 343 {3,5}	
	Pression maximale de la pompe de carburant	Inférieure à 637 {6,5}	
Injecteur de carburant	Fuite de carburant (goutte/2 minutes)	Moins de 1	
	Volume d'injection (ml {cc}/15 s)	47—59 {47—59}	66—82 {66—82}
	Résistance () [20°C]	12—16	12,5

CIRCUIT ELECTRIQUE DU MOTEUR

Y5A931001001W04

Elément				Moteur	
				B6	BP
Générateur	Courant généré (Référence)	Régime moteur (tr/mn)	1000	Courant à la borne B	Environ 0—65 (0 non compris)
			2000	Courant à la borne B	Environ 0—77 (0 non compris)
Bougie d'allumage	Type	NGK	BKR5E-11* ¹ , BKR6E-11* ²		
		DENSO	K16PR-U11* ¹ , K20PR-U11* ²		
		CHAMPION	RC10YC4* ¹ , RC8YC4* ²	—	
		MAZDA	BP13 18110* ¹ BP14 18110* ²	—	
	Ecartement des électrodes (mm)	NGK	1,0—1,1		
		DENSO	1,0—1,1		
	CHAMPION	5—15	—		
	MAZDA	1,0—1,1	—		

DONNEES TECHNIQUES

Elément		Moteur		
		B6	BP	
Câble haute tension	Résistance (k) [20°C]	Câble n° 1	4—11	5—13
		Câble n° 2	3—8	—
		Câble n° 3	2—6	1,5—4,0
		Câble n° 4	1—5	—

* 1 : Bougie standard

* 2 : Bougie de type à froid

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Y5A931001024W01

Elément		Moteur	
		BP	
Type de transmission		SB4A-EL	
Liquide pour transmission automatique (ATF)	Type	M-111 ou équivalent (par ex. Dexron [®] 11)	
	Capacité (quantité approximative) (L)	6,7	
Pression de canalisation (kPa {kgf/cm ² })	D, S, L	Ralenti	370—420 {3,7—4,2}
		Calage	960—1110 {9,8—11,4}
	R	Ralenti	520—580 {5,3—5,9}
		Calage	1270—1520 {13,0—15,4}
Vitesse de calage du moteur (tr/mn)	D, S, L	2370—2740	
	R	2370—2740	
Retard (s)	N-D	0,7	
	N-R	1,2	
Capteur de rotation de turbine/entrée ()	Température ATF [20°C]	560—680	
Capteur de vitesse de sortie ()	Température ATF [20°C]	387—473	
Electrovannes ()	Solénoïde de changement A		11—15
	Solénoïde de changement B		11—15
	Electrovanne TCC		11—15

SYSTEME DE FREINAGE

Y5A931001020W01

Elément		Spécification		
		Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche)		Spécifications pour l'Australie, le Royaume-Uni
		B6	BP	
Unité de servofrein	Pression de liquide (kPa {kgf/cm ² })	A 0 kPa {0 mmHg}	740 {7,55} min.	
		A 66,7 kPa {500 mmHg}	7200 {73} min.	4700 {48} min. ^{*1} 7200 {73} min. ^{*2}
Frein à disque avant	Epaisseur minimale des plaquettes de disque (mm)	8,0 ^{*1}		
	Epaisseur minimale des disques (mm)	20 ^{*1}		
	Limite de voile du disque (mm)	0,05 ^{*1}		
Frein à disque arrière	Epaisseur minimale des plaquettes de disque (mm)	6,0 ^{*1}		
	Epaisseur minimale des disques (mm)	8,0 ^{*1}		
	Limite de voile du disque (mm)	0,05 ^{*1}		

*1 : Suspensions sport et suspensions dures

*2 : Suspension normale

DONNEES TECHNIQUES

SUSPENSION

Y5A931001013W01

ROUES ET PNEUS

Elément		Spécification	
Roue avec pneu standard	Dimension	16 x 6 1/2JJ	
	Décalage (mm)	40	
	Diamètre de cercle primitif (mm)	100	
	Matériau	alliage d'aluminium	
Pneu standard	Dimension	205/45R16 83W	
	Pression d'air (kPa {kgf/cm ² })	180 {1,8}	
	Bande de roulement restante (mm)	1,6	
Roue et pneu avec pneu standard	Voile de roue et pneu	Direction radiale (mm)	1,5 max.
		Direction latérale (mm)	2,0 max.
	Déséquilibre des roues (g)	Type adhésif *1 : 10 max. Type frappé *2 : 8 max.	
Roue de secours provisoire	Dimension	15 X 4T	
	Décalage (mm)	45	
	Diamètre de cercle primitif (mm)	100	
	Matériau	Acier	
Pneu de secours provisoire	Dimension	T105/70 D15	
	Pression d'air (kPa {kgf/cm ² })	420 {4,2}	
Roue et pneu de secours provisoires	Voile de roue et pneu	Direction radiale (mm)	2,5 max.
		Direction latérale (mm)	2,0 max.

*1 : Le poids total dépasse 160 g.

*2 : Un contrepoids : 60 g max. Si le poids total dépasse 100 g d'un côté, rééquilibrer après avoir fait tourner le pneu sur la jante. Ne pas utiliser 3 contrepoids ou plus.

CIRCUIT ELECTRIQUE DE LA CARROSSERIE

Y5A931001047W01

Elément		Spécifications	
Puissance de l'ampoule d'éclairage extérieur (W)	Phares	Feux de route	60 x 2
		Feux de croisement	51 x 2
	Feux antibrouillard avant		55 x 2
Puissance des ampoules des témoins et indicateurs (W)	Témoin de l'ABS		1,4 x 1
	Témoin indicateur de MAINTIEN		1,4 x 1
	MIL		1,4 x 1