

CIRCUIT ELECTRIQUE DE LA CARROSSERIE

CARACTÉRISTIQUES

PRESENTATION	T- 3
PRESENTATION DE LA CONSTRUCTION ..	T- 3
CARACTERISTIQUES	T- 3
SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	T- 3
PRESENTATION	T- 3
VUE DE CONSTRUCTION	T- 3
COMBINE D'ECLAIRAGE AVANT	T- 4
SYSTEME DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	T- 5
SYSTEME DE TEMOINS ET D'INDICATEURS	T- 6
PRESENTATION	T- 6
SCHEMA DE CABLAGE DU SYSTEME	T- 6
COMBINE D'INSTRUMENTS	T- 7
SYSTEME D'IMMOBILISATION	T- 8
PRESENTATION	T- 8
VUE DE CONSTRUCTION	T- 8
SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION	T- 9
PRESENTATION	T- 9
VUE DE CONSTRUCTION	T- 9
SPECIFICATIONS	T- 10
SYSTEME D'AIRBAG	T- 10
PRESENTATION	T- 10
VUE DE CONSTRUCTION	T- 11
DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT ..	T- 12
CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR	T- 12

ENTRETIEN

PRESENTATION	T- 14
INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES D'ENTRETIEN	T- 14
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ..	T- 15
INSPECTION DU RELAIS	T- 15
SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	T- 15
DEPOSE/REPOSE DU COMBINE D'ECLAIRAGE AVANT	T- 15
REGLAGE DES FAISCEAUX	T- 15
DEPOSE/REPOSE DES AMPOULES DE PHARE	T- 16
DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT	T- 16
DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT AVANT	T- 16
DEPOSE/REPOSE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT	T- 17
REGLAGE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT	T- 17
DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT	T- 17
DEPOSE/REPOSE DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE	T- 18
INSPECTION DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE	T- 18
INSPECTION DU CONTACTEUR DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	T- 18

INSPECTION DE LA CENTRALE DE CLIGNOTANTS	T- 19
DEPOSE/REPOSE DU RELAIS DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT	T- 20
DEPOSE/REPOSE DU SYSTEME DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	T- 20
INSPECTION DE L'UNITE DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ...	T- 20
SYSTEME D'IMMOBILISATION	T- 22
INSPECTION DE L'UNITE D'IMMOBILISATION	T- 22
DEPOSE/REPOSE DU RELAIS DU DEMARREUR	T- 23
PROCEDURE DE REPROGRAMMATION DU SYSTEME D'IMMOBILISATION	T- 23
PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE	T- 29
SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION	T- 31
SYSTEME ANTIVOL	T- 31
DEPOSE DE L'UNITE AUDIO	T- 34
REPOSE DE L'UNITE AUDIO	T- 34
DEPOSE/REPOSE DU MODULE SUPERIEUR	T- 35
DEPOSE/REPOSE DU MODULE INFERIEUR	T- 35
PROCEDURE DE DEBUT POUR LE MODE TEST DU DIAGNOSTIC EMBARQUE	T- 36
PROCEDURE D'IDENTIFICATION DU FOURNISSEUR	T- 36
PROCEDURE D'EFFACEMENT DES DTC ..	T- 37
TABLEAU DES DTC	T- 38
DTC 09 ERR22 OU 09:ER22	T- 38
DTC 09 ERR20 OU 09:ER20	T- 39
DTC 00 ERR10 OU 00:ER10	T- 40
DTC 03 ERR10 OU 03:ER10	T- 40
DTC 05 ERR10 OU 05:ER10	T- 41
DTC 06 ERR10 OU 06:ER10	T- 41
DTC 07 ERR10 OU 07:ER10	T- 42
DTC 03 ERR01 OU 03:ER01	T- 42
DTC 03 ERR02 OU 03:ER02	T- 43
DTC 03 ERR07 OU 03:ER07	T- 43
DTC 00 ERR01 OU 00:ER01	T- 44
DTC 00 ERR03 OU 00:ER03	T- 44
DTC 00 ERR04 OU 00:ER04	T- 44
DTC 05 ERR01 OU 05:ER01	T- 45
DTC 05 ERR07 OU 05:ER07	T- 45
DTC 06 ERR01 OU 06:ER01	T- 46
DTC 06 ERR02 OU 06:ER02	T- 46
DTC 06 ERR07 OU 06:ER07	T- 47
DTC 07 ERR01 OU 07:ER01	T- 47
DTC 07 ERR02 OU 07:ER02	T- 48
DTC 07 ERR07 OU 07:ER07	T- 48
FONCTION D'AIDE AU DIAGNOSTIC	T- 49
SYSTEME D'AIRBAG	T- 52
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN	T- 52
DEPOSE/REPOSE DU DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT	T- 54

PRESENTATION

DIAGNOSTIC EMBARQUE

[SYSTEME D'IMMOBILISATION]	T- 55
AVANT-PROPOS	T- 55
TABLEAU DES DTC	T- 55
DTC 01	T- 56
DTC 02	T- 56
DTC 03	T- 56
DTC 11	T- 57
DTC 21	T- 57
DTC 24	T- 58
DTC 30	T- 58

DIAGNOSTIC EMBARQUE

[SYSTEME D'AIRBAG]	T- 60
AVANT-PROPOS	T- 60
TABLEAU DES DTC	T- 63
DTC 01	T- 64
DTC 02	T- 64
DTC 03	T- 65
DTC 06	T- 66
DTC 07	T- 69
DTC 11	T- 70
DTC 12	T- 72
DTC 45	T- 73
DTC 46	T- 74
DTC 47	T- 77
DTC 48	T- 77
DTC 61	T- 77
DTC 91	T- 79

PRESENTATION , SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

PRESENTATION

PRESENTATION DE LA CONSTRUCTION

Y5AB10201088W01

- La construction et le fonctionnement du circuit électrique de la carrosserie sont pour l'essentiel identiques à ceux du modèle MX-5 (NB) actuel, à l'exception des caractéristiques suivantes.

CARACTERISTIQUES

Y5AB10201088W02

Design amélioré

- Des phares quadruples ont été adoptés.
- Le design du combiné d'instruments a été modifié.

Meilleur potentiel de commercialisation

- Des feux antibrouillard avant ont été ajoutés.
- Une unité audio au format 2-DIN a été adoptée. Elle permet d'utiliser différentes combinaisons extensibles (lecteur de CD/changeur de CD/lecteur de cassettes/lecteur de MD).

Modification pour répondre aux réglementations du marché.

- Un MIL (témoin d'anomalie) a été ajouté au combiné d'instruments du modèle avec OBD afin de répondre à la réglementation OBD. (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))

Meilleure sécurité passive

- Le système d'immobilisation a été modifié. (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))

Meilleure sécurité active

- Un détecteur de zone d'écrasement a été adopté dans le système d'airbag.
- Un système de ceintures de sécurité à prétensionneur a été ajouté. (spécifications pour l'Australie)

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

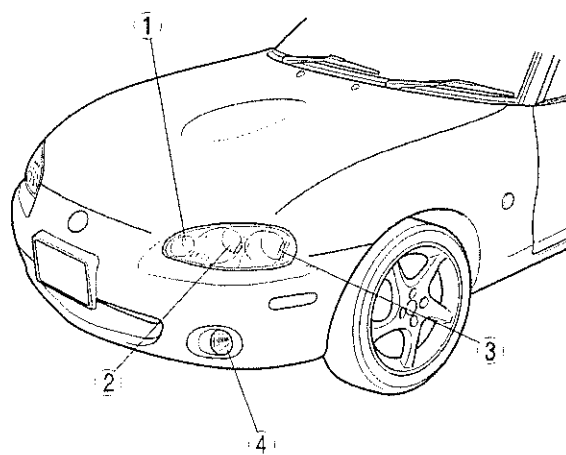
PRESENTATION

Y5AB11201052W01

- L'adoption des phares quadruples améliore le design du combiné d'éclairage avant.
- Des feux antibrouillard avant à faisceau réglable ont été ajoutés. Ils sont placés dans le pare-chocs avant.

VUE DE CONSTRUCTION

Y5AB11201052W02



Y5JB112N002

1	Clignotant avant
2	Phares (feux de route)

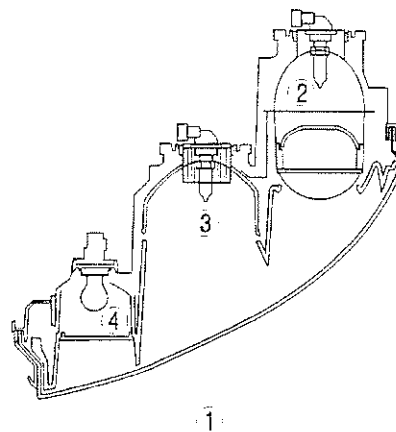
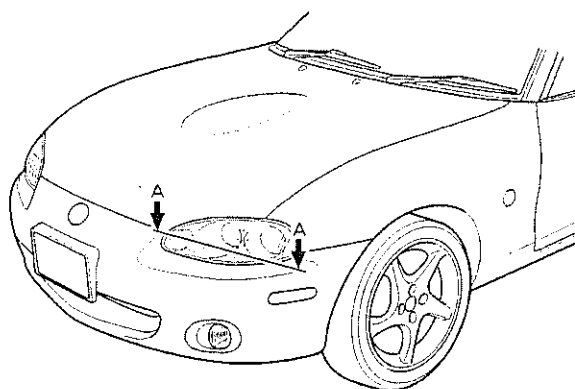
3	Phares (feux de croisement)
4	Feu antibrouillard avant

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

COMBINE D'ECLAIRAGE AVANT

Y5A811251060W01

- Des phares de type projecteur ont été adoptés pour les feux de croisement afin d'obtenir une dimension réduite et effectuer la séparation par rapport aux feux de route.



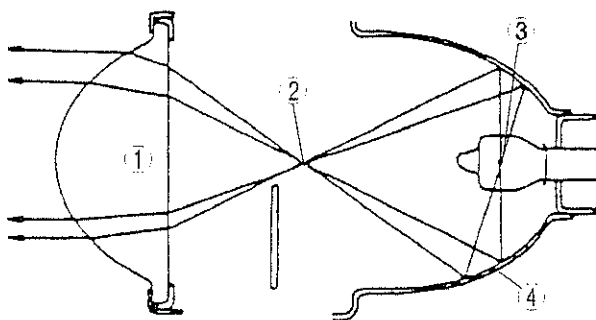
Y5A8112W001

1	Coupe A—A
2	Ampoule de phare (feux de croisement)

3	Ampoule de phare (feux de route)
4	Ampoule de clignotant avant

Phare de type projecteur

- La lumière émise à partir du premier foyer est projetée par le réflecteur, collectée au deuxième foyer et sortie à travers la lentille convexe.



YLE8112N106

1	Lentille convexe
2	Deuxième foyer

3	Premier foyer
4	Réflecteur

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

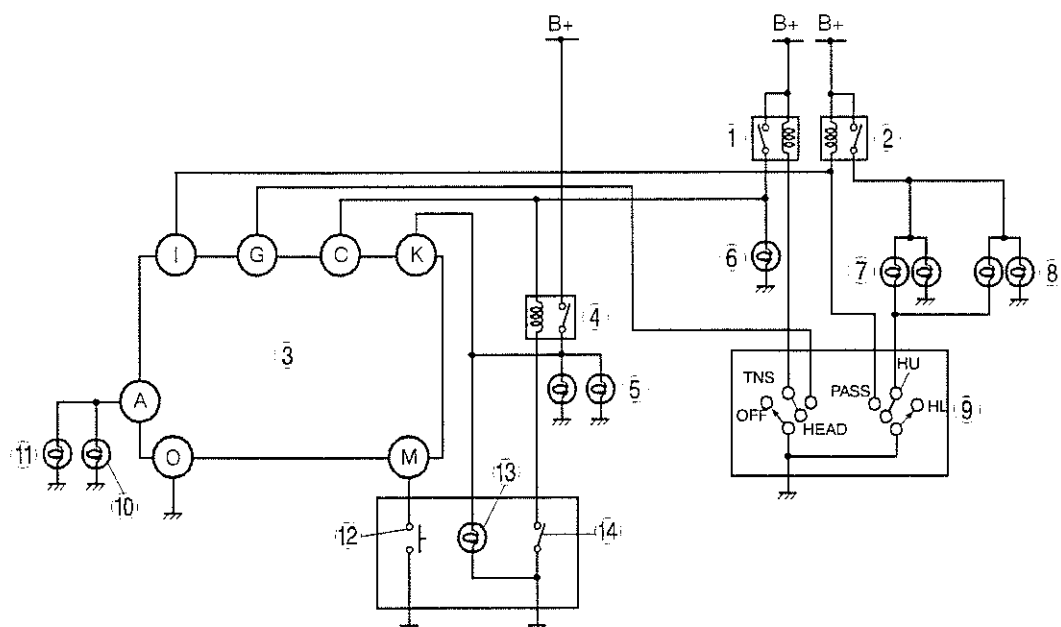
SYSTEME DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Y5A811266403W01

Présentation

- Le feu antibrouillard avant s'allume lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur TNS ou la position de phare et le contacteur du feu antibrouillard avant est positionné sur ON.
- Le feu antibrouillard arrière s'allume lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la position de phare et le contacteur du feu antibrouillard avant est positionné sur ON.
- Le fonctionnement est identique à celui du modèle 626 (GF) actuel.

Schéma de câblage du système



Y5A8112W150

1	Relais TNS
2	Relais des phares
3	Unité de commande du feu antibrouillard arrière
4	Relais du feu antibrouillard avant
5	Feu antibrouillard avant
6	Feu de stationnement/feu arrière/éclairage de la plaque d'immatriculation
7	Phare (côté droit)

8	Phare (côté gauche)
9	Contacteur de phares
10	Feu antibrouillard arrière
11	Indicateur de feu antibrouillard arrière
12	Contacteur de feu antibrouillard arrière
13	Indicateur de feu antibrouillard avant
14	Contacteur de feu antibrouillard avant

SYSTEME DE TEMOINS ET D'INDICATEURS

SYSTEME DE TEMOINS ET D'INDICATEURS

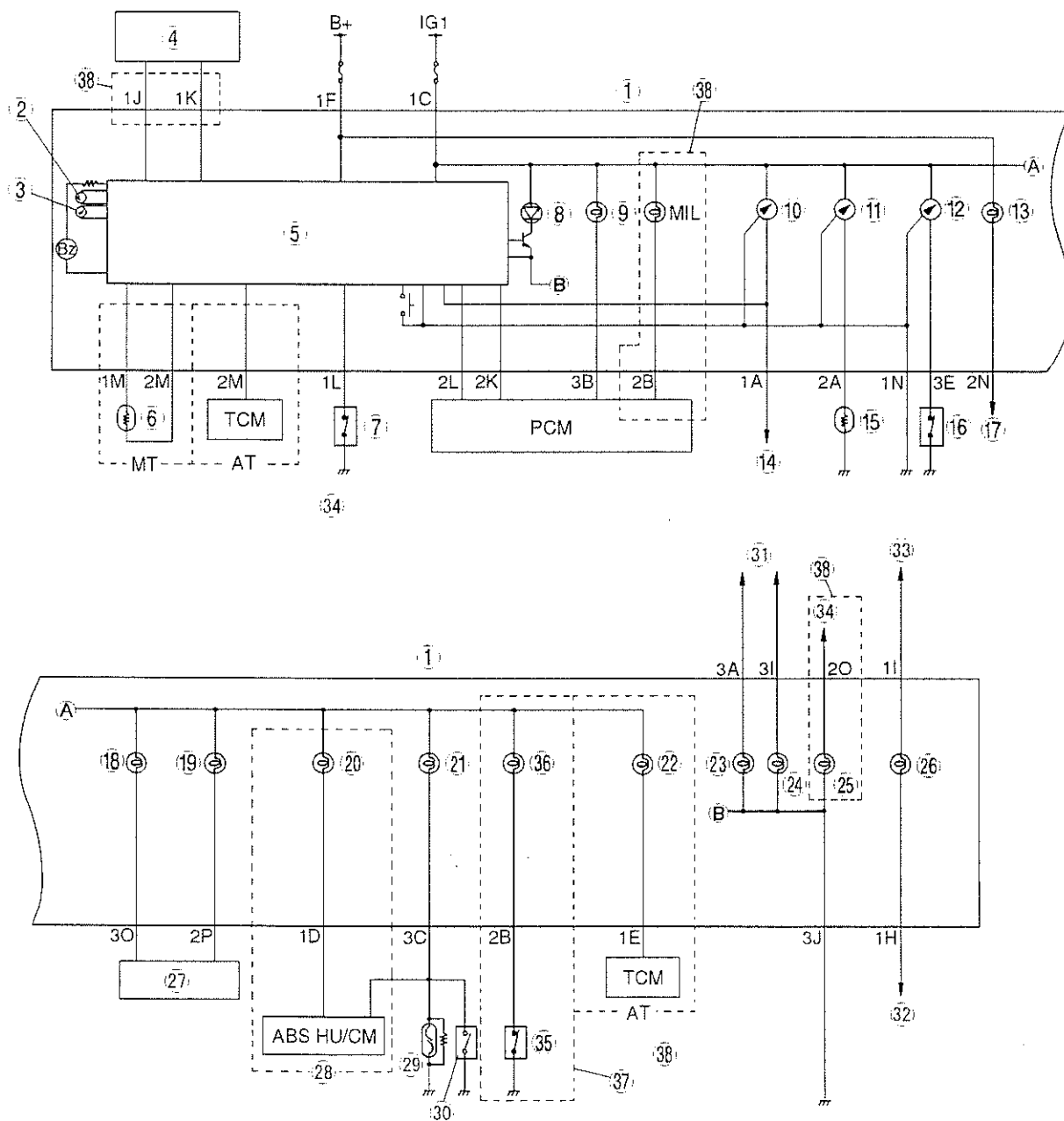
PRESENTATION

Y5A811801067W01

- Le combiné d'instruments a été modifié afin d'obtenir la ligne sportive suivante :
 - Un panneau de compteur blanc a été adopté pour chaque compteur. Les panneaux sont éclairés en rouge ambré.
 - Une bordure a été adoptée pour le compteur de vitesse et le compte-tours.
- Un MIL a été ajouté au combiné d'instruments du modèle avec OBD en conformité avec la réglementation OBD. (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))

SCHEMA DE CABLAGE DU SYSTEME

Y5A811801067W02



Y5A8118W001

SYSTEME DE TEMOINS ET D'INDICATEURS

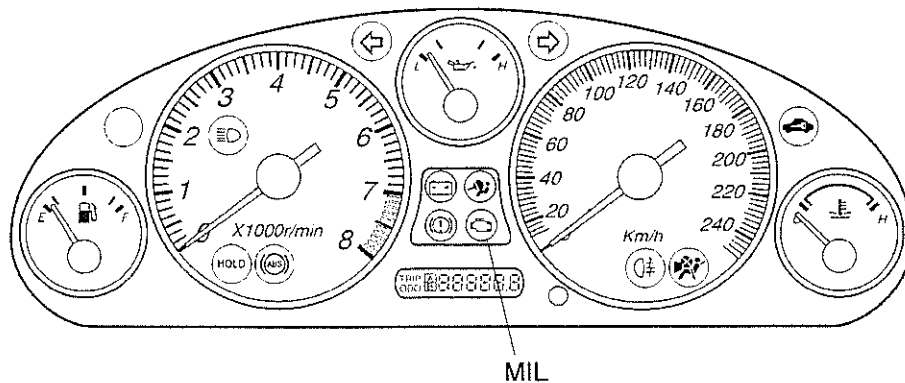
1	Combiné d'instruments
2	Compteur de vitesse
3	Compte-tours
4	Unité de temporisation de verrouillage de portière
5	Micro-ordinateur
6	Capteur du compteur de vitesse du véhicule
7	Contacteur de portière
8	Témoin de niveau de carburant
9	Témoin du générateur
10	Jauge de carburant
11	Jauge de température d'eau
12	Manomètre d'huile
13	Témoin de sécurité
14	Emetteur de jauge de carburant
15	Emetteur de température d'eau
16	Manocontact d'huile
17	Unité d'immobilisation
18	Témoin du système d'airbag
19	Indicateur de coupure du système d'airbag côté passager
20	Témoin de l'ABS

21	Témoin du système de freinage
22	Témoin indicateur de maintien
23	Indicateur de clignotant (LH)
24	Indicateur de clignotant (RH)
25	Indicateur de feu antibrouillard arrière
26	Indicateur de feux de route
27	Unité SAS
28	Avec ABS
29	Capteur de niveau de liquide de frein
30	Contacteur de frein de stationnement
31	Centrale de clignotants
32	Contacteur de phares
33	Relais de phares
34	Unité de commande du feu antibrouillard arrière (avec feu antibrouillard avant)
	Relais du feu antibrouillard arrière (sans feu antibrouillard avant)
35	Contacteur de boucle
36	Témoin de ceinture de sécurité
37	Spécifications pour l'Australie
38	Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)

COMBINE D'INSTRUMENTS

Y5A811855430W01

Vue de construction



Y5A8118W201

SYSTEME D'IMMOBILISATION

SYSTEME D'IMMOBILISATION

PRESENTATION

Y5A812267000W01

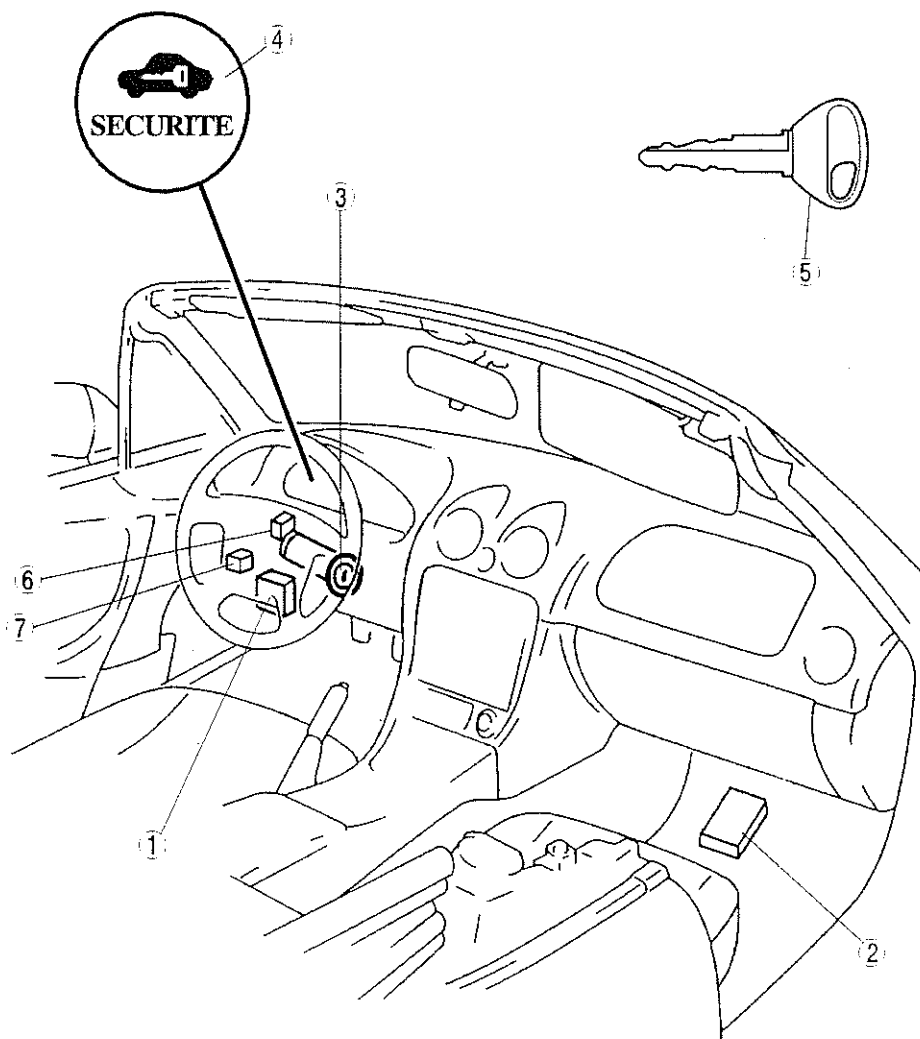
- Le système d'immobilisation est en principe le même que celui du modèle MX-5 (NB) actuel. Cependant, certains éléments ont été modifiés et/ou ajoutés pour améliorer la sécurité. Se reporter au tableau suivant.

Comparaison avec le nouveau modèle XEDOS 9 (TA)/EUNOS 800 (TA) et le modèle MX-5 (NB) actuel

Élément	Comparaison	
	Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)	Spécifications pour l'Australie
Unité d'immobilisation	Identique au nouveau modèle XEDOS 9 (TA)	Identique au modèle MX-5 (NB) actuel
Clé (transpondeur)		Identique au nouveau modèle EUNOS 800 (TA)
Bobine		
Fonction de diagnostic embarqué		
Procédure d'entrée du numéro d'identification	Procédure modifiée.	Identique au modèle MX-5 (NB) actuel
Procédure d'entrée du mot de code		

VUE DE CONSTRUCTION

Y5A812267000W02



Y5A8122W001

1	Unité d'immobilisation
2	PCM
3	Bobine
4	Témoin de sécurité

5	Clé (transpondeur)
6	Contacteur de rappel de clé (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))
7	Relais du démarreur (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

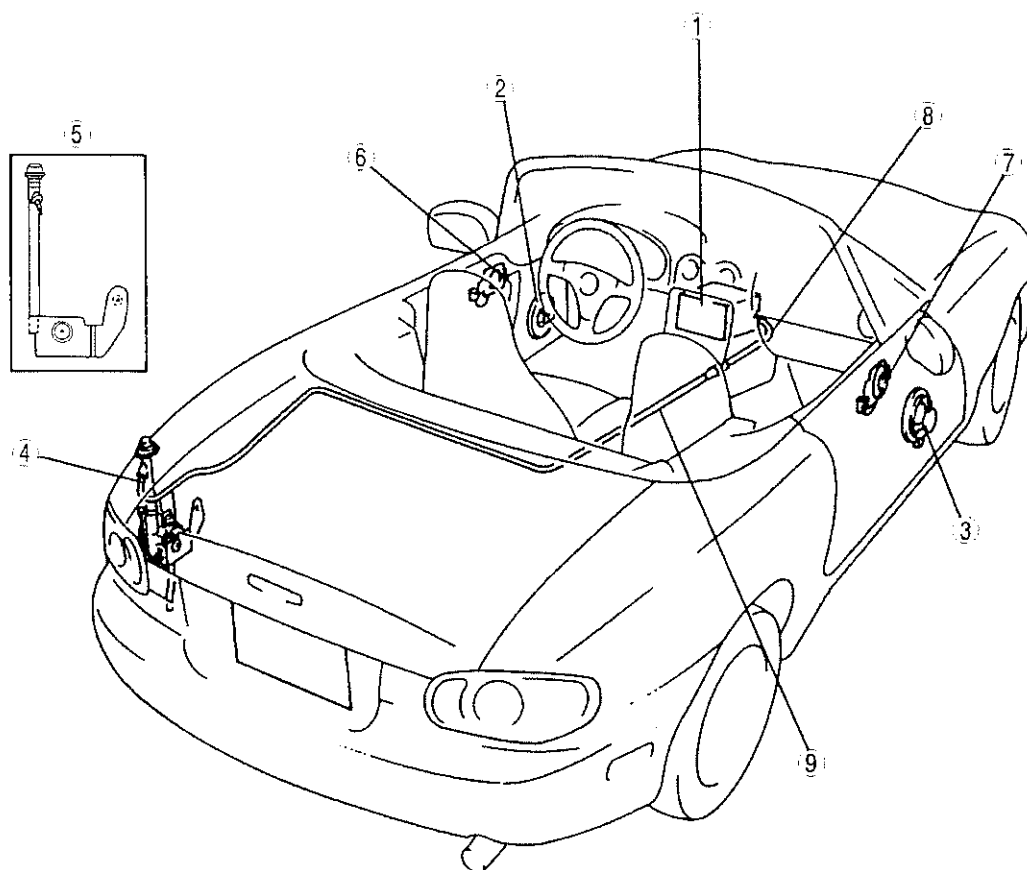
PRESENTATION

Y5AB12401066W01

- L'unité audio se compose des éléments suivants :
 - Unité de base disposant d'un tuner AM/FM et des fonctions de commande pour chaque module
 - Module supérieur (lecteur de CD ou changeur de CD)
 - Module inférieur (lecteur de cassettes ou lecteur de MD)
 - Cache
- Le changeur de CD (module supérieur) et le lecteur de MD (module inférieur) sont proposés en option.
- La disponibilité des modules dépend du niveau d'équipement du véhicule.
- Le fonctionnement est identique à celui du nouveau modèle XEDOS 9 (TA)/MILLENNIA (TA).

VUE DE CONSTRUCTION

Y5AB12401066W02



Y5AB124W001

1	Unité audio
2	Haut-parleur de portière (gauche)
3	Haut-parleur de portière (droite)
4	Antenne électrique
5	Antenne manuelle

6	Tweeter (gauche)
7	Tweeter (droite)
8	Câble d'alimentation d'antenne avant
9	Câble d'alimentation d'antenne arrière

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION , SYSTEME D'AIRBAG

SPECIFICATIONS

Y5A812401066W03

Unité audio

Spécification	Standard	
	Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)	Spécifications pour l'Australie
Tension nominale (V)	12	
Bande de fréquences	AM (kHz)	531—1602
	FM (MHz)	87,5—108,0
Puissance de sortie maximale de l'amplificateur audio (W)	25x4	
Impédance de sortie (Ω)	4	

Haut-parleur

Spécification	Portière avant	Tweeter
Entrée maximale (W)	25	
Impédance (Ω)	4	
Niveau de résonance inférieur (Hz)	72—108	-
Niveau sonore (dB)	88,2—88,8	81—87
Dimension (in)	5,5 7,5	1,5

SYSTEME D'AIRBAG

PRESENTATION

Y5A813001046W01

- Le détecteur de zone d'écrasement a été adopté.
- Une fonction d'affichage des anomalies antérieures a été ajoutée au diagnostic embarqué.

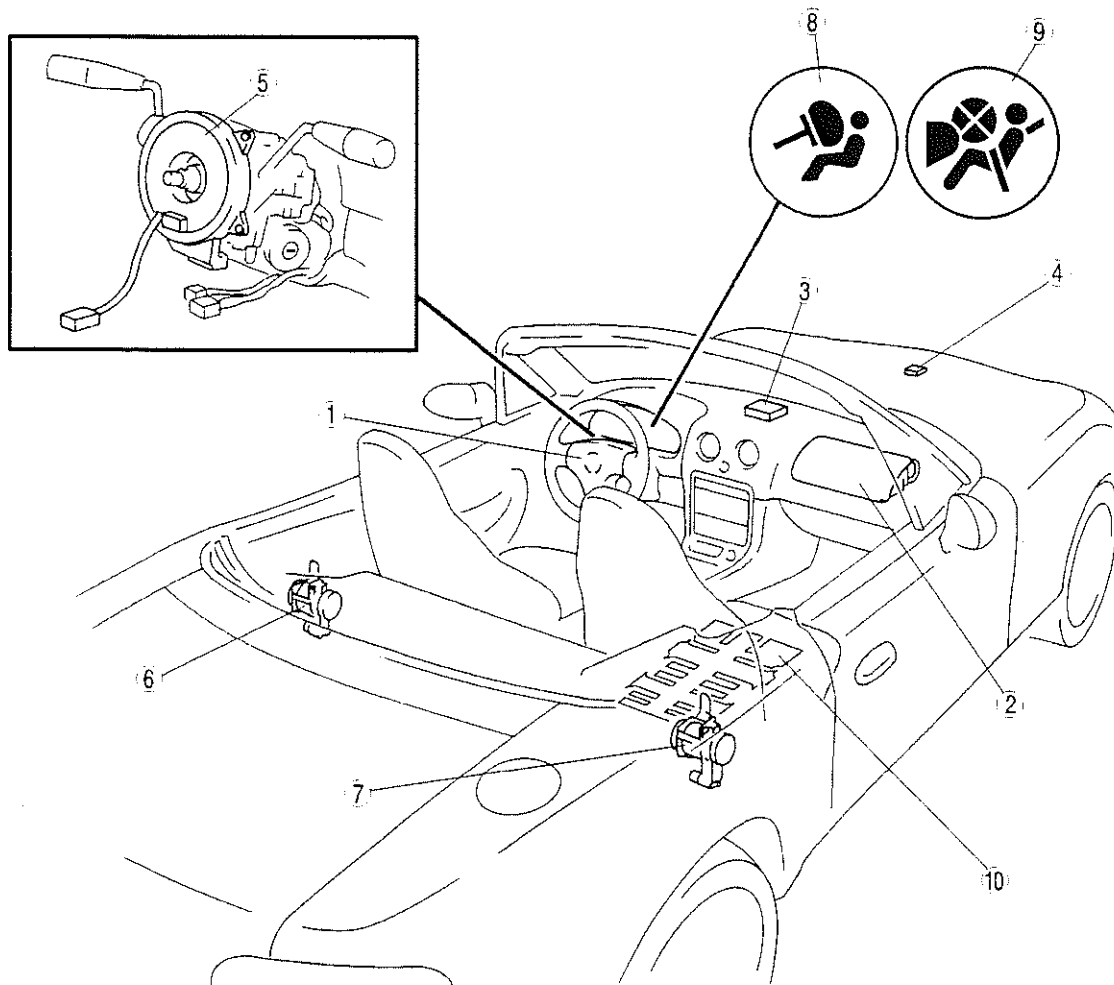
Comparaison avec le modèle MX-5 (NB) actuel

Élément	Comparaison
Unité SAS	Une fonction d'affichage des anomalies antérieures a été ajoutée au diagnostic embarqué.
Détecteur de zone d'écrasement	Ajouté
Module d'airbag côté conducteur	Identique au modèle MX-5 (NB) actuel
Module d'airbag côté passager	
Ressort en spirale	
Témoin du système d'airbag	
Ceinture de sécurité à prétensionneur	
Fonction de coupure d'airbag côté passager	
Procédure d'autorisation de déploiement	

SYSTEME D'AIRBAG

VUE DE CONSTRUCTION

Y5AB13001046W02



Y5AB130W001

1	Module d'airbag côté conducteur
2	Module d'airbag côté passager
3	Unité SAS
4	Détecteur de zone d'écrasement
5	Ressort en spirale
6	Ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur

7	Ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager
8	Témoin du système d'airbag
9	Indicateur de coupure du système d'airbag côté passager
10	Détecteur de présence

SYSTEME D'AIRBAG

DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT

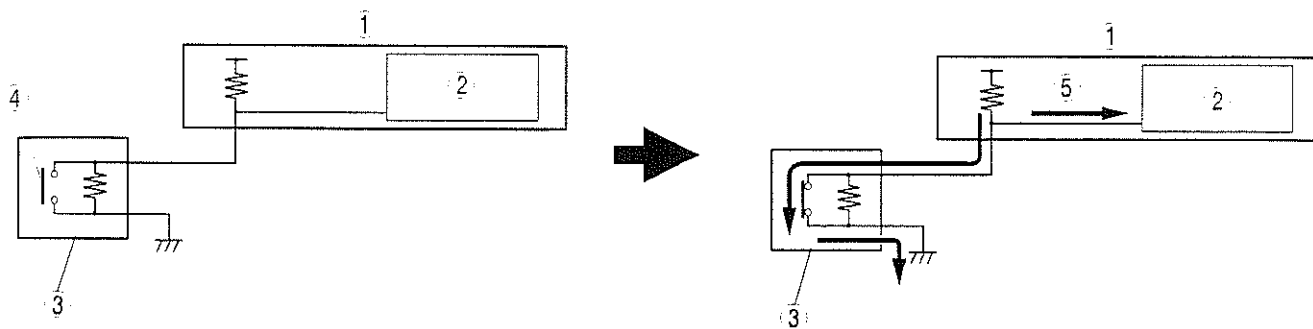
Y5A813000145W01

Fonction

- Lorsque le détecteur de zone d'écrasement est soumis à un impact frontal ou décalé supérieur à la valeur spécifiée, il active le circuit électrique et envoie un signal à l'unité SAS.

Structure/Fonctionnement

- Lorsqu'un impact supérieur à la valeur spécifiée est appliquée, le point de contact est transféré et le circuit électrique est activé.



Y5A8130W003

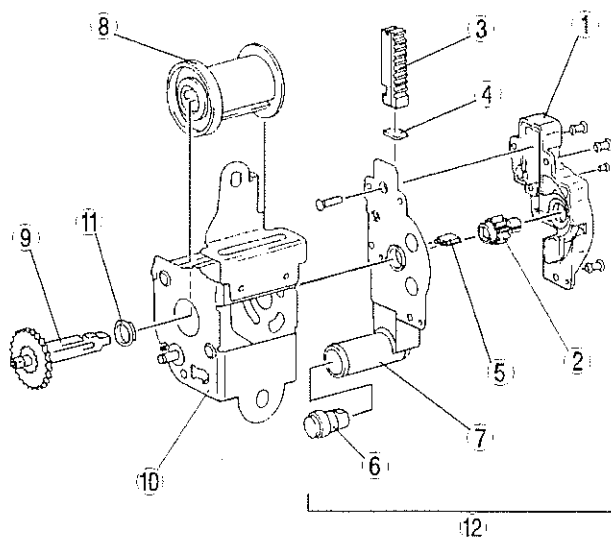
1	Unité SAS
2	Circuit de commande de sortie
3	Détecteur de zone d'écrasement

4	Point de contact
5	Signal de sortie

CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR

Y5A813056730W01

Vue de construction



Y5A8130W200

1	Cache
2	Pignon
3	Piston
4	Plaque en caoutchouc
5	Butée de piston
6	Générateur de gaz

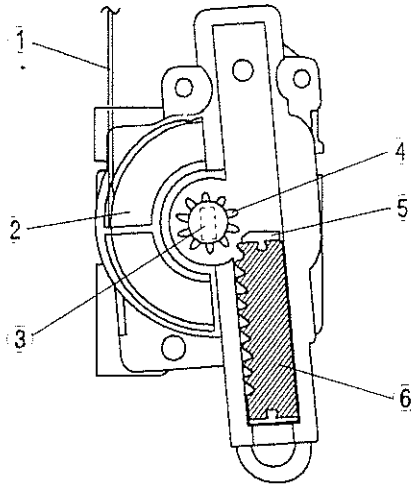
7	Boîtier
8	Tambour de guidage
9	Broche
10	Logement
11	Palier
12	Mécanisme de prétensionneur

SYSTEME D'AIRBAG

Fonctionnement

Avant activation (état normal)

- Le piston est normalement fixé par la butée de piston et se trouve donc complètement séparé du mouvement du pignon.
- Le pignon est relié à la broche passant par le centre du tambour de guidage et tourne librement selon le mouvement de la ceinture.



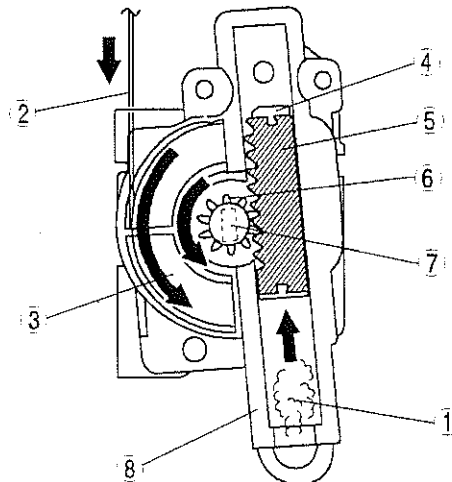
Y5A8130W201

1	Ceinture
2	Tambour de guidage
3	Broche

4	Pignon
5	Butée de piston
6	Piston

Pendant l'activation

- Le pré-tensionneur fonctionne comme suit.
 1. Lorsque le pré-tensionneur reçoit un signal de fonctionnement de la part de l'unité SAS, le générateur de gaz libère le gaz. Ce gaz augmente la pression dans le boîtier et fait monter le piston.
 2. Le piston traverse la butée de piston, enclenche le pignon et l'amène à tourner.
 3. La broche et le tambour de guidage tournent, couplés au pignon, et rétractent la ceinture.



Y5A8130W202

1	Pression de gaz
2	Ceinture
3	Tambour de guidage
4	Butée de piston

5	Piston
6	Pignon
7	Broche
8	Boîtier

PRESENTATION

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES D'ENTRETIEN

Y5A610201088W03

- Les ajouts suivants ont été réalisés depuis la publication du manuel ci-dessous.
 - Manuel d'atelier Mazda MX-5 (1222-10-89I)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1373-10-93I)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1452-10-94L)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1510-10-95I)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1609-10-98A)
 - Manuel d'atelier Mazda MX-5 (122-30-89K)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1246-30-90I)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1372-30-93J)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1451-10-94L)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1509-10-95I)
 - Supplément au manuel d'atelier Mazda MX-5 (1608-30-98D)

Relais

- La procédure d'inspection a été ajoutée.

Combiné d'éclairage avant

- La procédure de dépose/repose a été modifiée.
- La procédure de réglage des phares a été modifiée.

Ampoule de phares

- La procédure de dépose/repose a été modifiée.

Ampoule du feu de stationnement

- La procédure de dépose/repose a été modifiée.

Ampoule de clignotant avant

- La procédure de dépose/repose a été modifiée.

Feu antibrouillard avant

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.
- La procédure de réglage a été ajoutée.

Ampoule de feu antibrouillard avant

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Contacteur des feux antibrouillard avant et arrière

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.
- La procédure d'inspection a été ajoutée.

Contacteur de feu antibrouillard arrière

- La procédure d'inspection a été modifiée.

Centrale de clignotants

- La procédure d'inspection a été modifiée.

Relais du feu antibrouillard avant

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Unité de commande du feu antibrouillard arrière

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.
- La procédure d'inspection a été ajoutée.

Unité d'immobilisation

- La procédure d'inspection a été modifiée.

Relais du démarreur

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Système d'immobilisation

- La procédure de reprogrammation a été modifiée.
- La procédure d'entrée du mot de code a été modifiée.

Unité audio

- La procédure du système antivol a été modifiée.
- La procédure de dépose a été modifiée.
- La procédure de repose a été modifiée.
- La procédure de début pour le mode test du diagnostic embarqué a été ajoutée.
- La procédure d'identification du fournisseur a été ajoutée.
- La procédure d'effacement des DTC a été ajoutée.
- La procédure de fonction d'aide au diagnostic a été ajoutée.

Module supérieur

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Module inférieur

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Système d'airbag

- Les avertissements concernant l'entretien ont été modifiés.

Détecteur de zone d'écrasement

- La procédure de dépose/repose a été ajoutée.

Diagnostic embarqué

- La procédure du système d'immobilisation a été modifiée.
- La procédure du système d'airbag a été modifiée.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

INSPECTION DU RELAIS

Y5A811067745W01

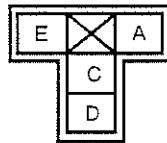
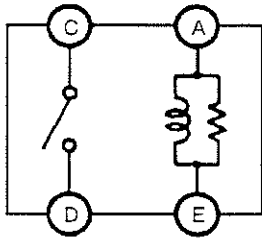
Type de relais

Type de borne	Nom de pièce
A quatre bornes	Type A <ul style="list-style-type: none"> • Relais du feu antibrouillard avant • Relais de soufflerie • Relais de chauffage de siège
	Type B

A quatre bornes

- Déposer le relais.
- Inspecter la continuité entre les bornes de relais, à l'aide d'un ohmmètre.
 - Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, remplacer le relais.

Type A



CONNECTEUR
COTE PIECE
(VUE COTE BORNE)

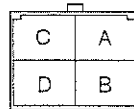
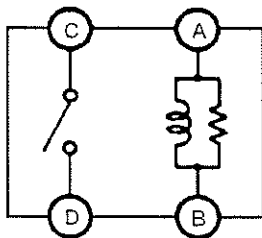
Z5U914WAL

○—○ : Continuité

ETAPE	Borne			
	A	E	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	

Z5U914WAK

Type B



CONNECTEUR
COTE PIECE
(VUE COTE BORNE)

Y5A8110W150

○—○ : Continuité

ETAPE	Borne			
	A	B	C	D
1	○—○			
2	B+	GND	○—○	

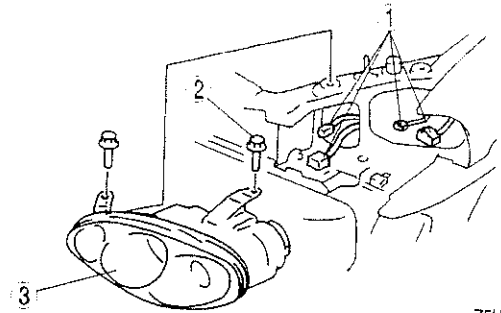
Y5A8110W151

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

DEPOSE/REPOSE DU COMBINE D'ECLAIRAGE AVANT

Y5A811251060W02

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Déposer le pare-chocs avant. (voir S- 25 DEPOSE/REPOSE DU PARE-CHOCS AVANT .)
- Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Z5U918WA6

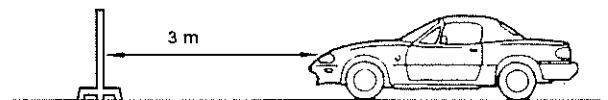
1	Connecteur
2	Boulon
3	Combiné d'éclairage avant

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler les faisceaux des phares. (voir T- 15 REGLAGE DES PHARES .)

REGLAGE DES PHARES

Y5A811251030W01

- Gonfler les pneus à la valeur spécifiée.
- Garer le véhicule à vide sur une surface plane et de niveau.
- Faire asseoir une personne sur le siège du conducteur.
- Garer le véhicule bien droit et perpendiculaire à un mur.
- Placer les phares à 3 m du mur.



Z5U918WA1

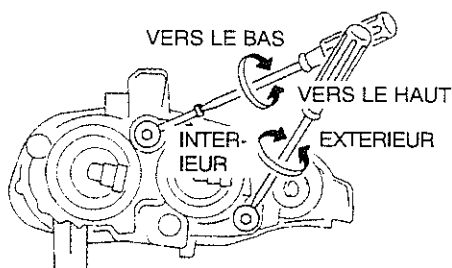
- Pendant le réglage du premier phare, débrancher le connecteur du second.
- Démarrer le moteur afin de recharger la batterie.
- Allumer les feux de croisement.
- Positionner le contacteur de réglage des phares sur 0. (avec réglage des phares)

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

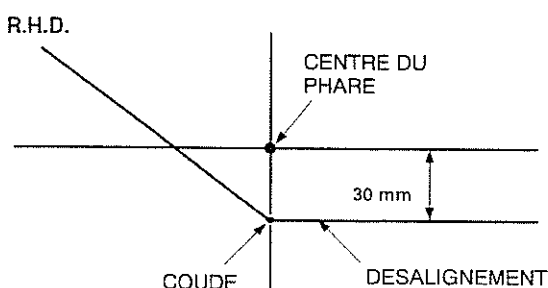
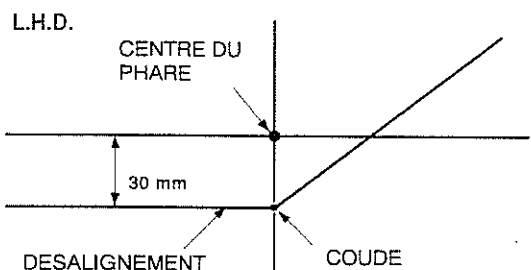
10. Régler les phares en agissant sur les vis de réglage comme indiqué sur le schéma. Desserrer d'abord les vis avant de les resserrer.

Note

- Si les vis de réglage sont d'abord serrées, puis desserrées, elles continueront à se desserrer lorsque le véhicule sera en mouvement, ce qui risque d'affecter l'alignement des phares.



Y5AB112W201

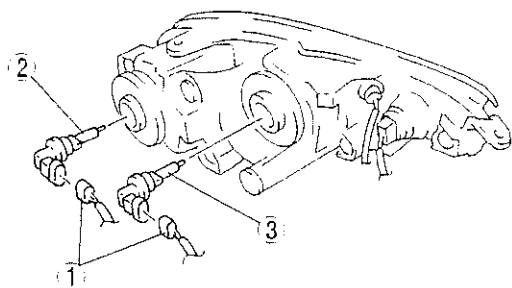


Y5AB112W202

DEPOSE/REPOSE DES AMPOULES DE PHARES

Y5AB11251030W02

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Z5U918WAB

1	Connecteur
2	Ampoule de phare (feux de croisement)
3	Ampoule de phare (feux de route)

Attention

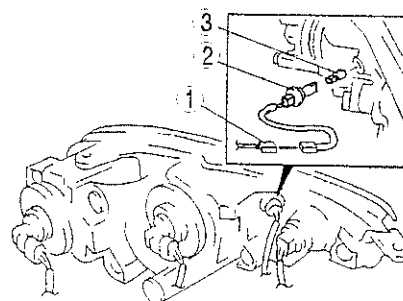
- Les ampoules halogènes dégagent une chaleur importante lorsqu'elles fonctionnent. Si la surface de l'ampoule est souillée, une chaleur excessive s'accumulera et la durée de vie de l'ampoule sera réduite. Lors du remplacement de l'ampoule, la tenir par le rebord métallique et non par le verre.

3. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Y5AB11251040W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Y5JB112W005

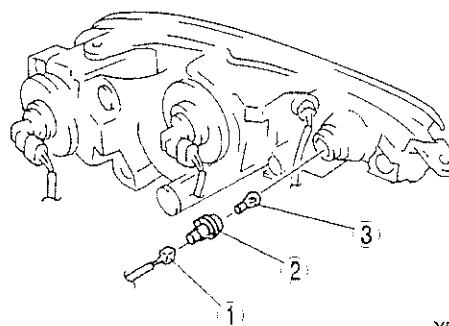
1	Connecteur
2	Douille
3	Ampoule de feu de stationnement

3. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT AVANT

Y5AB11251050W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Y5JB112W006

1	Connecteur
2	Douille
3	Ampoule de clignotant avant

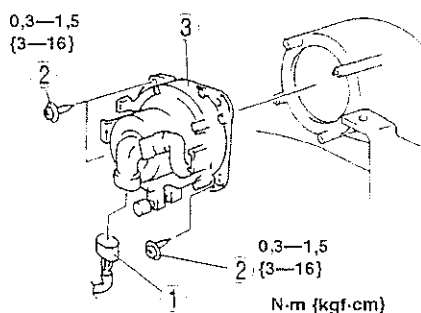
3. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

DEPOSE/REPOSE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Y5A811251680W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retourner le garde-boue.
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Z5U918WA7

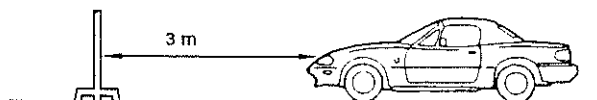
1	Connecteur
2	Vis
3	Feu antibrouillard avant

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
5. Régler les faisceaux du feu antibrouillard avant. (voir T- 17 REGLAGE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT .)

REGLAGE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

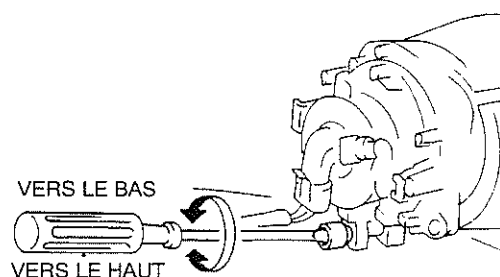
Y5A811251680W02

1. Gonfler les pneus à la valeur spécifiée.
2. Garer le véhicule à vide sur une surface plane et de niveau.
3. Faire asseoir une personne sur le siège du conducteur.
4. Garer le véhicule bien droit et perpendiculaire à un mur.
5. Placer le feu antibrouillard avant à 3 m du mur.

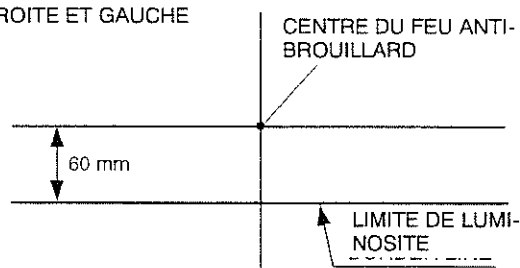


Z5U918WA1

6. Pendant le réglage du premier feu antibrouillard avant, débrancher le connecteur du second.
7. Démarrer le moteur afin de recharger la batterie.
8. Retourner le garde-boue.
9. Régler le feu antibrouillard avant en agissant sur les vis de réglage comme indiqué sur le schéma. Desserrer d'abord les vis avant de les resserrer.



IDENTIQUE POUR DROITE ET GAUCHE



Y5A8112W102

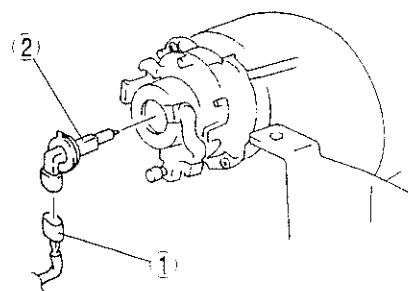
Note

- Si les vis de réglage sont d'abord serrées, puis desserrées, elles continueront à se desserrer lorsque le véhicule sera en mouvement, ce qui risque d'affecter l'alignement du feu antibrouillard avant.

DEPOSE/REPOSE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Y5A811251680W03

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retourner le garde-boue.
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Z5U918WA9

1	Connecteur
2	Ampoule de feu antibrouillard avant

Attention

- Les ampoules halogènes dégagent une chaleur importante lorsqu'elles fonctionnent. Si la surface de l'ampoule est souillée, une chaleur excessive s'accumulera et la durée de vie de l'ampoule sera réduite. Lors du remplacement de l'ampoule, la tenir par le rebord métallique et non par le verre.

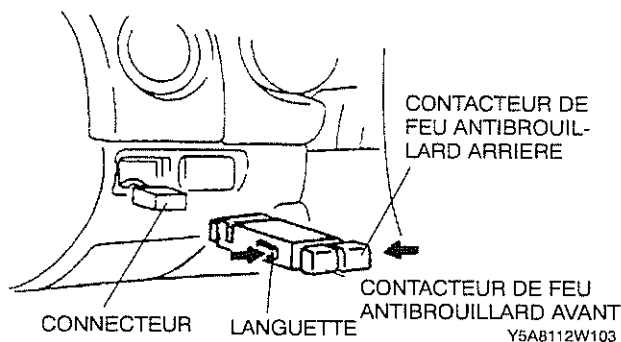
4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

DEPOSE/REPOSE DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE

Y5A811266402W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer le cache du boîtier à fusibles.
3. Pousser les languettes du contacteur des feux antibrouillard avant et arrière et retirer le contacteur de l'intérieur du tableau de bord.

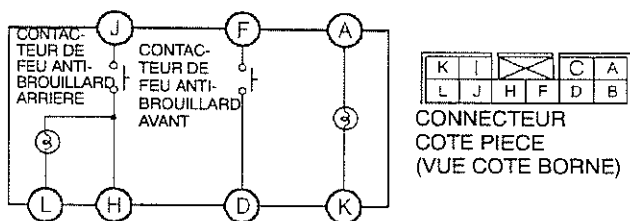


4. Débrancher le connecteur pour déposer le contacteur des feux antibrouillard avant et arrière.
5. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE

Y5A811266402W02

1. Déposer le contacteur des feux antibrouillard avant et arrière. (voir T- 18 DEPOSE/REPOSE DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE .)
2. A l'aide d'un ohmmètre, inspecter la continuité entre les bornes du contacteur des feux antibrouillard avant et arrière.



Y5A8112W104

- Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, remplacer le contacteur des feux antibrouillard avant et arrière.

○—○ : Continuité ○—(A) : Am-poule

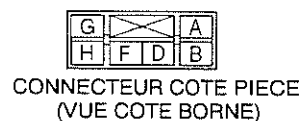
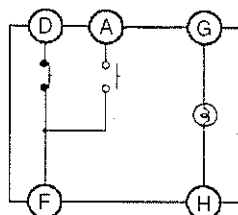
Position de contacteur	Borne						
	A	K	D	J	H	F	L
Off	○—(A)○				○—(A)○	○—(A)○	
Feux antibrouillard avant allumé	○—(A)○			○—○		○—(A)○	
Feu antibrouillard arrière allumé	○—(A)○		○—○			○—(A)○	

Y5A8112W105

INSPECTION DU CONTACTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Y5A811266403W02

1. Déposer le contacteur de feu antibrouillard arrière. (voir T- 18 DEPOSE/REPOSE DU CONTACTEUR DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE .)
2. A l'aide d'un ohmmètre, inspecter la continuité entre les bornes du contacteur de feu antibrouillard arrière.



Y5A8112W106

- Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, remplacer le contacteur de feu antibrouillard arrière.

○—○ Continuité ○—(A) : Am-poule

Position de contacteur	Borne				
	A	D	F	G	H
On	○—○	○—○	○—○	○—(A)○	○—○
Neutre		○—○	○—○	○—(A)○	○—○
Off				○—(A)○	○—○

Y5A8112W107

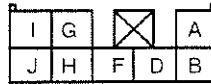
SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

INSPECTION DE LA CENTRALE DE CLIGNOTANTS

Y5AB11266830W01

1. Mesurer la tension aux bornes de la centrale de clignotants comme indiqué ci-dessous.
2. Débrancher le connecteur de la centrale de clignotants avant d'inspecter la continuité à la borne F.
 - Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, inspecter les pièces énumérées dans la colonne "Action".
 - Si les pièces et les faisceaux de câbles sont en bon état mais que le système ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer la centrale de clignotants.

Liste de tensions aux bornes (référence)



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

ZLU918WA6

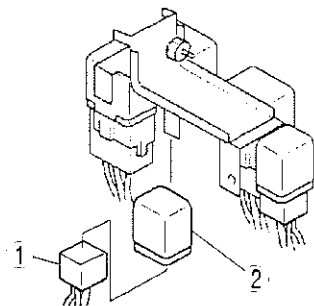
Borne	Signal	Branché sur	Condition de test	Tension (V)/ Continuité	Action
A	Alimentation	Fusible 10 A HAZARD	Toujours	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le fusible 10 A HAZARD • Inspecter le faisceau correspondant
B	---	---	---	---	---
D	Clignotant (LH)	Indicateur de clignotant (LH)	L'indicateur de clignotant (LH) clignote.	Varie entre moins de 1,0 et B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'indicateur de clignotant (LH) • Inspecter le faisceau correspondant
			Le contacteur des feux de détresse est positionné sur ON.		
			Autre	Inférieure à 1,0	
F	Masse de la centrale de clignotants	GND	Constant : inspecter la continuité à la masse.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter GND
G	Clignotant (RH)	Indicateur de clignotant (RH)	L'indicateur de clignotant (RH) clignote.	Varie entre moins de 1,0 et B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'indicateur de clignotant (RH) • Inspecter le faisceau correspondant
			Le contacteur des feux de détresse est positionné sur ON.		
			Autre	Inférieure à 1,0	
H	Feux de détresse allumés	Contacteur des feux de détresse	Le contacteur des feux de détresse est positionné sur ON.	Inférieure à 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le contacteur des feux de détresse • Inspecter le faisceau correspondant
			Le contacteur des feux de détresse est positionné sur OFF.	B	
I	Clignotant allumé/éteint (RH)	Commande combinée	Le contacteur d'allumage et le contacteur de clignotant (RH) sont sur ON.	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter la commande combinée • Inspecter le fusible 7,5 A TURN • Inspecter le faisceau correspondant
			Autre	Inférieure à 1,0	
J	Clignotant allumé/éteint (LH)	Commande combinée	Le contacteur d'allumage et le contacteur de clignotant (LH) sont sur ON.	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter la commande combinée • Inspecter le fusible 7,5 A TURN • Inspecter le faisceau correspondant
			Autre	Inférieure à 1,0	

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

DEPOSE/REPOSE DU RELAIS DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Y5A811267745W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer le panneau inférieur.
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Y5A8112W200

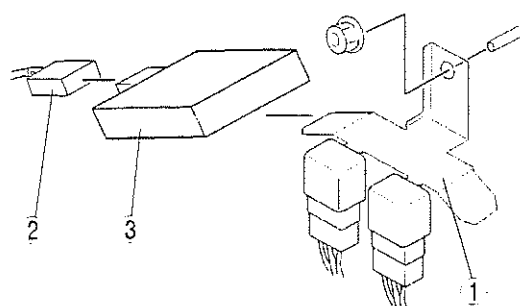
1	Connecteur
2	Relais du feu antibrouillard avant

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE/REPOSE DE L'UNITE DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Y5A811267745W02

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer le panneau inférieur.
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



Y5A8112W151

1	Support
2	Connecteur
3	Unité de commande du feu antibrouillard arrière

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

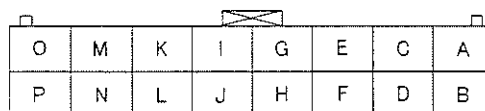
INSPECTION DE L'UNITE DE COMMANDE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Y5A811267745W03

1. Mesurer la tension aux bornes de l'unité de commande du feu antibrouillard arrière comme indiqué ci-dessous.
2. Débrancher le connecteur de l'unité de commande du feu antibrouillard arrière avant inspecter la continuité à la borne O.
 - Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, inspecter les pièces énumérées dans la colonne "Action".
 - Si les pièces et les faisceaux de câbles sont en bon état mais que le système ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer l'unité de commande du feu antibrouillard arrière.

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Liste de tensions aux bornes (référence)



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

Y5A8112W152

Borne	Signal	Branché sur	Condition de test	Tension (V)/ continuité	Action	
A	Sortie du feu antibrouillard arrière et de l'indicateur de feu antibrouillard arrière	<ul style="list-style-type: none"> Feu antibrouillard arrière Indicateur de feu antibrouillard arrière 	Dans l'une des deux conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> La commande d'éclairage est en position phares La commande d'éclairage est en position TNS et le contacteur du feu antibrouillard avant est sur ON 	Le contacteur de feu antibrouillard arrière est sur ON	B	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter le feu antibrouillard arrière Inspecter l'indicateur de feu antibrouillard arrière Inspecter le faisceau correspondant
				Le contacteur de feu antibrouillard arrière est sur OFF	Inférieure à 1,0	
B	—	—	—	—	—	
C	Alimentation	Relais TNS	La commande d'éclairage est sur TNS	B	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter la commande d'éclairage Inspecter le relais TNS Inspecter le faisceau correspondant 	
			Autre	Inférieure à 1,0		
D	—	—	—	—	—	
E	—	—	—	—	—	
F	—	—	—	—	—	
G	Fonctionnement des phares (sortie)	Commande d'éclairage	La commande d'éclairage est en position phares	Inférieure à 1,0	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter le relais des phares Inspecter la commande d'éclairage Inspecter le faisceau correspondant 	
			Autre	B		
H	—	—	—	—	—	
I	Fonctionnement des phares (entrée)	Relais des phares	La commande d'éclairage est en position phares	Inférieure à 1,0	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter le relais des phares Inspecter la commande d'éclairage Inspecter le faisceau correspondant 	
			Autre	B		
J	—	—	—	—	—	
K	Feu antibrouillard avant allumé/éteint	Relais du feu antibrouillard avant	<ul style="list-style-type: none"> La commande d'éclairage est sur TNS Le contacteur du feu antibrouillard avant est sur ON 	B	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter le relais TNS Inspecter le contacteur des feux antibrouillard avant et arrière Inspecter le faisceau correspondant 	
			Autre	Inférieure à 1,0		
L	—	—	—	—	—	
M	Le contacteur de feu antibrouillard arrière est sur ON/OFF	Contacteur de feu antibrouillard arrière	<ul style="list-style-type: none"> La commande d'éclairage est sur TNS Le contacteur du feu antibrouillard avant est sur ON 	Le contacteur de feu antibrouillard arrière est sur ON	Inférieure à 1,0	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter le contacteur de feu antibrouillard arrière Inspecter le faisceau correspondant
				Le contacteur de feu antibrouillard arrière est sur OFF	B	
N	—	—	—	—	—	
O	GND	GND	Toujours : inspecter la continuité à la masse	Oui	<ul style="list-style-type: none"> Inspecter GND 	
P	—	—	—	—	—	

SYSTEME D'IMMOBILISATION

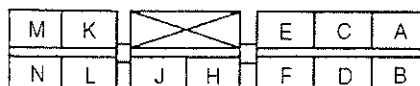
SYSTEME D'IMMOBILISATION

INSPECTION DE L'UNITE D'IMMOBILISATION

Y5A812267003W01

1. Mesurer la tension aux bornes de l'unité d'immobilisation comme indiqué ci-dessous.
2. Débrancher le connecteur de l'unité d'immobilisation avant d'inspecter la continuité à la borne C.
 - Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, inspecter les pièces énumérées dans la colonne "Action."
 - Si les pièces et les faisceaux de câbles sont en bon état mais que le système ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer l'unité d'immobilisation.

Liste de tensions aux bornes (référence)



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

Y5A8122W101

Borne	Signal	Branché sur	Condition de test	Tension (V)/ continuité	Action
A	Communication avec le PCM	PCM	Contacteur d'allumage sur ON	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le PCM • Inspecter le faisceau correspondant
			Contacteur d'allumage sur LOCK	Inférieure à 0,1	
B	—	—	—	—	—
C	GND	GND	Toujours : inspecter la continuité à la masse	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter GND
D	Alimentation de la bobine	Bobine	Clé retirée du cylindre de serrure	Inférieure à 0,1	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter la bobine • Inspecter le faisceau correspondant
			Clé insérée dans le cylindre de serrure	Ne peut être mesurée	
E	—	—	—	—	—
F	Entrée du numéro d'identification de la clé	Bobine	Clé retirée du cylindre de serrure	Inférieure à 0,1	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter la bobine • Inspecter le faisceau correspondant
			Clé insérée dans le cylindre de serrure	Ne peut être mesurée	
H	Entrée du contacteur de rappel de clé	Contacteur de rappel de clé	Clé retirée du cylindre de serrure	Inférieure à 0,1	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le contacteur de rappel de clé • Inspecter le faisceau correspondant
			Clé insérée dans le cylindre de serrure	B	
J	Alimentation de secours	Batterie	Toujours	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le fusible 15 A ROOM • Inspecter le faisceau correspondant
K	Sortie du relais de démarreur	Relais du démarreur	Contacteur d'allumage sur ON	Inférieure à 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le relais de démarreur • Inspecter le faisceau correspondant
			Contacteur d'allumage sur LOCK	Inférieure à 0,1	
L	Alimentation	Contacteur d'allumage	Contacteur d'allumage sur ON	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le fusible 15 A ENGINE • Inspecter le faisceau correspondant
			Contacteur d'allumage sur OFF	Inférieure à 0,1	
M	Sortie de témoin de sécurité	Témoin de sécurité	Témoin de sécurité ni allumé ni clignotant	B	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le témoin de sécurité • Inspecter le faisceau correspondant
N	—	—	—	—	—

SYSTEME D'IMMOBILISATION

DEPOSE/REPOSE DU RELAIS DU DEMARREUR

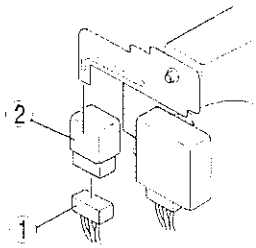
Y5A812266191W01

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer le panneau inférieur.
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.

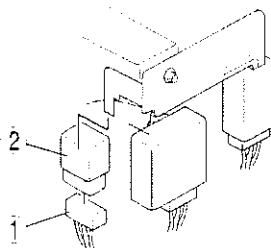
1	Connecteur
2	Relais du démarreur

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

L.H.D.



R.H.D.



Y5A8122W150

PROCEDURE DE REPROGRAMMATION DU SYSTEME D'IMMOBILISATION

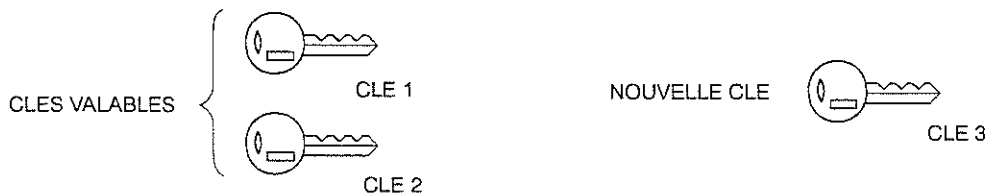
Y5A812267000W03

Note

- Lorsqu'une erreur survient pendant la procédure de reprogrammation, sauf lorsque l'unité d'immobilisation et le PCM sont remplacés, répéter la procédure à partir de l'étape 1. Si l'on n'arrive toujours pas à reprogrammer, confirmer le nombre de clés capables de faire démarrer le moteur. Ensuite, effectuer le remplacement d'une clé ou une procédure de reprogrammation supplémentaire en se conformant au numéro de clé valable.
- Pour faire un double de la clé ou pour remplacer des composants du système d'immobilisation (la ou les clés, le verrouillage de direction, l'unité d'immobilisation et/ou le PCM), le client doit confier toutes les clés au concessionnaire. En effet, les anciens numéros d'identification des clés sont effacés lors de la reprogrammation du nouveau numéro d'identification des clés dans l'unité d'immobilisation et le PCM.
- Si le client ne dispose que d'une seule clé valable lors du remplacement de composants du système d'immobilisation, le concessionnaire doit contacter un distributeur pour obtenir le mot de code.
- Pour remplacer l'unité d'immobilisation ou le PCM, il est nécessaire d'avoir au moins une clé valable. Dans le cas contraire, il est nécessaire de remplacer l'unité d'immobilisation et le PCM.
- L'unité d'immobilisation et le PCM ne peuvent être transférés d'une voiture à l'autre. Si une unité d'immobilisation ou un PCM sont transférés d'une voiture à l'autre, le moteur ne démarrera pas. Il n'est pas possible de reprogrammer le numéro d'identification et le code d'une unité d'immobilisation ayant déjà été programmée.
- L'unité d'immobilisation et le PCM ne devraient pas être remplacés lors d'essais de dépiage des pannes. S'ils l'étaient, le numéro d'identification et le mot de code seraient programmés dans la nouvelle unité et celle-ci ne pourrait pas être utilisée dans un autre véhicule, même si l'on constate que l'ancienne unité fonctionnait correctement.
- Le système d'immobilisation ne peut pas être désactivé.
- S'assurer que toutes les clés enregistrées peuvent faire démarrer le moteur après la procédure de reprogrammation. Pour la confirmation, attendre pendant **plus de 5 secondes** avant d'introduire la clé suivante.
- Si le client n'a pas besoin d'enregistrer plus de deux clés, les procédures suivantes peuvent être arrêtées après l'enregistrement de deux clés.

Clés de rechange ou doubles

Lorsque le client fournit deux clés valables ou plus.



Y5A8122W102

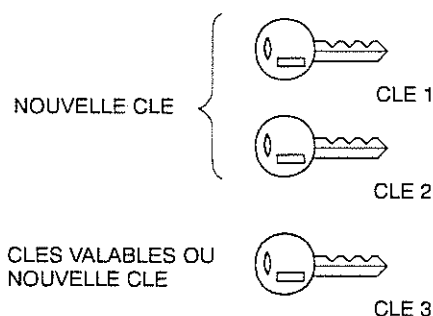
Note

- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **moins de 30 secondes** après la précédente.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur.
2. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et maintenir pendant **1 seconde ou plus**.
3. Retirer et réintroduire la clé 1 **cinq fois** à des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Retirer la clé du verrouillage de direction et vérifier que le témoin de sécurité s'éteint.
4. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
5. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
6. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 5 avec chaque clé.
7. Attendre pendant **30 secondes**.

Lorsque le client ne fournit qu'une seule clé ou pas de clé du tout (le mot de code est nécessaire)



Y5A8122W103

Note

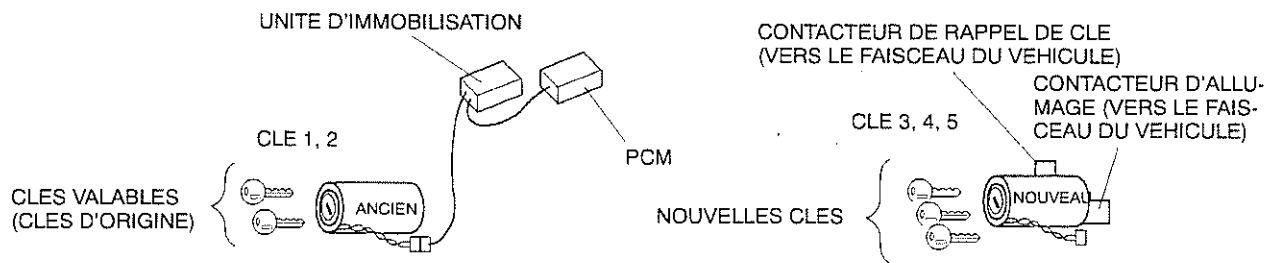
- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **moins de 30 secondes** après la précédente.

1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur.
2. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et maintenir pendant **1 seconde ou plus**.
3. Retirer et réintroduire la clé 1 **cinq fois** à des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité clignote. (**300 ms ON—300 ms OFF**)
 - (2) Attendre pendant **5 minutes** jusqu'à ce que le témoin de sécurité clignote à des intervalles de **1,2 secondes**.
 - (3) Entrer le mot de code. (voir T- 29 PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE.)
 - (4) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité est passé du clignotement à l'éclairage simple, positionner la clé sur ON.
 - (5) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
4. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
5. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
6. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 5 avec chaque clé.
7. Attendre pendant **30 secondes**.
8. Après la reprogrammation, effacer les DTC mémorisés dans le PCM.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

Remplacement du verrouillage de direction

Lorsque le client fournit deux ou plusieurs clés valables pour l'ancien verrouillage de direction.



Y5A8122W104

Note

- Remplacer la bobine et les clés en même temps que le verrouillage de direction.
- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **moins de 30 secondes** après la précédente.

1. Déposer le verrouillage de direction.
2. Brancher le connecteur du contacteur d'allumage et le connecteur du contacteur de rappel de clé sur un nouveau verrouillage de direction.
3. Brancher le connecteur de bobine sur le verrouillage de direction déposé comme montré sur le schéma.
4. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction déposé.
5. Introduire la clé 3 dans le nouveau verrouillage de direction et maintenir pendant **1 seconde ou plus**.
6. Déposer et réintroduire la clé 3 cinq fois à **des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde**.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Retirer la clé du verrouillage de direction et vérifier que le témoin de sécurité s'éteint.

Note

- Effectuer les étapes 7, 8 et 9 **dans un délai de 30 secondes** après l'étape 6---(2).

7. Retirer la clé 1 du verrouillage de direction.
8. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction déposé.
9. Introduire la clé 3 dans le nouveau verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
10. Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.

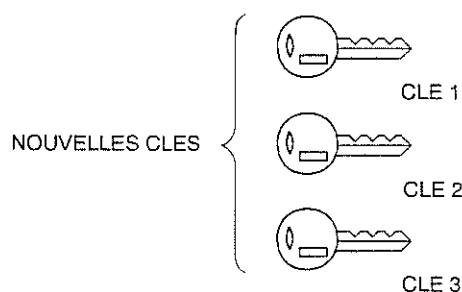
Note

- Effectuer les étapes 11 et 12 **dans un délai de 30 secondes** après l'étape 10.

11. Débrancher le connecteur de bobine du verrouillage de direction déposé et le brancher sur le nouveau verrouillage de direction.
12. Positionner la clé 3 sur ON et vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
13. Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé 3 sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
14. Introduire la clé 4 dans le nouveau verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
15. Introduire la clé 5 dans le nouveau verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
16. Attendre pendant **30 secondes**.
17. Reposer le nouveau verrouillage de direction sur le véhicule.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

Lorsque le client ne fournit qu'une seule clé ou pas de clé valable du tout (mot de code nécessaire)



Y5A8122W105

Note

- Remplacer la bobine et les clés en même temps que le verrouillage de direction.
- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

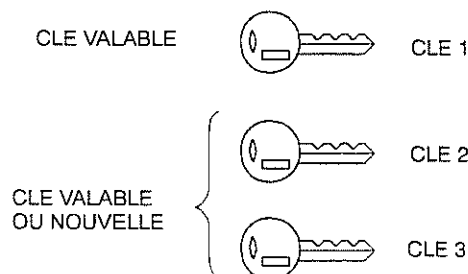
1. Remplacer le verrouillage de direction.
2. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et maintenir pendant **1 seconde ou plus**.
3. Retirer et réintroduire la clé 1 **cinq fois à des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde**.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité clignote. (**300 ms ON—300 ms OFF**)
 - (2) Attendre pendant **5 minutes** jusqu'à ce que le témoin de sécurité clignote à des intervalles de **1,2 secondes**.
 - (3) Entrer le mot de code. (voir T- 29 PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE.)
 - (4) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité est passé du clignotement à l'éclairage simple, positionner la clé sur ON.
 - (5) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
4. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
5. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
6. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 5 avec chaque clé.
7. Attendre pendant **30 secondes**.
8. Après la reprogrammation, effacer les DTC mémorisés dans le PCM.

Remplacement de l'unité d'immobilisation

Lorsque le client ne fournit pas de clé valable.

- Il faut remplacer le PCM en même temps que l'unité d'immobilisation. Effectuer le "Remplacement de l'unité d'immobilisation et du PCM" dans le cadre de la PROCEDURE DE REPROGRAMMATION DU SYSTEME D'IMMOBILISATION. (voir T- 28 Remplacement de l'unité d'immobilisation et du PCM.)

Lorsque le client fournit au moins une clé valable (mot de code nécessaire)



Y5A8122W106

Note

- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

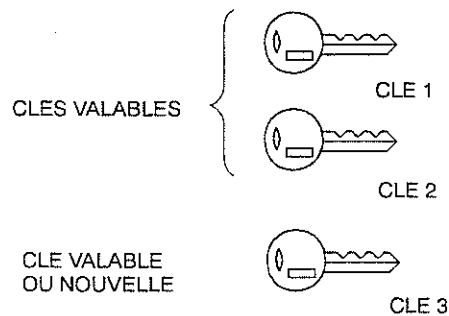
1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur si nécessaire.
2. Remplacer l'unité d'immobilisation
3. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
4. Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé 1 sur LOCK.
 - (1) Retirer la clé du verrouillage de direction et attendre pendant **2 secondes ou plus** .
5. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et maintenir pendant **1 seconde ou plus** .
6. Retirer et réintroduire la clé 2 **cinq fois** à **des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde** .
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité clignote. (**300 ms ON—300 ms OFF**)
 - (2) Attendre pendant **5 minutes** jusqu'à ce que le témoin de sécurité clignote à des intervalles de **1,2 secondes** .
 - (3) Entrer le mot de code. (voir T- 29 PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE .)
 - (4) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité est passé du clignotement à l'éclairage simple, positionner la clé sur ON.
 - (5) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
7. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes** .
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
8. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes** .
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
9. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 8 avec chaque clé.
10. Attendre pendant **30 secondes** .
11. Après la reprogrammation, effacer les DTC mémorisés dans le PCM.

Remplacement du PCM

Lorsque le client ne fournit pas de clé valable.

- Il faut remplacer l'unité d'immobilisation en même temps que le PCM. Effectuer le "Remplacement de l'unité d'immobilisation et du PCM" dans le cadre de la PROCEDURE DE REPROGRAMMATION DU SYSTEME D'IMMOBILISATION. (voir T- 28 Remplacement de l'unité d'immobilisation et du PCM .)

Lorsque le client fournit deux clés valables ou plus.



Y5A8122W107

Note

- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur si nécessaire.
2. Remplacer le PCM.
3. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
4. Retirer et réintroduire la clé 1 **cinq fois** à **des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde** .
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Retirer la clé du verrouillage de direction et vérifier que le témoin de sécurité s'éteint.
5. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes** .
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
6. Répéter l'étape 5 avec la clé 1.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

7. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
8. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 7 avec chaque clé.
9. Attendre pendant **30 secondes**.

Lorsque le client ne fournit qu'une seule clé (mot de code nécessaire)



Y5A8122W108

Note

- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur si nécessaire.
2. Remplacer le PCM.
3. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
4. Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé 1 sur LOCK.
 - (1) Retirer la clé du verrouillage de direction et attendre pendant **2 secondes ou plus**.
5. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et attendre pendant **1 seconde ou plus**.
6. Retirer et réintroduire la clé 2 **cinq fois à des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde**.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité clignote. (**300 ms ON—300 ms OFF**)
 - (2) Attendre pendant **5 minutes** jusqu'à ce que le témoin de sécurité clignote à des intervalles de **1,2 secondes**.
 - (3) Entrer le mot de code. (voir T- 29 PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE .)
 - (4) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité est passé du clignotement à l'éclairage simple, positionner la clé sur ON.
 - (5) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
7. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
8. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables et/ou nouvelles clés), répéter l'étape 8 avec chaque clé.
9. Attendre pendant **30 secondes**.
10. Après la reprogrammation, effacer les DTC mémorisés dans le PCM.

Remplacement de l'unité d'immobilisation et du PCM

Lorsque le client fournit deux clés valables ou plus.

Note

- Les clés peuvent être des clés valables ou des nouvelles clés.
- Lorsqu'une erreur survient aux étapes 1 à 3, répéter la procédure à partir de l'étape 1.
- Lorsqu'une erreur survient à l'étape 4, effectuer la "Procédure de correction d'erreur de reprogrammation pour l'unité d'immobilisation et le PCM".
- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

1. Refaire de nouvelles clés équipées d'un transpondeur si nécessaire.
2. Remplacer l'unité d'immobilisation et le PCM.
3. A l'aide de la clé 1, positionner le contacteur d'allumage sur ON. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume puis s'éteint.
 - (1) Positionner la clé 1 sur LOCK. Vérifier que le témoin de sécurité clignote une fois de manière répétée.
4. A l'aide de la clé 2, positionner le contacteur d'allumage sur ON. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume puis s'éteint.
 - (1) Positionner la clé 2 sur LOCK. Le témoin de sécurité clignote deux fois de manière répétée.
5. A l'aide de la clé 3, positionner le contacteur d'allumage sur ON. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume puis s'éteint.
 - (1) Positionner la clé 3 sur LOCK. Le témoin de sécurité clignote trois fois de manière répétée.
6. Si l'on dispose de 4 à 8 clés (clés valables ou nouvelles clés), répéter l'étape 4.
7. Attendre pendant **30 secondes** avant de quitter le mode de reprogrammation.

SYSTEME D'IMMOBILISATION

Procédure de correction d'erreur de reprogrammation pour l'unité d'immobilisation et le PCM

Note

- Si aucun délai n'est spécifié, chaque étape devrait être effectuée **dans un délai de 30 secondes** après la précédente.

1. Introduire la clé 1 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
2. Retirer et réintroduire la clé 1 **cinq fois** à **des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde**.
 - (1) Après avoir introduit la clé pour la dernière fois, vérifier que le témoin de sécurité s'allume.
 - (2) Retirer la clé du verrouillage de direction et vérifier que le témoin de sécurité s'éteint.
3. Introduire la clé 2 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK et la retirer du verrouillage de direction.
4. Introduire la clé 3 dans le verrouillage de direction et positionner la clé sur ON.
 - (1) Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant **1—2 secondes**.
 - (2) Après avoir vérifié que le témoin de sécurité s'éteint, positionner la clé sur LOCK.
5. Attendre pendant **30 secondes**.

PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE

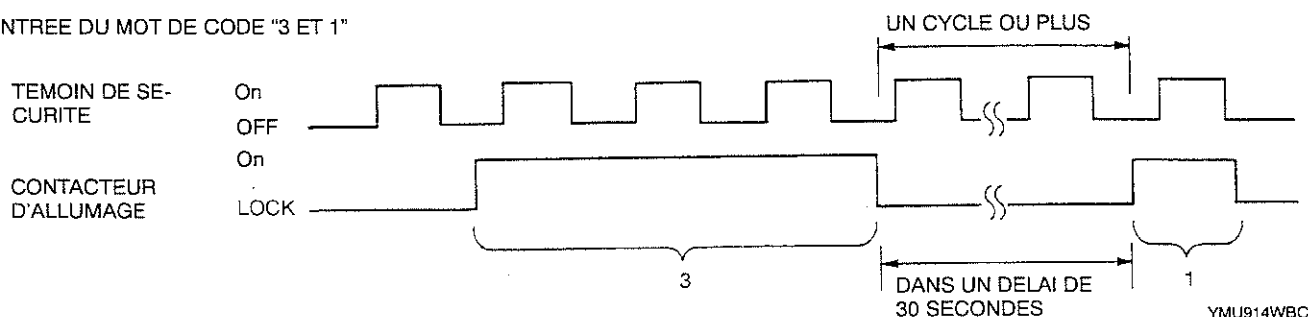
Y5AB12267000W04

Note

- Le mot de code se compose de 8 chiffres de 1 à 9 et fait partie intégrante de l'unité d'immobilisation dès sa fabrication. Chaque unité a son propre mot de code. Pour obtenir le mot de code, il faut relever le numéro de série de l'unité d'immobilisation et s'adresser ensuite au distributeur.
- Pour entrer le mot de code dans le PCM, tourner la clé de contact et compter le nombre de clignotements du témoin de sécurité. Le calcul du nombre de clignotements du témoin de sécurité est proportionnel à la période pendant laquelle la clé reste en position arrêt.

1. Attendre pendant **5 minutes** jusqu'à ce que le témoin de sécurité clignote lentement. (**300 ms ON—300 ms OFF → 1,2 s ON—1,2 s OFF**)
2. Entrer le mot de code comme indiqué dans l'exemple ci-dessous.

ENTREE DU MOT DE CODE "3 ET 1"



- (1) Positionner le contacteur d'allumage sur ON pendant que le témoin de sécurité est éteint et compter trois cycles d'éclairage. Lorsque le témoin s'est éteint pour la troisième fois, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK.
 - (2) Attendre pendant au moins un cycle d'éclairage et **dans un délai de 30 secondes** avant de passer en position LOCK, positionner le contacteur d'allumage sur ON pendant que le témoin de sécurité est éteint et compter un cycle d'éclairage. Lorsque le témoin s'éteint après le premier clignotement, positionner la clé sur LOCK.
 - (3) Répéter l'étape 2 pour les six autres chiffres.
3. Lorsque le mot de code est enregistré correctement dans le PCM, le témoin de sécurité arrête de clignoter et s'allume.
 4. Dès que le témoin de sécurité cesse de clignoter et reste allumé, il faut effectuer la procédure suivante de reprogrammation du système d'immobilisation.

Note

- Si le mot de code est entré de manière incorrecte, le témoin de sécurité s'éteint après introduction des 8 chiffres. Dans ce cas, effectuer la "Procédure de correction d'erreur d'entrée du mot de code".

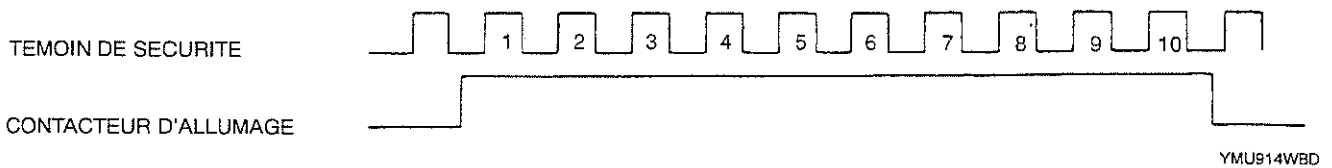
SYSTEME D'IMMOBILISATION

Exemples d'une entrée incorrecte du mot de code

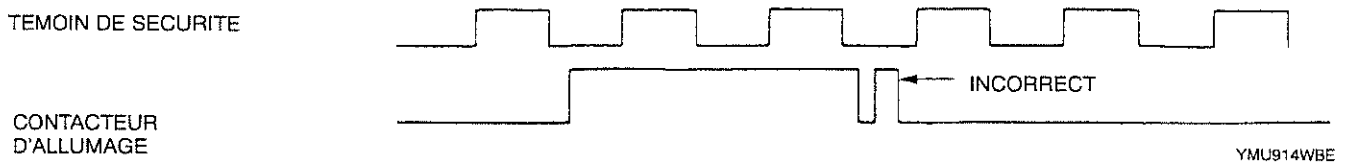
Note

- Le témoin de sécurité doit clignoter au moins une fois entre chaque introduction d'un chiffre du mot de code.
- Si le mot de code est entré de manière incorrecte, le témoin de sécurité s'éteint. Retirer et réintroduire la clé **cinq fois** et répéter la procédure pour enregistrer les huit chiffres du mot de code.
- Lorsqu'une erreur survient pendant la procédure de reprogrammation, sauf lorsque l'unité d'immobilisation et le PCM sont remplacés, répéter la procédure à partir de l'étape 1. Si l'on n'arrive toujours pas à reprogrammer, confirmer le nombre de clés capables de faire démarrer le moteur. Ensuite, effectuer le remplacement d'une clé ou la procédure de reprogrammation en se conformant au numéro de clé valable.

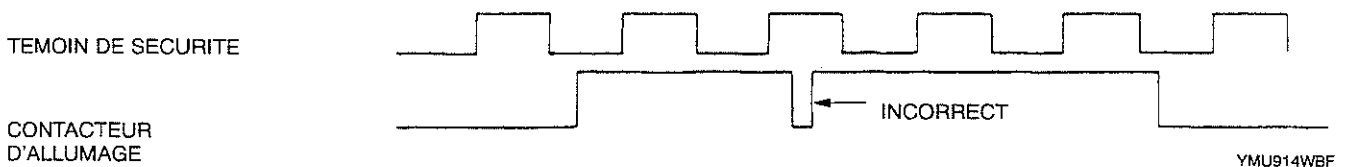
- Le témoin de sécurité clignote dix fois ou plus lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON.



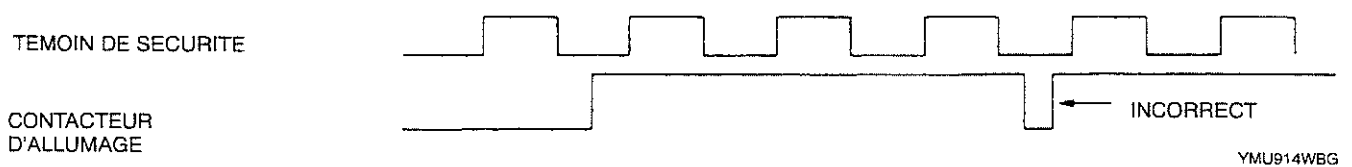
- Le contacteur d'allumage est positionné sur ON et LOCK pendant que le témoin de sécurité est éteint.



- Le contacteur d'allumage est positionné sur LOCK et ON pendant que le témoin de sécurité est allumé.



- Le contacteur d'allumage est positionné sur LOCK et ON pendant que le témoin de sécurité est éteint.



- Un mot de code incorrect a été entré dans l'unité d'immobilisation.

Procédure de correction d'erreur d'entrée du mot de code

1. Retirer et réintroduire la clé **cinq fois** à des intervalles ne dépassant pas plus d'une seconde .
2. Répéter la "PROCEDURE D'ENTREE DU MOT DE CODE."

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

SYSTEME ANTIVOL

Y5A812466900W01

Conditions d'alarme

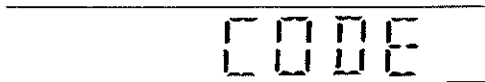
- Si la protection du système antivol a été activée, l'une quelconque des conditions suivantes déclenche le système :
 - Un câble de batterie débranché
 - Une batterie déchargée
 - Des connecteurs de l'unité audio débranchés
- Si le système est déclenché, l'unité audio sera inopérante lorsqu'elle est rebranchée sur une source d'alimentation et "code" clignote sur l'affichage jusqu'à ce que le numéro de code présélectionné ait été entré. Si le système antivol est déclenché, suivre les procédures appartenant à "L'annulation du fonctionnement antivol" pour réinitialiser l'unité.

Opération	Référence
Entrer le numéro de code pour activer le système antivol	Définition du numéro de code
Supprimer le numéro de code précédent et en définir un autre	Annulation du numéro de code
Reprendre le fonctionnement de l'unité audio après déclenchement du système antivol	Annulation du fonctionnement antivol

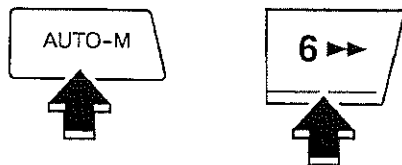
Définition du numéro de code

Effectuer chaque étape (étapes 1–3) dans un délai de **10 secondes** sinon la procédure de définition sera annulée.

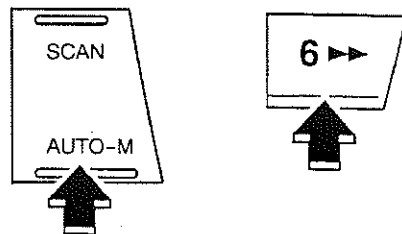
1. Positionner le contacteur d'allumage sur ACC et arrêter ensuite l'unité audio.
2. Appuyer sur, et maintenir simultanément AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes** jusqu'à ce que "CODE" apparaisse sur l'affichage.



Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie

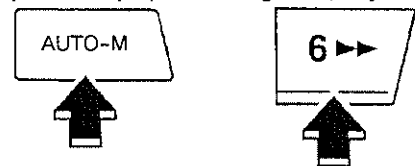


Y5A8124W100

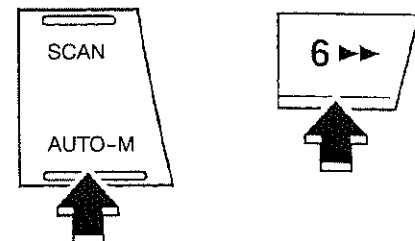
3. Appuyer une nouvelle fois sur AUTO-M et le bouton de canal 6 jusqu'à ce que des tirets apparaissent sur l'affichage.



Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie

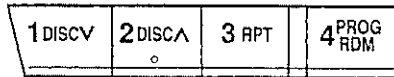


Y5A8124W101

4. Sélectionner un numéro de code personnel et le noter avant de l'entrer. Si le numéro est entré et ensuite oublié, il ne peut pas être annulé, et si l'unité est débranchée à nouveau, l'unité audio sera inopérante.
5. Utiliser les boutons de canal 1–4 pour entrer le numéro de code sélectionné. Appuyer sur le bouton 1 pour le premier chiffre, 2 pour le deuxième, 3 pour le troisième et 4 pour le dernier chiffre. Entrer le numéro **dans un délai de 10 secondes**. Si l'affichage est supprimé, répéter la procédure à partir de l'étape 1.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

2547

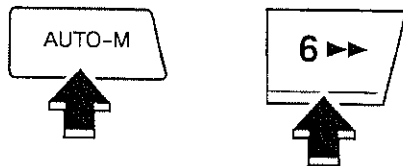


YLE8124W024

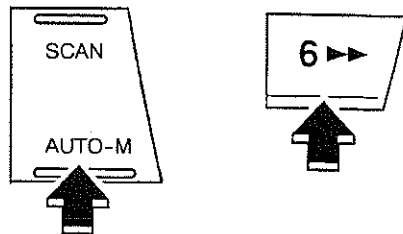
6. Le numéro de code étant affiché, appuyer sur, et maintenir AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes**. "CODE" sera affiché pendant **environ 5 secondes**. Lorsque cet affichage a disparu, le numéro de code est défini.

CODE

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie



Y5A8124W100

7. Si "ERR" ou "Err" (erreur) apparaît sur l'affichage, répéter la procédure à partir de l'étape 1. Si l'erreur d'entrée est répétée trois fois, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK et répéter la procédure à partir de l'étape 1.

Annulation du numéro de code

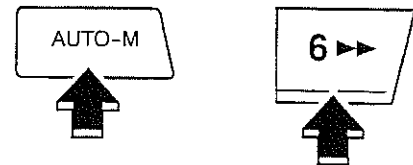
Effectuer chaque étape (étapes 1-3) dans un délai de 10 secondes, sinon la procédure d'annulation sera annulée.

1. Positionner le contacteur d'allumage sur ACC et arrêter ensuite l'unité audio.

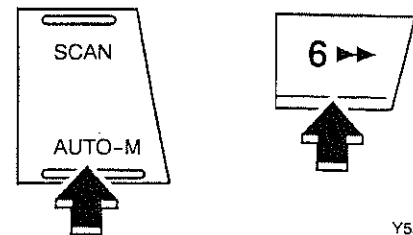
2. Appuyer simultanément sur, et maintenir AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes** jusqu'à ce que "CODE" apparaisse sur l'affichage.

CODE

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie

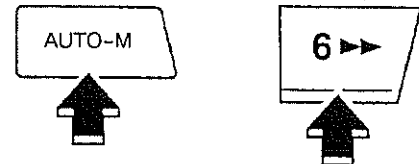


Y5A8124W100

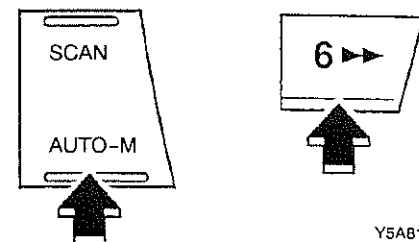
3. Appuyer une nouvelle fois sur AUTO-M et le bouton de canal 6 jusqu'à ce que des tirets apparaissent sur l'affichage.

- - - -

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie



Y5A8124W101

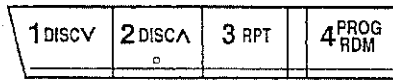
4. Utiliser les boutons de canal 1-4 pour entrer le numéro de code actuel. Appuyer sur le bouton 1 pour le premier chiffre, 2 pour le deuxième, 3 pour le troisième et 4 pour le dernier chiffre. Entrer le numéro dans un délai de **10 secondes**. Si l'affichage est supprimé, répéter la procédure à partir de l'étape 1.

Attention

- Trois erreurs consécutives, y compris le fait de positionner le contacteur d'allumage sur LOCK, activeront le système antivol et rendront l'unité audio complètement inopérante.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

2547

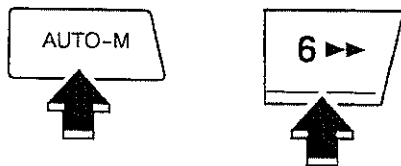


YLE8124W024

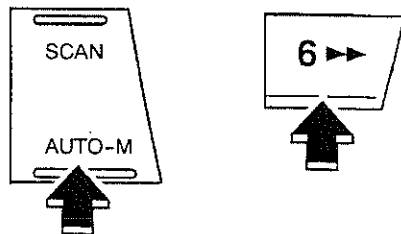
5. Le numéro de code étant affiché, appuyer sur, et maintenir AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes**. "CODE" sera affiché pendant **environ 5 secondes**. Lorsque cet affichage a disparu, le numéro de code est annulé.

CODE

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie



Y5A8124W100

6. Si "ERR" ou "Err" (erreur) apparaît sur l'affichage, répéter la procédure à partir de l'étape 4.

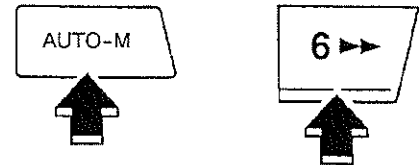
Annulation du fonctionnement antivol

Entrer correctement le numéro de code sélectionné pour désactiver le système antivol et reprendre le fonctionnement audio normal.

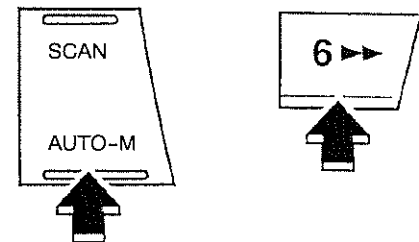
- Positionner le contacteur d'allumage sur ACC. ("CODE" clignotera sur l'affichage.)

- Appuyer simultanément sur, et maintenir AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes** jusqu'à ce que des tirets apparaissent sur l'affichage.

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie



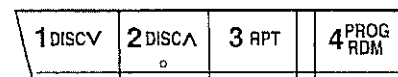
Y5A8124W101

- Utiliser les boutons de canal 1-4 pour entrer le numéro de code sélectionné. Appuyer sur le bouton 1 pour le premier chiffre, 2 pour le deuxième, 3 pour le troisième et 4 pour le dernier chiffre. Entrer le numéro dans un délai de **10 secondes**. Si l'affichage est supprimé, répéter la procédure à partir de l'étape 1.

Attention

- Trois erreurs consécutives, y compris le fait de positionner le contacteur d'allumage sur LOCK et de débrancher l'unité audio, activeront le système antivol et rendront l'unité audio complètement inopérante.

2547



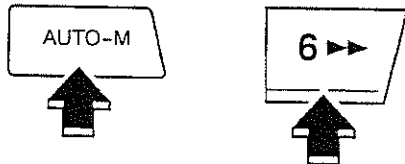
YLE8124W024

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

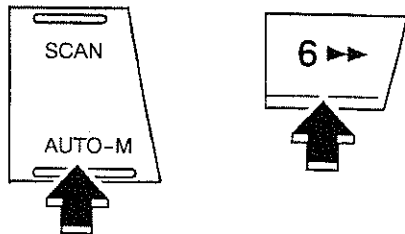
4. Le numéro de code étant affiché, appuyer sur, et maintenir AUTO-M et le bouton de canal 6 pendant **environ 2 secondes** . "CODE" clignotera pendant **environ 5 secondes** . Ensuite, l'affichage disparaît.



Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)



Spécifications pour l'Australie



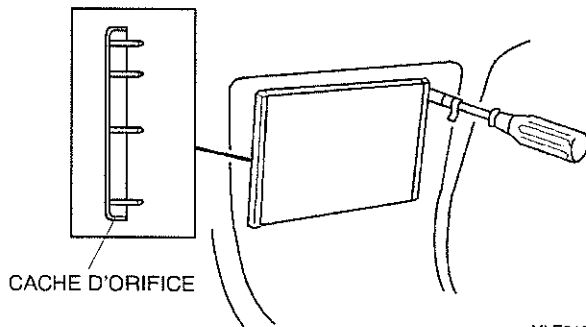
Y5A8124W100

5. Si "ERR" ou "Err" (erreur) apparaît sur l'affichage, répéter la procédure à partir de l'étape 1.

DEPOSE DE L'UNITE AUDIO

Y5A812466900W02

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer les caches des orifices en introduisant un petit tournevis entouré de bande dans la fente et en les enlevant soigneusement sans rayer le panneau central. Faire levier pour retirer les caches d'orifice soigneusement afin d'empêcher la rupture des montants.



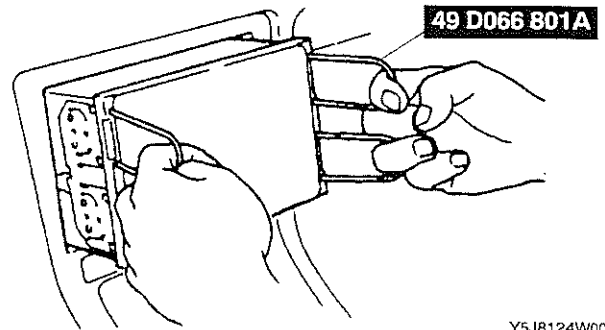
YLE8124W001

3. Les parties biseautées de l'**outil SST** étant orientées vers l'intérieur, les introduire dans l'unité.

Note

- Il faut deux jeux d'**outils SST** pour déposer l'unité audio.

4. Tirer l'**outil SST** vers l'extérieur et vers l'avant pour faire sortir l'unité.



Y5J8124W002

5. Débrancher les connecteurs et la prise d'antenne.

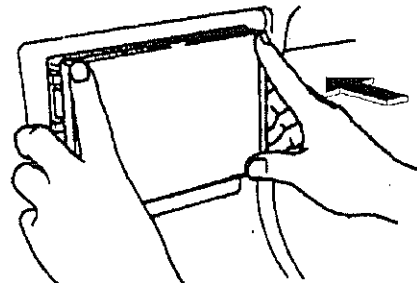
REPOSE DE L'UNITE AUDIO

Y5A812466900W03

Attention

- S'assurer que le faisceau de câbles et le câble d'alimentation de l'antenne ne sont pas coincés entre l'unité et le tableau de bord. Si le faisceau de câbles et le câble d'alimentation de l'antenne sont coincés entre l'unité et le tableau de bord, cela pourrait entraîner des problèmes ou des anomalies.

1. Rebrancher les connecteurs et la prise d'antenne.
2. Introduire l'unité jusqu'à ce que chaque attache soit encliquetée.



YLE8124W003

Attention

- Pour reposer l'unité audio, veiller à appuyer sur les zones des caches d'orifice d'entretien des deux côtés de l'unité audio. Si au lieu de cela, on appuie sur les contacteurs, cela pourrait entraîner des problèmes ou des anomalies.

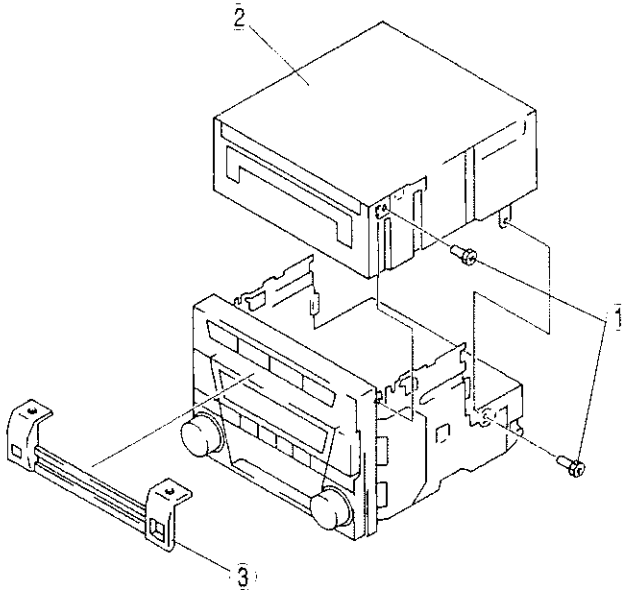
3. Reposer les caches des orifices d'entretien.
4. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DEPOSE/REPOSE DU MODULE SUPERIEUR

Y5A812466900W04

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer l'unité audio. (voir T- 34 DEPOSE DE L'UNITE AUDIO .)
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



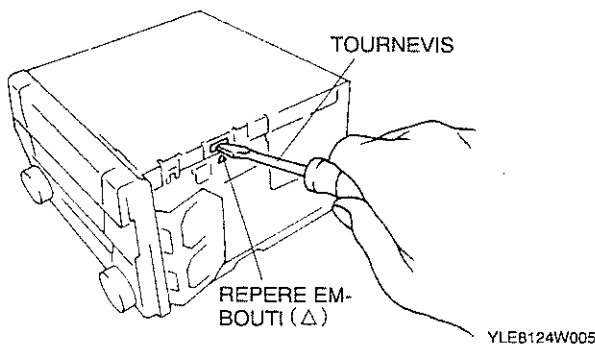
Y5J8124W004

1	Vis (voir T- 35 Note sur la repose de la vis)
2	Module supérieur (voir T- 35 Note sur la dépose du module supérieur)
3	Cache (voir T- 35 Note sur la dépose du cache)

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Note sur la dépose du module supérieur

1. Introduire un tournevis dans le repère embouti d'orifice.

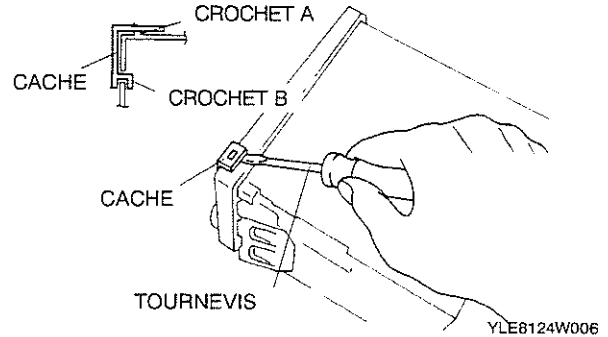


YLE8124W005

2. Pour déposer le module supérieur, le soulever en abaissant la poignée du tournevis.

Note sur la dépose du cache

1. Introduire un tournevis entouré de bande entre le cache et l'unité de base, puis déverrouiller le crochet A.



2. Pour déverrouiller le crochet B, tirer le cache vers le haut.

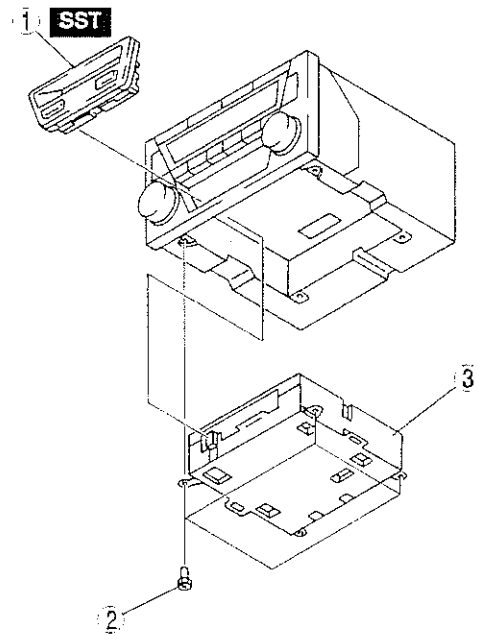
Note sur la repose de la vis

1. Si une vis non spécifique est utilisée, l'intérieur du module supérieur risque d'être endommagé. Lors de la repose du module, veiller à utiliser une vis spécifique (rouge).

DEPOSE/REPOSE DU MODULE INFÉRIEUR

Y5A812466900W05

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Déposer l'unité audio. (voir T- 34 DEPOSE DE L'UNITE AUDIO .)
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.



YLE8124W007

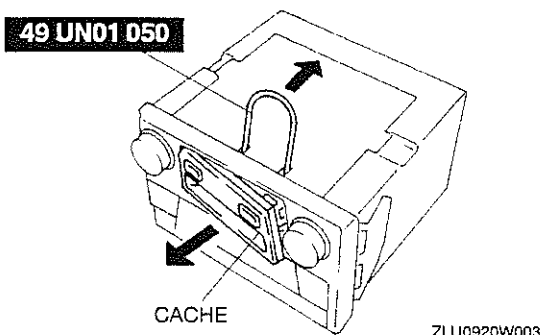
1	Cache (voir T- 36 Note sur la dépose du cache)
2	Vis (voir T- 36 Note sur la repose de la vis)
3	Module inférieur

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

Note sur la dépose du cache

1. Introduire l'**outil SST** dans les orifices d'entretien sur la surface inférieure du module inférieur.
2. Pour déposer le cache, pousser l'**outil SST** dans la direction indiquée par la flèche.



Note sur la repose de la vis

1. Si une vis non spécifique est utilisée, l'intérieur du module supérieur risque d'être endommagé. Lors de la repose du module, veiller à utiliser une vis spécifique (rouge).

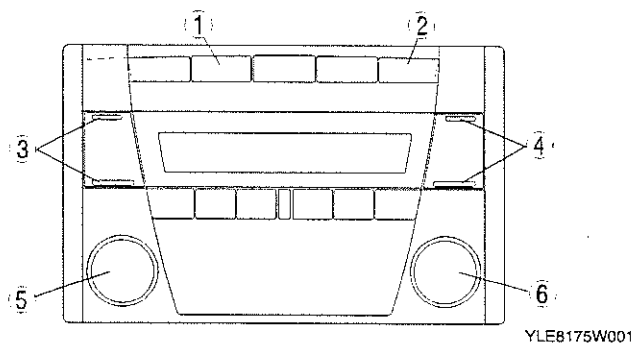
PROCEDURE DE DEBUT POUR LE MODE TEST DU DIAGNOSTIC EMBARQUE

Y5A812466900W06

Note

- Tous les DTC affichés dans le mode test du diagnostic embarqué doivent être notés sur le formulaire de commande de réparation audio.

1. Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON.
2. Appuyer d'abord sur le bouton POWER, puis appuyer simultanément sur le bouton AM et le bouton CLOCK pendant **2 secondes ou plus**.



1	Bouton AM
2	Bouton CLOCK
3	Bouton SEEK (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))
4	Bouton SEEK (spécifications pour l'Australie)
5	Bouton POWER (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))
6	Bouton POWER (spécifications pour l'Australie)

Note

- Si plusieurs DTC sont en mémoire, on peut les afficher à l'aide du bouton SEEK.
3. Pour arrêter le mode test du diagnostic embarqué, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK.

PROCEDURE D'IDENTIFICATION DU FOURNISSEUR

Y5A812466900W07

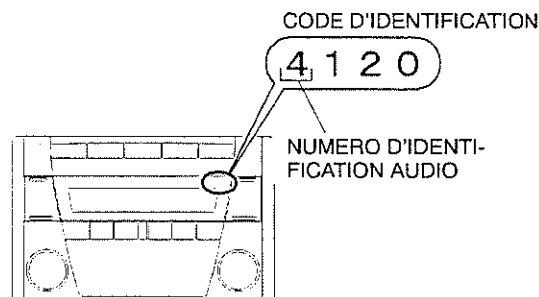
Note

- Lorsque le fournisseur (service SAV) est contacté en vue d'une réparation ou d'un remplacement, vérifier à quel fournisseur correspond le module et remplir le formulaire de commande de réparation audio.

Identification par des numéros/étiquettes imprimés

Unité de base

1. Pour obtenir le nom du fournisseur, comparer le numéro tout à fait à gauche du code d'identification (4 chiffres), imprimé dans le coin supérieur droit de l'affichage LCD, au tableau ci-dessous.



Numéro d'identification audio	Nom du fournisseur
1	Panasonic
2	Clarion
4	FMS Audio

Module supérieur/inférieur

1. Déposer l'unité audio.
2. Vérifier le nom du fournisseur écrit sur l'étiquette fixée sur chaque module.

Identification par le mode test du diagnostic embarqué

1. Lancer le mode test du diagnostic embarqué.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

2. Vérifier que les références et le code du fournisseur sont affichés sur l'écran LCD.

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)
CODE FOURNISSEUR



Spécifications pour l'Australie
CODE FOURNISSEUR



Y5A8124W102

Note

- Si aucun DTC n'est en mémoire, les références et les codes des fournisseurs ne seront pas affichés.

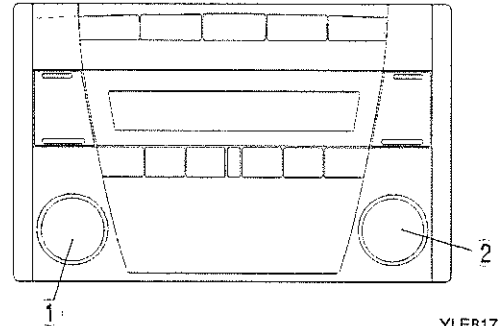
Référence	Nom de la pièce
00	Lecteur de cassettes (module inférieur)
03	Lecteur de CD (module supérieur)
05	Changeur de CD (type externe)
06	Changeur de CD (module supérieur)
07	Lecteur de MD (module inférieur)
09	Unité de base

Code fournisseur	Nom du fournisseur
1	FMS Audio
2	Panasonic
3	Clarion

PROCEDURE D'EFFACEMENT DES DTC

Y5A812466900W08

1. Lancer le mode test du diagnostic embarqué.
2. Appuyer d'abord sur le bouton POWER, puis appuyer simultanément sur le bouton AUDIO CONT pendant **2 secondes ou plus**.



YLB175W004

1	Bouton POWER (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton AUDIO CONT (spécifications pour l'Australie)
2	Bouton AUDIO CONT (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton POWER (spécifications pour l'Australie)

Attention

- Avant d'effacer les DTC, veiller à noter sur le formulaire de commande de réparation audio tous les DTC affichés en mode test du diagnostic embarqué.
3. Pour arrêter le mode test du diagnostic embarqué, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

TABLEAU DES DTC

Y5A812466900W09

Affichage à l'écran		Emplacement de l'anomalie	Page
DTC	Signal de sortie		
09 ERR22 ou 09:Er22	—	Unité de base (circuit périphérique)	(voir T- 38 DTC 09 ERR22 OU 09:ER22)
09 ERR20 ou 09:Er20	—	Circuit d'alimentation de l'unité de base	(voir T- 39 DTC 09 ERR20 OU 09:ER20)
00 ERR10 ou 00:Er10	—	Ligne de communication entre le lecteur de cassettes et l'unité de base	(voir T- 40 DTC 00 ERR10 OU 00:ER10)
03 ERR10 ou 03:Er10	—	Ligne de communication entre le lecteur de CD et l'unité de base	(voir T- 40 DTC 03 ERR10 OU 03:ER10)
05 ERR10 ou 05:Er10	—	Ligne de communication entre le changeur de CD (module supérieur) et l'unité de base	(voir T- 41 DTC 05 ERR10 OU 05:ER10)
06 ERR10 ou 06:Er10	—	Ligne de communication entre le changeur de CD (type externe) et l'unité de base	(voir T- 41 DTC 06 ERR10 OU 06:ER10)
07 ERR10 ou 07:Er10	—	Ligne de communication entre le lecteur de MD et l'unité de base	(voir T- 42 DTC 07 ERR10 OU 07:ER10)
03 ERR01 ou 03:Er01	—	Lecteur de CD	(voir T- 42 DTC 03 ERR01 OU 03:ER01)
03 ERR02 ou 03:Er02	CHECK *1 CD *2	Lecteur de CD	(voir T- 43 DTC 03 ERR02 OU 03:ER02)
03 ERR07 ou 03:Er07	CHECK *1 CD *2	Lecteur de CD	(voir T- 43 DTC 03 ERR07 OU 03:ER07)
00 ERR01 ou 00:Er01	—	Lecteur de cassettes	(voir T- 44 DTC 00 ERR01 OU 00:ER01)
00 ERR03 ou 00:Er03	—	Lecteur de cassettes	(voir T- 44 DTC 00 ERR03 OU 00:ER03)
00 ERR04 ou 00:Er04	CHECK *1 TAPE *2	Lecteur de cassettes	(voir T- 44 DTC 00 ERR04 OU 00:ER04)
05 ERR01 ou 05:Er01	—	Changeur de CD (type externe)	(voir T- 45 DTC 05 ERR01 OU 05:ER01)
05 ERR07 ou 05:Er07	CHECK *1 CD *2	Changeur de CD (type externe)	(voir T- 45 DTC 05 ERR07 OU 05:ER07)
06 ERR01 ou 06:Er01	—	Changeur de CD (module supérieur)	(voir T- 46 DTC 06 ERR01 OU 06:ER01)
06 ERR02 ou 06:Er02	CHECK *1 CD *2	Changeur de CD (module supérieur)	(voir T- 46 DTC 06 ERR02 OU 06:ER02)
06 ERR07 ou 06:Er07	CHECK *1 CD *2	Changeur de CD (module supérieur)	(voir T- 47 DTC 06 ERR07 OU 06:ER07)
07 ERR01 ou 07:Er01	—	Lecteur de MD	(voir T- 47 DTC 07 ERR01 OU 07:ER01)
07 ERR02 ou 07:Er02	CHECK *1 MD *2	Lecteur de MD	(voir T- 48 DTC 07 ERR02 OU 07:ER02)
07 ERR07 ou 07:Er07	CHECK *1 MD *2	Lecteur de MD	(voir T- 48 DTC 07 ERR07 OU 07:ER07)
NO ERR ou no Er	—	Aucun DTC mémorisé	—

*1, *2 : Lorsqu'une erreur survient, les messages d'erreur sont affichés trois fois dans l'ordre *1 et *2, respectivement.

DTC 09 ERR22 OU 09:ER22

Y5A812466900W10

DTC 09 ERR22 ou 09:Er22	Unité de base (circuit périphérique)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> L'unité de base détecte une anomalie dans son circuit interne (lié au tuner).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Anomalie de l'unité de base

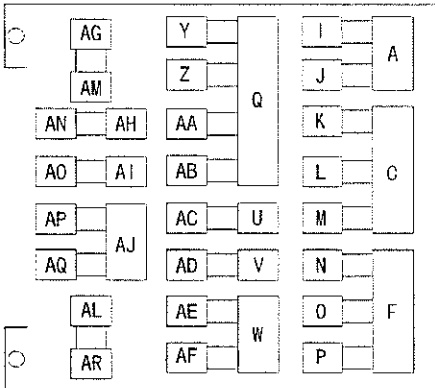
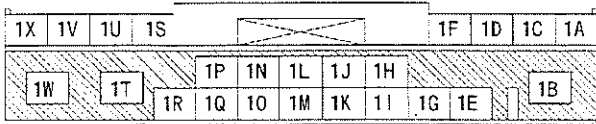
SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

Procédure de diagnostic

INSPECTION	ACTION	
INSPECTER L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> ● Effacer le DTC. ● Allumer la radio et la faire fonctionner pendant 3 secondes ou plus. ● Lancer le mode test du diagnostic embarqué. ● Le DTC 09 ERR22 ou 09:Er22 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base.
	Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 09 ERR20 OU 09:ER20

Y5A812466900W11

DTC 09 ERR20 ou 09:Er20	Circuit d'alimentation de l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> ● La tension détectée aux bornes 1B et 1R de l'unité de base est inférieure à 8,5 V , ou supérieure à 16 V (doit être différente de 16 V) .
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterie faible ● Anomalie dans le faisceau de câbles entre la batterie et l'unité de base.
<p>L'UNITE DE BASE</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	
<p>LE BOITIER A FUSIBLES</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	

Z5U0920W004

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LA BATTERIE <ul style="list-style-type: none"> ● Mesurer la tension de la batterie. ● La tension est-elle égale à 8,5 V —16 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	La batterie est faible. <ul style="list-style-type: none"> ● Inspecter le système de recharge/décharge.
2	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LA BATTERIE ET LE BOITIER A FUSIBLES <ul style="list-style-type: none"> ● Mesurer la tension aux bornes I et AE du boîtier à fusibles. ● La tension est-elle égale à 8,5 V —16 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le faisceau de câbles entre la batterie et le boîtier à fusibles.
3	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE BOITIER A FUSIBLES ET L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> ● Mesurer la tension aux bornes 1B et 1R du connecteur de l'unité de base. ● La tension est-elle égale à 8,5 V —16 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le faisceau de câbles entre le boîtier à fusibles et l'unité de base.
4	INSPECTER L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> ● Effacer le DTC. ● Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 30 secondes ou plus. ● Lancer le mode test du diagnostic embarqué. ● Le DTC 09 ERR20 ou 09:Er20 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base.
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 00 ERR10 OU 00:ER10

Y5A812466900W12

DTC 00 ERR10 ou 00:Er10	Ligne de communication entre le lecteur de cassettes et l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité de base détecte une erreur de communication au niveau du lecteur de cassettes (module inférieur).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie des connecteurs entre l'unité de base et le lecteur de cassettes (module inférieur) • Anomalie du lecteur de cassettes (module inférieur) • Anomalie de l'unité de base

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	INSPECTER LE CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le lecteur de cassettes (module inférieur) et inspecter les points suivants au niveau du connecteur. <ul style="list-style-type: none"> — Déformation des broches — Mauvaise connexion de la borne femelle — Pincement d'un corps étranger • Le connecteur est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le connecteur, puis passer à l'étape suivante.
2	VERIFIER QUE LE LECTEUR DE CASSETTES (MODULE INFERIEUR) A ETE REPOSE AVEC L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> • Reposer le lecteur de cassettes (module inférieur) et vérifier son état de repose. • Le lecteur de cassettes est-il posé solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Reposer le lecteur de cassettes (module inférieur) solidement, puis passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE CASSETTES (MODULE INFERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 3 secondes ou plus. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 00 ERR10 ou 00:Er10 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base et le lecteur de cassettes (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 03 ERR10 OU 03:ER10

Y5A812466900W13

DTC 03 ERR10 ou 03:Er10	Ligne de communication entre le lecteur de CD et l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité de base détecte une erreur de communication au niveau du lecteur de CD (module supérieur).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie des connecteurs entre l'unité de base et le lecteur de CD (module supérieur) • Anomalie du lecteur de CD (module supérieur) • Anomalie de l'unité de base

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	INSPECTER LE CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le lecteur de CD (module supérieur) et inspecter les points suivants au niveau du connecteur. <ul style="list-style-type: none"> — Déformation des broches — Mauvaise connexion de la borne femelle — Pincement d'un corps étranger • Le connecteur est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le connecteur, puis passer à l'étape suivante.
2	VERIFIER QUE LE LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) A ETE REPOSE AVEC L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> • Reposer le lecteur de CD (module supérieur) et vérifier son état de repose. • Le lecteur de CD est-il posé solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Reposer le lecteur de CD (module supérieur) solidement, puis passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 3 secondes ou plus. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 03 ERR10 ou 03:Er10 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base et le lecteur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 05 ERR10 OU 05:ER10

Y5AB12466900W14

DTC 05 ERR10 ou 05:Er10	Ligne de communication entre le changeur de CD et l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité de base détecte une erreur de communication au niveau du changeur de CD (type externe).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie des connecteurs entre l'unité de base et le changeur de CD (type externe) • Anomalie du changeur de CD (type externe) • Anomalie de l'unité de base

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LE CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter la connexion des connecteurs de l'unité de base et du changeur de CD (type externe). • Les connecteurs sont-ils branchés solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Rebrancher le connecteur, puis passer à l'étape suivante.
2	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE CHANGEUR DE CD (TYPE EXTERNE) ET L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le faisceau de câbles entre l'unité de base et le changeur de CD (type externe). • Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Reposer le changeur de CD (type externe) solidement, puis passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (TYPE EXTERNE) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 3 secondes ou plus. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 05 ERR10 ou 05:Er10 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base et le changeur de CD (type externe).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 06 ERR10 OU 06:ER10

Y5AB12466900W15

DTC 06 ERR10 ou 06:Er10	Ligne de communication entre le changeur de CD et l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité de base détecte une erreur de communication au niveau du changeur de CD (module supérieur).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie des connecteurs entre l'unité de base et le changeur de CD (module supérieur) • Anomalie du changeur de CD (module supérieur) • Anomalie de l'unité de base

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LE CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le changeur de CD (module supérieur) et inspecter les points suivants au niveau du connecteur. <ul style="list-style-type: none"> — Déformation des broches — Mauvaise connexion de la borne femelle — Pincement d'un corps étranger • Le connecteur est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le connecteur, puis passer à l'étape suivante.
2	VERIFIER QUE LE CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) A ETE REPOSE AVEC L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> • Reposer le changeur de CD (module supérieur) et vérifier son état de repose. • Le changeur de CD (module supérieur) est-il posé solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Reposer le changeur de CD (module supérieur) solidement, puis passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 3 secondes ou plus. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 06 ERR10 ou 06:Er10 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base et le changeur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 07 ERR10 OU 07:ER10

Y5A812466900W16

DTC 07 ERR10 ou 07:Er10	Ligne de communication entre le lecteur de MD et l'unité de base
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité de base détecte une erreur de communication au niveau du lecteur de MD (module inférieur).
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie des connecteurs entre l'unité de base et le lecteur de MD (module inférieur) • Anomalie du lecteur de MD (module inférieur) • Anomalie de l'unité de base

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	INSPECTER LE CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le lecteur de MD (module inférieur) et inspecter les points suivants au niveau du connecteur. <ul style="list-style-type: none"> — Déformation des broches — Mauvaise connexion de la borne femelle — Pincement d'un corps étranger • Le connecteur est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le connecteur, puis passer à l'étape suivante.
2	VERIFIER QUE LE LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) A ETE REPOSE AVEC L'UNITE DE BASE <ul style="list-style-type: none"> • Reposer le lecteur de MD (module inférieur) et vérifier son état de repose. • Le lecteur de MD (module inférieur) est-il posé solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Reposer le lecteur de MD (module inférieur) solidement, puis passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Positionner le contacteur d'allumage sur ACC ou ON et maintenir pendant 3 secondes ou plus. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 07 ERR10 ou 07:Er10 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer l'unité de base et le lecteur de MD (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 03 ERR01 OU 03:ER01

Y5A812466900W17

DTC 03 ERR01 ou 03:Er01	Lecteur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • Le lecteur de CD (module supérieur) ne peut pas mettre en oeuvre les commandes d'insertion et d'éjection.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • CD défectueux (endommagé, ou corps étranger coincé/collé) • Anomalie du lecteur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<ul style="list-style-type: none"> • Le CD peut-il être éjecté ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le lecteur de CD (module supérieur).
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. • Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Insérer et éjecter un CD sans défaut. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 03 ERR01 ou 03:Er01 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 03 ERR02 OU 03:ER02

Y5A812466900W18

DTC 03 ERR02 ou 03:Er02	Lecteur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK CD" s'affiche à l'écran LCD. Impossible de lire un CD normalement ou de changer de piste.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> CD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du lecteur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	<p>VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) OU DU CD</p> <ul style="list-style-type: none"> Lire le CD et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Le lecteur de CD change-t-il de piste ? 	Oui	Passer à l'étape 3.
		Non	<p>Impossible de changer vers certaines pistes.</p> <p>Impossible de changer de piste.</p>
2	<p>INSPECTER LE CD</p> <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
3	<p>INSPECTER LE LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR)</p> <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Lire le CD et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 03 ERR02 ou 03:Er02 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 03 ERR07 OU 03:ER07

Y5A812466900W19

DTC 03 ERR07 ou 03:Er07	Lecteur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK CD" s'affiche à l'écran LCD. L'unité de base détecte une erreur de lecture de CD.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> CD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du lecteur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	<p>INSPECTER LE CD</p> <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
2	<p>INSPECTER LE LECTEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR)</p> <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et lire un CD sans défaut. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 03 ERR07 ou 03:Er07 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 00 ERR01 OU 00:ER01

Y5A812466900W20

DTC 00 ERR01 ou 00:Er01	Lecteur de cassettes (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> Le lecteur de cassettes (module inférieur) ne peut pas mettre en oeuvre les commandes d'insertion et d'éjection.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Cassette défectueuse (déformée, endommagée, ou corps étranger coincé/collé) Anomalie du lecteur de cassettes (module inférieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	<ul style="list-style-type: none"> La cassette peut-elle être éjectée ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le lecteur de cassettes (module inférieur).
2	INSPECTER LA BANDE <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état de la bande sur laquelle l'erreur est survenue. La bande est-elle en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer la cassette, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE CASSETTES (MODULE INFÉRIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et éjecter une cassette sans défaut. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 00 ERR01 ou 00:Er01 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de cassettes (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 00 ERR03 OU 00:ER03

Y5A812466900W21

DTC 00 ERR03 ou 00:Er03	Lecteur de cassettes (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> L'unité de base détecte que la bobine intégrée dans le lecteur de cassettes ne fonctionne pas.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Cassette défectueuse (jeu dans la bande, bande coincée dans le lecteur interne) Anomalie du lecteur de cassettes (module inférieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LA BANDE <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état de la bande sur laquelle l'erreur est survenue. La bande est-elle en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (enlever le jeu de la bande ou réparer la bande coincée) ou remplacer la cassette, passer à l'étape suivante.
2	INSPECTER LE LECTEUR DE CASSETTES (MODULE INFÉRIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et éjecter une cassette sans défaut. Lire la cassette pendant 20 secondes ou plus. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 00 ERR03 ou 00:Er03 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de cassettes (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 00 ERR04 OU 00:ER04

Y5A812466900W22

DTC 00 ERR04 ou 00:Er04	Lecteur de cassettes (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK TAPE" s'affiche à l'écran LCD. <ul style="list-style-type: none"> La bande est usée.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Usure de la bande

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

Procédure de diagnostic

ACTION
<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer la cassette.

DTC 05 ERR01 OU 05:ER01

Y5A812466900W23

DTC 05 ERR01 ou 05:Er01	Changeur de CD (type externe)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> • La fonction de changeur est inopérante.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • CD défectueux (endommagé, ou présence de corps étranger) • Anomalie du chargeur • Anomalie du changeur de CD (type externe)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU CHANGEUR DE CD OU DES AUTRES PIECES <ul style="list-style-type: none"> • Activer la fonction de changeur. • La fonction est-elle opérationnelle ? 	Oui	Passer à l'étape 4.
		Non	Impossible de changer vers certains CD. Passer à l'étape suivante.
			Impossible de changer de CD. Passer à l'étape 3.
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. • Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE CHARGEUR <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter le chargeur. • Le chargeur est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer ou remplacer le chargeur, puis passer à l'étape suivante.
4	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (TYPE EXTERNE) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Activer la fonction de changeur. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 05 ERR01 ou 05:Er01 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le changeur de CD (type externe)
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 05 ERR07 OU 05:ER07

Y5A812466900W24

DTC 05 ERR07 ou 05:Er07	Changeur de CD (type externe)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK CD" s'affiche à l'écran LCD. • L'unité de base détecte une erreur de lecture de CD.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • CD défectueux (rayures ou saïssures) • Anomalie du changeur de CD (type externe)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU CHANGEUR DE CD OU DES AUTRES PIECES <ul style="list-style-type: none"> • Lire tous les CD dans le chargeur. • Le chargeur de CD est-il en mesure de les lire correctement ? 	Oui	Passer à l'étape 3.
		Non	Impossible de changer vers certains CD. Passer à l'étape suivante.
			Impossible de changer de CD. Passer à l'étape 3.
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. • Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (TYPE EXTERNE) <ul style="list-style-type: none"> • Effacer le DTC. • Insérer et lire un CD sans défaut. • Lancer le mode test du diagnostic embarqué. • Le DTC 05 ERR07 ou 05:Er07 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le changeur de CD (type externe)
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 06 ERR01 OU 06:Er01

Y5A812466900W25

DTC 06 ERR01 ou 06:Er01	Changeur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> Le changeur de CD (module supérieur) ne peut pas mettre en oeuvre les commandes d'insertion, d'éjection et de changement de disque.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> CD défectueux (endommagé, ou corps étranger coincé/collé) Anomalie du changeur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	<ul style="list-style-type: none"> Le CD peut-il être éjecté ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le changeur de CD (module supérieur).
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et éjecter un CD sans défaut. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 06 ERR01 ou 06:Er01 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le changeur de CD (module supérieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 06 ERR02 OU 06:Er02

Y5A812466900W26

DTC 06 ERR02 ou 06:Er02	Changeur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK CD" s'affiche à l'écran LCD. <ul style="list-style-type: none"> Impossible de lire un CD normalement ou de changer de piste.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> CD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du changeur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION		
1	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) OU DU CD <ul style="list-style-type: none"> Lire tous les CD dans le changeur et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Le changeur de CD est-il en mesure de changer de piste ? 	Oui	Passer à l'étape 3.	
		Non	Impossible de changer vers certaines pistes.	Passer à l'étape suivante.
		Non	Impossible de changer de piste.	Remplacer le CD et effectuer un nouveau changement de piste. <ul style="list-style-type: none"> Si le lecteur de CD change de piste, passer à l'étape 3. Sinon, remplacer le changeur de CD (module supérieur).
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.	
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.	
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Lire le CD et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 06 ERR02 ou 06:Er02 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le changeur de CD (module supérieur).	
		Non	Dépistage des pannes terminé.	

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 06 ERR07 OU 06:ER07

Y5A812466900W27

DTC 06 ERR07 ou 06:Er07	Changeur de CD (module supérieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK CD" s'affiche à l'écran LCD. L'unité de base détecte une erreur de lecture de CD.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> CD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du changeur de CD (module supérieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION		
1	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) OU DU CD <ul style="list-style-type: none"> Lire tous les CD dans le changeur. Le chargeur de CD est-il en mesure de les lire correctement ? 	Oui	Passer à l'étape 3.	
		Non	Impossible de lire un CD particulier.	Passer à l'étape suivante.
			Impossible de lire un CD quelconque.	Passer à l'étape 3.
2	INSPECTER LE CD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du CD sur lequel l'erreur est survenue. Le CD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.	
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le CD, passer à l'étape suivante.	
3	INSPECTER LE CHANGEUR DE CD (MODULE SUPERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et lire le CD pendant 12 secondes ou plus. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 06 ERR07 ou 06:Er07 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le changeur de CD (module supérieur).	
		Non	Dépistage des pannes terminé.	

DTC 07 ERR01 OU 07:ER01

Y5A812466900W28

DTC 07 ERR01 ou 07:Er01	Lecteur de MD (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<ul style="list-style-type: none"> Le lecteur de MD (module inférieur) ne peut pas mettre en oeuvre les commandes d'insertion et d'éjection.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> MD défectueux (endommagé, ou corps étranger coincé/collé) Anomalie du lecteur de MD (module inférieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	<ul style="list-style-type: none"> Le MD peut-il être éjecté ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le lecteur de MD (module inférieur).
2	INSPECTER LE MD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du MD sur lequel l'erreur est survenue. Le MD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le MD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et éjecter un MD sans défaut. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 07 ERR01 ou 07:Er01 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de MD (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

DTC 07 ERR02 OU 07:ER02

Y5A812466900W29

DTC 07 ERR02 ou 07:Er02	Lecteur de MD (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK MD" s'affiche à l'écran LCD. <ul style="list-style-type: none"> Impossible de lire un MD normalement ou de changer de piste.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> MD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du lecteur de MD (module inférieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) OU DU MD <ul style="list-style-type: none"> Lire le MD et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Le chargeur de MD est-il en mesure de changer de piste ? 	Oui	Passer à l'étape 3.
		Non	Impossible de changer vers certaines pistes. Impossible de changer de piste.
2	INSPECTER LE MD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du MD sur lequel l'erreur est survenue. Le MD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le MD, passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER LE LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Lire le MD et sélectionner un autre morceau (changer de piste). Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 07 ERR02 ou 07:Er02 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de MD (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

DTC 07 ERR07 OU 07:ER07

Y5A812466900W30

DTC 07 ERR07 ou 07:Er07	Lecteur de MD (module inférieur)
CONDITION DE DETECTION	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'erreur survient, le message d'erreur "CHECK MD" s'affiche à l'écran LCD. <ul style="list-style-type: none"> L'unité de base détecte une erreur de lecture de MD.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> MD défectueux (rayures ou salissures) Anomalie du lecteur de MD (module inférieur)

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LE MD <ul style="list-style-type: none"> Inspecter l'état du MD sur lequel l'erreur est survenue. Le MD est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer (retirer le corps étranger) ou remplacer le MD, passer à l'étape suivante.
2	INSPECTER LE LECTEUR DE MD (MODULE INFERIEUR) <ul style="list-style-type: none"> Effacer le DTC. Insérer et lire le MD pendant 12 secondes ou plus. Lancer le mode test du diagnostic embarqué. Le DTC 07 ERR07 ou 07:Er07 est-il affiché ? 	Oui	Remplacer le lecteur de MD (module inférieur).
		Non	Dépistage des pannes terminé.

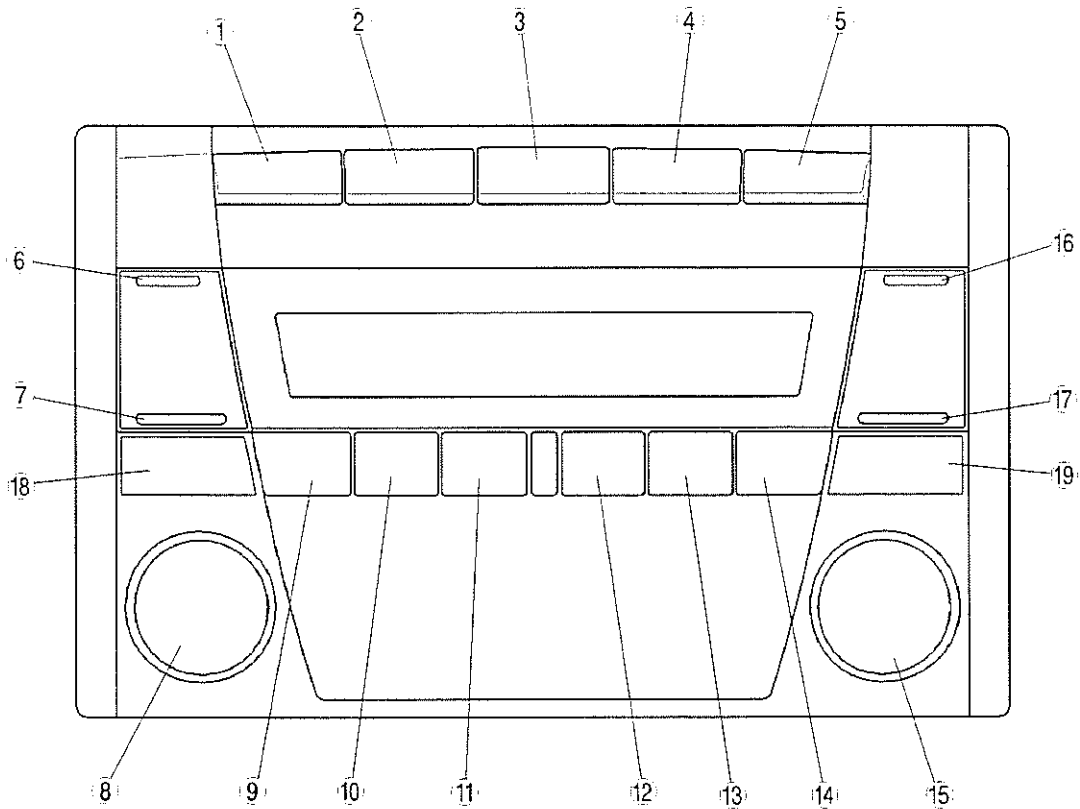
SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

FONCTION D'AIDE AU DIAGNOSTIC

Y5A812466900W31

Vue de construction

Emplacement des contacteurs



Y5A8124W200




1	Bouton FM1/2
2	Bouton AM
3	Bouton CD
4	Bouton MD/TAPE
5	Bouton CLOCK
6	Bouton SEEK (supérieur) (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton SCAN (spécifications pour l'Australie)
7	Bouton SEEK (inférieur) (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton AUTO-M (spécifications pour l'Australie)
8	Bouton POWER (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton AUDIO CONT (spécifications pour l'Australie)
9	Bouton de présélection "1"
10	Bouton de présélection "2"

11	Bouton de présélection "3"
12	Bouton de présélection "4"
13	Bouton de présélection "5"
14	Bouton de présélection "6"
15	Bouton AUDIO CONT (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton POWER (spécifications pour l'Australie)
16	Bouton TA (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton SEEK (supérieur) (spécifications pour l'Australie)
17	Bouton PTY (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni)) Bouton SEEK (inférieur) (spécifications pour l'Australie)
18	Bouton AUTO-M (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))
19	Bouton AF (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni))

SYSTEME AUDIO ET DE NAVIGATION

Inspection des conditions de réception radio


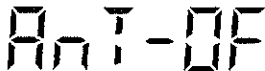
1. Le système audio étant allumé, appuyer d'abord sur le bouton POWER, puis appuyer simultanément sur le bouton de présélection "2" pendant **environ 1 seconde** .
2. Inspecter les conditions de réception radio selon le tableau suivant :

Inspection	Affichage	Action
Lancer le mode d'inspection des conditions de réception radio.	NORMAL  5 TIRETS OU PLUS <small>YLE8124W010</small>	L'antenne, le câble d'alimentation de l'antenne et l'unité de base sont en bon état.
	 3-4 TIRETS <small>YLE8124W011</small>	Changer de fréquence (canal) et inspecter encore une fois.
	ANORMAL  2 TIRETS OU PLUS <small>YLE8124W012</small>	Inspecter l'antenne et le câble d'alimentation de l'antenne. <ul style="list-style-type: none"> • Si l'un de ces composants n'est pas en bon état, le remplacer. • Si les deux sont en bon état, remplacer l'unité de base.

3. Couper le système audio ou positionner le contacteur d'allumage sur LOCK pour arrêter la fonction d'aide au diagnostic.

Inspection de l'antenne électrique

1. Le système audio étant allumé, appuyer d'abord sur le bouton POWER, puis appuyer simultanément sur le bouton AM pendant **environ 1 seconde** .
2. Inspecter l'antenne électrique selon le tableau suivant :

Inspection	Affichage	Action	
Lancer le mode d'inspection de l'antenne électrique.	NORMAL  LE SIGNAL DE FONCTIONNEMENT DE L'ANTENNE ELECTRIQUE EST DELIVRE <small>YLE8124W015</small>	Les haut-parleurs émettent du son.	Le système est en bon état.
	ANORMAL  AUCUN SIGNAL DE FONCTIONNEMENT DE L'ANTENNE ELECTRIQUE N'EST DELIVRE <small>YLE8124W016</small>	Les haut-parleurs n'émettent aucun son.	Inspecter l'antenne électrique et le faisceau de câbles entre l'unité de base et l'antenne électrique.
			Remplacer l'unité de base.

3. Couper le système audio ou positionner le contacteur d'allumage sur LOCK pour arrêter la fonction d'aide au diagnostic.

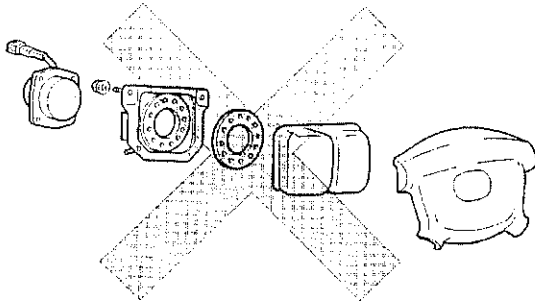
SYSTEME D'AIRBAG

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN

Y5A813001046W03

Démontage des composants

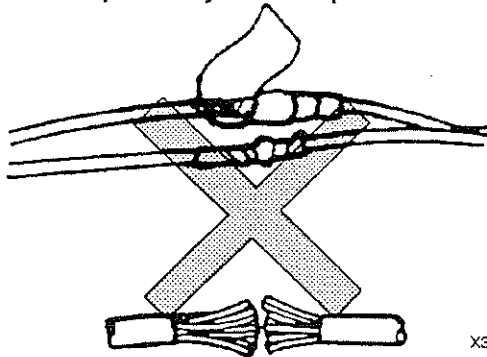
- Le démontage et le remontage des composants du système d'airbag peuvent affecter le bon fonctionnement du système et entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Ne pas démonter les composants du système d'airbag.



YMU810WA1

Réparation des faisceaux de câbles

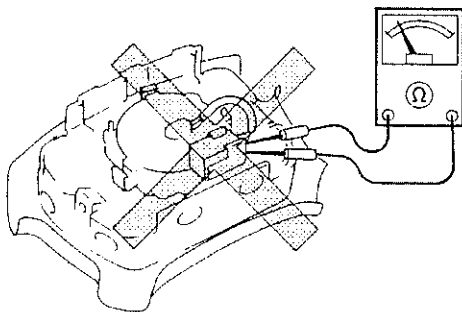
- La réparation incorrecte d'un faisceau de câbles du système d'airbag peut entraîner le déploiement accidentel du module d'airbag ou des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Si un problème est trouvé dans le câblage du système, remplacer le faisceau de câbles. Ne pas essayer de le réparer.



X3U810WA1

Inspection du module d'airbag

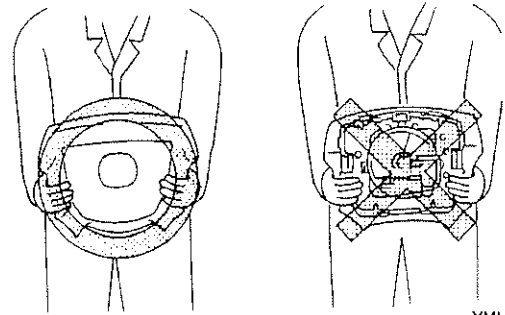
- L'inspection du module d'airbag à l'aide d'un ohmmètre peut entraîner le déploiement du module d'airbag et provoquer des blessures graves. Ne pas utiliser d'ohmmètre pour inspecter le module d'airbag. Toujours utiliser le diagnostic embarqué pour diagnostiquer une anomalie du module d'airbag.



X3U810WA2

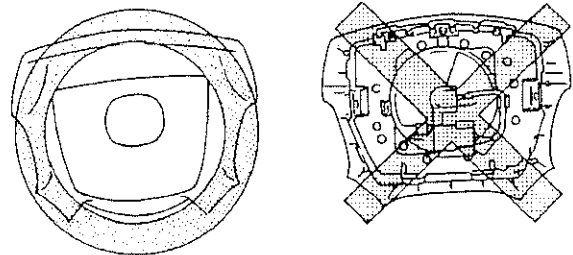
Manipulation du module d'airbag

- Un module d'airbag (non déployé) peut se déployer accidentellement au cours de la manipulation et provoquer des blessures graves. Lorsque l'on transporte un module d'airbag non déployé, orienter la surface avant à l'opposé du corps afin de réduire les risques de blessures en cas de déploiement accidentel.



YMU810WA2

- Il est dangereux de placer un module d'airbag non déployé avec la surface de rembourrage dirigée vers le bas. En cas de déploiement du module d'airbag, le module pourrait provoquer des blessures graves sous l'effet du rebond. Toujours diriger la surface avant vers le haut pour réduire le rebond du module s'il venait à se déployer accidentellement.



YMU810WA3

Manipulation de l'unité SAS

- Si le connecteur de l'unité SAS est débranché ou si l'on dépose l'unité SAS alors que le contacteur d'allumage est positionné sur ON, les modules d'airbag pourraient se déployer et provoquer des blessures graves. Avant de débrancher le connecteur de l'unité SAS ou de déposer l'unité SAS, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK, puis débrancher le câble négatif de la batterie et attendre plus d'une minute que l'énergie emmagasinée dans l'alimentation auxiliaire de l'unité SAS s'épuise.
- Il est dangereux de brancher le connecteur de l'unité SAS sans avoir au préalable fixé fermement l'unité SAS au véhicule. Le détecteur de choc de l'unité SAS pourrait envoyer un signal électrique aux modules d'airbag. Cela entraînerait le déploiement des modules d'airbag et, en conséquence, des blessures graves. Veiller par conséquent à ce que l'unité SAS soit fixée fermement au véhicule avant de brancher le connecteur.
- Sur les véhicules équipés de capteurs monopoint, une fois le module d'airbag déployé à la suite d'un accident ou de toute autre cause, il est nécessaire de remplacer l'unité SAS même si elle ne présente aucun signe extérieur de dommage. L'unité SAS

SYSTEME D'AIRBAG

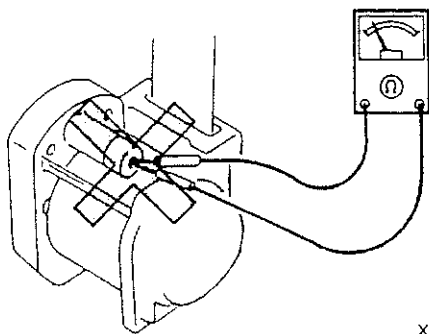
utilisée peut avoir subi des dommages internes qui risquent d'affecter son bon fonctionnement et d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Une unité SAS monopoint déjà utilisée ne peut pas être testée sur un banc ou contrôlée automatiquement.

Manipulation du détecteur de zone d'écrasement

- Si le connecteur du détecteur de zone d'écrasement est débranché ou si l'on dépose le détecteur de zone d'écrasement alors que le contacteur d'allumage est positionné sur ON, les modules d'airbag et les ceintures de sécurité à prétensionneur pourraient se déployer et provoquer des blessures graves. Avant de débrancher le connecteur du détecteur de zone d'écrasement ou de déposer le détecteur de zone d'écrasement, positionner le contacteur d'allumage sur LOCK, puis débrancher le câble négatif de la batterie et attendre plus d'une minute que l'énergie emmagasinée dans l'alimentation auxiliaire de l'unité SAS s'épuise.
- Si le détecteur de zone d'écrasement est soumis à des chocs ou si le détecteur est démonté, les modules d'airbag et les ceintures de sécurité à prétensionneur risquent de se déployer brusquement et de provoquer des blessures graves, ou alors il peut ne pas fonctionner correctement et provoquer de graves accidents. Ne pas soumettre le détecteur de zone d'écrasement à des chocs et ne pas démonter le détecteur.

Inspection des ceintures de sécurité à prétensionneur

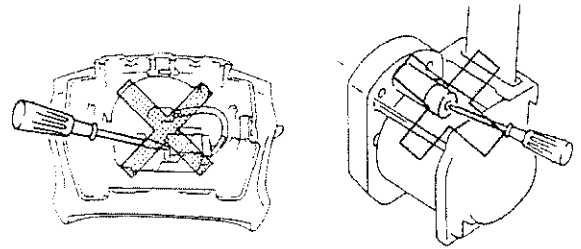
- L'inspection d'une ceinture de sécurité à prétensionneur à l'aide d'un ohmmètre peut entraîner le déploiement du prétensionneur et provoquer des blessures graves. Ne pas utiliser d'ohmmètre pour inspecter la ceinture de sécurité à prétensionneur. Toujours utiliser le diagnostic embarqué pour diagnostiquer une anomalie de ceinture de sécurité à prétensionneur.



XME8126W012

Manipulation des composants

- L'huile, la graisse, l'eau, etc., peuvent avoir pour résultat d'empêcher le déploiement des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur lors d'un accident, ce qui peut provoquer des blessures graves. Ne pas laisser ces différents composants entrer en contact avec de l'eau, de l'huile, de la graisse, etc.
- L'introduction d'un tournevis ou de tout autre objet de ce type dans le connecteur d'un module d'airbag ou d'une ceinture de sécurité à prétensionneur risque d'endommager le connecteur et de provoquer un déploiement intempestif du module d'airbag ou de la ceinture de sécurité à prétensionneur, ce qui risque de provoquer des blessures graves. Ne pas insérer des corps étrangers dans le connecteur.



XME8126W013

Réutilisation des composants

- Même si un module d'airbag ou une ceinture de sécurité à prétensionneur ne se déploie pas lors d'une collision ou ne présente pas de dommages externes, ils risquent d'avoir subi des dégâts internes, qui pourraient par la suite provoquer un dysfonctionnement. Un fonctionnement incorrect peut entraîner des blessures graves. Toujours effectuer une vérification automatique du module d'airbag ou de la ceinture de sécurité à prétensionneur intacts afin de déterminer s'ils peuvent être réutilisés.

SYSTEME D'AIRBAG

DEPOSE/REPOSE DU DETECTEUR DE ZONE D'ECRASUREMENT

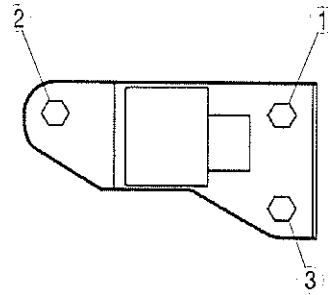
Y5A813000145W02

Note sur la reposes du boulon

1. Serrer les boulons dans l'ordre indiqué sur le schéma.

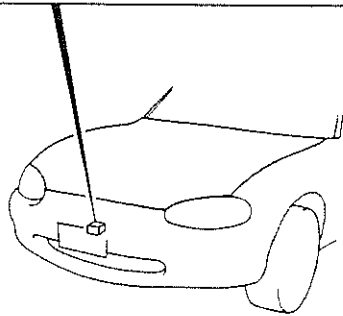
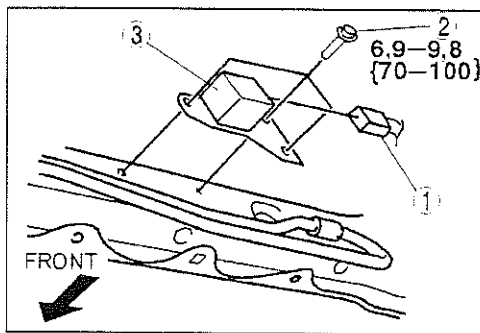
Avertissement

- Une mauvaise manipulation du détecteur de zone d'écrasement peut entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN DU SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler le détecteur de zone d'écrasement. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN .)



Z5U0810W006

1. Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant **plus d'une minute** .
3. Déposer dans l'ordre indiqué par le tableau.
4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
5. Positionner le contacteur d'allumage sur ON.
6. Vérifier que le témoin du système d'airbag s'allume pendant **environ 6 secondes** avant de s'éteindre.
 - Si le témoin du module d'airbag ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, le système présente des anomalies. Inspecter le système à l'aide de la fonction de diagnostic embarqué. (voir T- 60 AVANT-PROPOS .)



N·m [kgf·cm]

Y5A8130W101

1	Connecteur
2	Boulon (voir T- 54 Note sur la reposes du boulon)
3	Détecteur de zone d'écrasement

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'IMMOBILISATION]

AVANT-PROPOS

Y5A817067000W01

Attention

- Si le moteur ne démarre pas ou s'il cale et que les DTC suivants ne sont pas indiqués, se reporter au dépistage des pannes par symptôme pour le moteur.

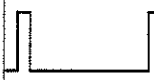






Note

- Si le moteur fonctionne normalement mais que le témoin reste allumé, inspecter s'il y a un court-circuit entre le témoin de sécurité et la borne M du connecteur de l'unité d'immobilisation. Réparer ou remplacer le faisceau de câbles si nécessaire.

1. Positionner le contacteur d'allumage sur START **pendant 2 secondes** , puis revenir sur ON.
2. Attendre pendant **2 minutes** .
3. Vérifier l'état du témoin de sécurité et lire le DTC le cas échéant.
4. Vérifier le DTC avec un boîtier NGS ou un outil équivalent.
5. Si le DTC est indiqué, se reporter au dépistage des pannes en se référant au tableau des DTC.

TABLEAU DES DTC

Y5A817067000W02

DTC	Séquence de sortie	Description	Page
01	 WALTPX0001	Un numéro d'identification non enregistré dans l'unité d'immobilisation est entré après que le contacteur d'allumage a été positionné sur ON ou après le démarrage du moteur.	(voir T- 56 DTC 01)
02	 WALTPX0002	Erreur de format du numéro d'identification (plage de tensions, fréquence)	(voir T- 56 DTC 02)
03	 WALTPX0003	Aucun numéro d'identification n'est entré dans l'unité d'immobilisation après que le contacteur d'allumage a été positionné sur ON ou après le démarrage du moteur.	(voir T- 56 DTC 03)
11	 WALTPX0011	La bobine ou le faisceau de câbles entre l'unité d'immobilisation et la bobine est en circuit ouvert.	(voir T- 57 DTC 11)
21	 WALTPX0021	Erreur de lecture du mot de code/numéro d'identification mémorisé dans l'EEPROM de l'unité d'immobilisation.	(voir T- 57 DTC 21)
24	 WALTPX0024	Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre l'unité d'immobilisation et le PCM.	(voir T- 58 DTC 24)
30	 WALTPX0030	Erreur de communication entre l'unité d'immobilisation et le PCM.	(voir T- 58 DTC 30)

Note

- Effectuer la procédure suivante si le témoin de sécurité reste allumé :
 - Si le moteur à essence cale, se reporter au dépistage des pannes par symptôme "N° 11 MOTEUR CALE/COUPE, REGIME IRREGULIER, RATES, A-COUPS/SECOUSSES, HESITATIONS/TREBUCEMENTS, BAISSSES DE REGIME". (voir F- 246 N° 11 MOTEUR CALE/COUPE, REGIME IRREGULIER, RATES, A-COUPS/SECOUSSES, HESITATIONS/TREBUCEMENTS, BAISSSES DE REGIME .)
 - Si le moteur à essence refuse de démarrer, se reporter au dépistage des pannes par symptôme "N° 6 LANCEMENT NORMAL MAIS NE DEMARRE PAS". (voir F- 239 N° 6 LANCEMENT NORMAL MAIS NE DEMARRE PAS .)
 - Si le moteur est en bon état mais que le témoin reste allumé, inspecter la continuité entre le faisceau de câbles suivant et la masse de carrosserie : témoin de sécurité et borne M du connecteur de l'unité d'immobilisation. Réparer ou remplacer le faisceau de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'IMMOBILISATION]

DTC 01

Y5A817067000W03

DTC 01	Un numéro d'identification non enregistré dans l'unité d'immobilisation est entré après que le contacteur d'allumage a été positionné sur ON ou après le démarrage du moteur.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Le numéro d'identification n'est pas enregistré dans l'unité d'immobilisation.

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
—	—	Se reporter à la procédure d'entrée du numéro d'identification. (voir T- 23 Clés de rechange ou doubles)

DTC 02

Y5A817067000W04


DTC 02	Erreur de format du numéro d'identification (plage de tensions, fréquence)
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Transpondeur défectueux dans la clé

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
—	—	Mettre au rebut la clé défectueuse. Faire un double de la clé, si nécessaire. (voir T- 23 Clés de rechange ou doubles)

DTC 03

Y5A817067000W05

DTC 03	Aucun numéro d'identification n'est entré dans l'unité d'immobilisation après que le contacteur d'allumage a été positionné sur ON ou après le démarrage du moteur.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Aucun transpondeur dans la clé Transpondeur défectueux dans la clé (aucun numéro d'identification n'est sorti). Bobine défectueuse au niveau du verrouillage de direction Faisceau de câbles défectueux entre la bobine et l'unité d'immobilisation
<p>CONNECTEUR DE BOBINE</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	

Y5A8170W202

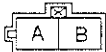
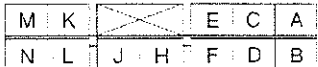
Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
1	<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité indique-t-il le DTC 11 ? 	Oui Se reporter au DTC 11.
		Non Passer à l'étape suivante.
2	<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité indique-t-il le DTC 30 ? 	Oui Se reporter au DTC 30.
		Non Passer à l'étape suivante.
3	INSPECTER AVEC D'AUTRES CLES CORRECTES <ul style="list-style-type: none"> Le moteur démarre-t-il avec d'autres clés correctes ? 	Oui Mettre au rebut la clé défectueuse. Faire un double de la clé, si nécessaire. (voir T- 23 Clés de rechange ou doubles .)
		Non Passer à l'étape suivante.
4	INSPECTER SI LE CIRCUIT DE LA BOBINE EST EN COURT-CIRCUIT A LA MASSE OU S'IL Y A CONTINUITÉ <ul style="list-style-type: none"> Débrancher le connecteur de la bobine. Inspecter s'il y a des court-circuits entre les bornes A et B du connecteur de la bobine et la masse, et aussi entre les bornes A et B du connecteur de la bobine. Y a-t-il court-circuit ? 	Oui Réparer le faisceau de câbles branché sur les bornes A et/ou B.
		Non Dépistage des pannes terminé.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'IMMOBILISATION]

DTC 11

Y5A817067000W06

DTC 11	Bobine ou faisceau de câblage entre l'unité d'immobilisation et la bobine est en circuit ouvert.	
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit ouvert dans la bobine ● Mauvaise connexion du connecteur de bobine ● Mauvaise connexion de l'unité d'immobilisation ● Faisceau de câbles défectueux entre l'unité d'immobilisation et la bobine 	
 <p style="text-align: center;">CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	 <p style="text-align: center;">CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	Y5A8170W201

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	INSPECTER LA CONNEXION DU CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> ● Le connecteur de la bobine ou de l'unité d'immobilisation est-il branché solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Brancher le connecteur solidement.
2	INSPECTER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE BOBINE <ul style="list-style-type: none"> ● Y a-t-il continuité entre les bornes de bobine A et B ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer la bobine.
3	INSPECTER SI LE CIRCUIT DE BOBINE EST OUVERT <ul style="list-style-type: none"> ● Débrancher le connecteur de bobine et le connecteur du dispositif d'immobilisation. ● Inspecter s'il y a un circuit ouvert dans le faisceau de câbles : <ul style="list-style-type: none"> — De l'unité d'immobilisation D à la bobine B, et de l'unité d'immobilisation F à la bobine A — De l'unité d'immobilisation D à la bobine A, et de l'unité d'immobilisation F à la bobine B ● Y a-t-il un circuit ouvert ? <p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le faisceau de câbles du véhicule branché sur les bornes D et F de l'unité d'immobilisation utilise un câble double torsadé. Ce type de câble double torsadé n'ayant pas de polarité, il se peut que la borne A du connecteur de l'unité d'immobilisation soit branchée à la borne A ou B du connecteur de bobine. De même, la borne F du connecteur de l'unité d'immobilisation peut être branchée à la borne A ou B du connecteur de bobine. 	Oui	Remplacer l'unité d'immobilisation et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 26 Remplacement de l'unité d'immobilisation)
		Non	Réparer le faisceau de câbles entre la bobine et l'unité d'immobilisation.

DTC 21

Y5A817067000W07

DTC 21	Erreur de lecture du mot de code/numéro d'identification mémorisé dans l'EEPROM de l'unité d'immobilisation.	
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Unité d'immobilisation défectueuse 	

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
—	INSPECTER L'UNITE D'IMMOBILISATION <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK puis sur START pendant 2 secondes. ● Le témoin de sécurité indique-t-il toujours le DTC 21 ? 	Oui	Remplacer l'unité d'immobilisation et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 26 Remplacement de l'unité d'immobilisation)
		Non	Le système d'immobilisation est en bon état.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'IMMOBILISATION]

DTC 24

Y5A81706700W08

DTC 24	Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre l'unité d'immobilisation et le PCM.												
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Unité d'immobilisation défectueuse • PCM défectueux • Mauvaise connexion du connecteur • Faisceau de câbles défectueux 												
<p>CONNECTEUR DE L'UNITE D'IMMOBILISATION</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">M</td> <td style="padding: 2px;">K</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">X</td> <td style="padding: 2px;">E</td> <td style="padding: 2px;">C</td> <td style="padding: 2px;">A</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">N</td> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">J</td> <td style="padding: 2px;">H</td> <td style="padding: 2px;">F</td> <td style="padding: 2px;">D</td> </tr> </table> <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>		M	K	X	E	C	A	N	L	J	H	F	D
M	K	X	E	C	A								
N	L	J	H	F	D								
YLE8170W003													

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	INSPECTER LA CONNEXION DU CONNECTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Est-ce que les deux connecteurs de l'unité d'immobilisation et du PCM sont branchés correctement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Brancher les connecteurs correctement.
2	INSPECTER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE COMMUNICATION <ul style="list-style-type: none"> • Débrancher les connecteurs de l'unité d'immobilisation et du PCM. • Y a-t-il continuité entre la borne A du connecteur de l'unité d'immobilisation et la borne 2S du PCM ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le faisceau de câbles entre le PCM et l'unité d'immobilisation.
3	INSPECTER S'IL Y A UN COURT-CIRCUIT A LA MASSE DANS L'UNITE D'IMMOBILISATION <ul style="list-style-type: none"> • Y a-t-il continuité entre la borne A du connecteur de l'unité d'immobilisation et la masse ? 	Oui	Réparer le court-circuit du faisceau de câbles entre le PCM et l'unité d'immobilisation.
		Non	Passer à l'étape suivante.
4	INSPECTER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION <ul style="list-style-type: none"> • Brancher le connecteur du PCM. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Mesurer la tension à la borne A du connecteur de l'unité d'immobilisation. • La tension est-elle supérieure à 10 V ? 	Oui	Remplacer l'unité d'immobilisation et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 26 Remplacement de l'unité d'immobilisation .) Note <ul style="list-style-type: none"> • Confirmer que la tension à la borne L du connecteur de l'unité d'immobilisation est supérieure à 10 V lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON après la réparation de l'anomalie du DTC 24. Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, réparer le faisceau de câbles entre le fusible 15 A ENGINE et l'unité d'immobilisation.
		Non	Remplacer le PCM et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 27 Remplacement du PCM .) Note <ul style="list-style-type: none"> • Confirmer que la tension à la borne L du connecteur de l'unité d'immobilisation est supérieure à 10 V lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON après la réparation de l'anomalie du DTC 24. Si le résultat n'est pas dans les limites spécifiées, réparer le faisceau de câbles entre le fusible 15 A ENGINE et l'unité d'immobilisation.

DTC 30

Y5A81706700W09

DTC 30	Erreur de communication entre l'unité d'immobilisation et le PCM.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Unité d'immobilisation défectueuse • PCM défectueux

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'IMMOBILISATION]

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
—	INSPECTER LE CIRCUIT INTERNE DE L'UNITE D'IMMOBILISATION <ul style="list-style-type: none">• Remplacer l'unité d'immobilisation et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 26 Remplacement de l'unité d'immobilisation)• Le moteur démarre-t-il ?	Oui	L'unité d'immobilisation était défectueuse.
		Non	Remplacer le PCM et reprogrammer le système d'immobilisation. (voir T- 27 Remplacement du PCM)

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

AVANT-PROPOS

Y5A617401046W01

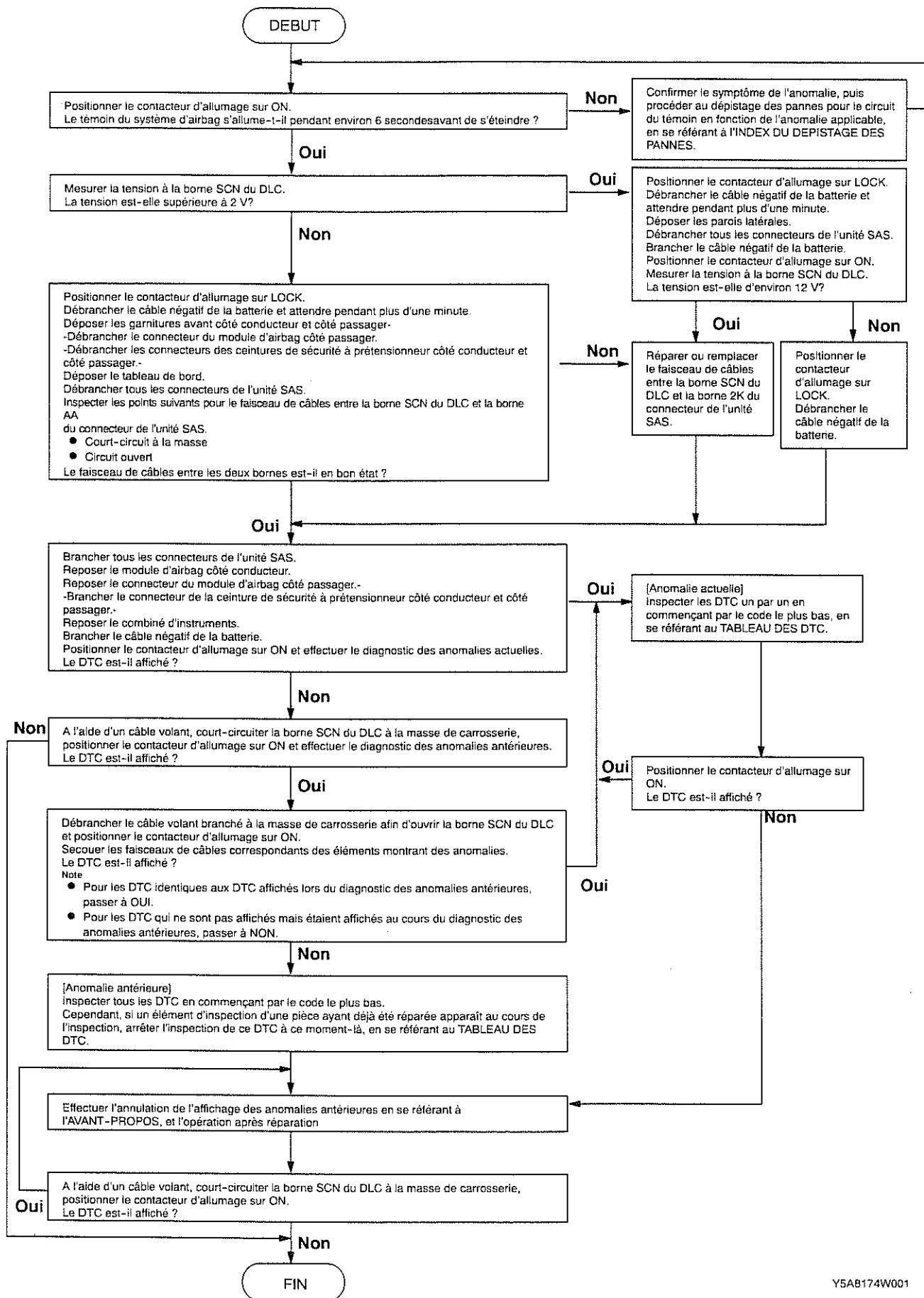
- Utiliser l'organigramme suivant pour déterminer la cause du problème.

Organigramme

Note

- Lors de l'inspection du code d'anomalie antérieur, les DTC applicables peuvent également être ajoutés à la mémoire en déposant ou en débranchant les éléments correspondants. N'inspecter que les DTC indiqués avant l'inspection.
- Lorsque des DTC de l'anomalie actuelle n'apparaissent plus après réparation des anomalies actuelles ou antérieures, veiller à procéder à l'annulation de l'affichage des anomalies antérieures afin d'empêcher la réparation d'une anomalie déjà réparée.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]



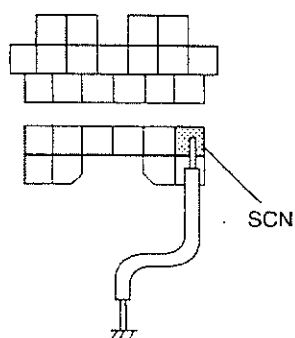
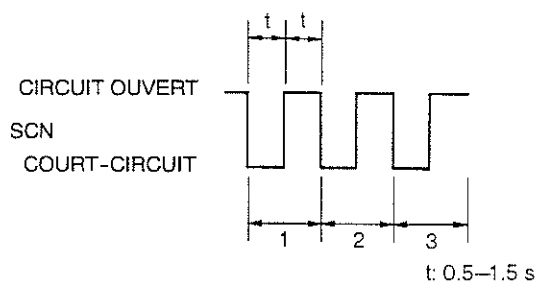
Y5A8174W001

Opération après réparation- Annulation de l'affichage des codes d'anomalies antérieures

Attention

- Le fait de brancher les mauvaises bornes du DLC peut provoquer une anomalie. Veiller à brancher exclusivement la borne adéquate.

1. Positionner le contacteur d'allumage sur ON.
2. Attendre jusqu'à ce que le témoin du système d'airbag s'allume pendant **environ 6 secondes** avant de s'éteindre.
3. Effectuer les deux étapes suivantes alternativement **trois fois** chacune à des intervalles de **0,5—1,5 secondes**.
 - (1) Utiliser un câble volant pour court-circuiter la borne SCN du DLC à la masse de carrosserie.
 - (2) Débrancher le câble volant de la masse de carrosserie.



ZLU0802W001

4. Si les DTC sont affichés, attendre qu'ils disparaissent.
5. A l'aide d'un câble volant, court-circuiter la borne SCN du DLC à la masse de carrosserie afin de vérifier que les DTC des anomalies antérieures ne sont plus affichés.
 - Si les DTC sont toujours affichés, répéter l'opération d'annulation d'affichage des anomalies antérieures.
6. Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK.
7. Débrancher le câble volant du DLC.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

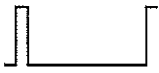

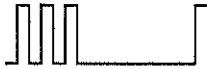


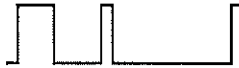


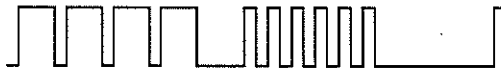




TABLEAU DES DTC

Y5A817401046W02

- Les DTC sont identiques pour le diagnostic des anomalies actuelles et antérieures.

Note

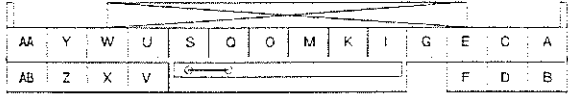
- Lorsque des DTC sont affichés qui n'apparaissent pas dans le tableau des DTC, remplacer l'unité SAS.
- Après la repose d'une nouvelle unité SAS, le témoin du système d'airbag clignote de manière continue lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON. Cela indique le code d'attente d'autorisation de déploiement émis par l'unité SAS. Effectuer l'opération d'autorisation de déploiement et remettre le système dans un état opérationnel.
- Si le témoin de système d'airbag ne s'allume pas ou reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON, inspecter et réparer le circuit du témoin du système d'airbag, puis s'assurer de nouveau que le témoin du système d'airbag est bien opérationnel.

DTC	Signal de sortie	Emplacement de l'anomalie	Page
01	 WALTPX0001	Mauvaise connexion du connecteur de l'unité SAS	(voir T- 64 DTC 01)
02	 WALTPX0002	Unité SAS	(voir T- 64 DTC 02)
03	 WALTPX0003	Alimentation de l'unité SAS	(voir T- 65 DTC 03)
06	 WALTPX0006	Système du module d'airbag côté conducteur-	(voir T- 66 DTC 06)
07	 WALTPX0007	Système du module d'airbag côté passager-	(voir T- 69 DTC 07)
11	 WALTPX0011	Système de ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur-	(voir T- 70 DTC 11)
12	 WALTPX0012	Système de ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager-	(voir T- 72 DTC 12)
45	 WALTPX0045	Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre l'unité SAS et le détecteur de présence	(voir T- 73 DTC 45)
46	 WALTPX0046	-Système de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager-	(voir T- 74 DTC 46)
47	 WALTPX0047	Détecteur de présence (élément de détection de présence)	(voir T- 77 DTC 47)
48	 WALTPX0048	Détecteur de présence (élément de détection du siège pour enfant)	(voir T- 77 DTC 48)
61	 WALTPX0061	Système du détecteur de zone d'écrasement	(voir T- 77 DTC 61)
91	 WALTPX0091	Circuit du témoin du système d'airbag	(voir T- 79 DTC 91)
—	Clignote en continu	Code d'attente d'autorisation de déploiement	—

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

DTC 01

Y5A817401046W03

DTC 01	Mauvaise connexion du connecteur de l'unité SAS
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Absence de continuité entre les bornes du système de détection des mauvaises connexions de l'unité SAS.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaise connexion d'un des connecteurs de l'unité SAS • Anomalie d'un connecteur de l'unité SAS
<p>UNITE SAS</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	

Y5A8174W101

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	OUI / NON	ACTION
1	<p>VERIFIER QUE LE CONNECTEUR DE L'UNITE SAS EST BRANCHE EN MEME TEMPS QUE L'UNITE SAS</p> <p>Avertissement -Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer le tableau de bord. • Le connecteur de l'unité SAS est-il branché solidement ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Rebrancher le connecteur correctement.
2	<p>INSPECTER LE CONNECTEUR DE L'UNITE SAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • -Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager- • -Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager.-- • Débrancher le connecteur de l'unité SAS. • Inspecter le système de détection des mauvaises connexions. • Le connecteur de l'unité SAS est-il en bon état ? 	Oui	<p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer l'unité SAS. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dépistage des pannes terminé.
		Non	Remplacer les faisceaux de câbles.

DTC 02

Y5A817401046W04

DTC 02	Unité SAS
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalie dans le circuit interne de l'unité SAS.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'unité SAS

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

Procédure de diagnostic

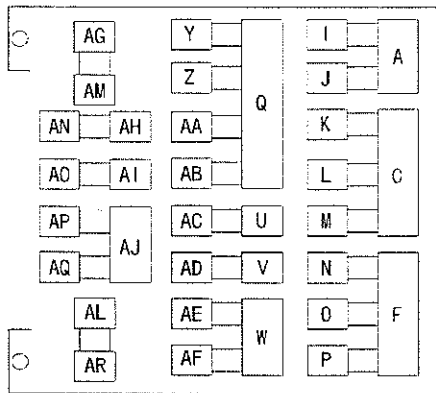
	ACTION
<ul style="list-style-type: none"> Remplacer l'unité SAS. 	

DTC 03

Y5AB17401046W05

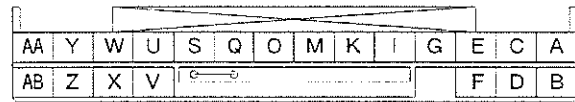
DTC 03	Alimentation de l'unité SAS
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> La tension détectée aux bornes Z et AB de l'unité SAS s'élève à 9 V ou moins.
CAUSE POSSIBLE	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> Le DTC 03 est indiqué lorsque les tensions dans les deux faisceaux de câbles suivants chutent simultanément. <ul style="list-style-type: none"> Faisceau de câbles entre le fusible 10 A A/B et la borne AB du connecteur de l'unité SAS Faisceau de câbles entre le fusible 15 A ENGINE et la borne Z du connecteur de l'unité SAS Batterie faible Anomalie dans le faisceau de câbles entre la batterie et l'unité SAS.

BOITIER A FUSIBLES



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

UNITE SAS



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

Y5AB174W102

Procédure de diagnostic


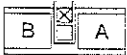
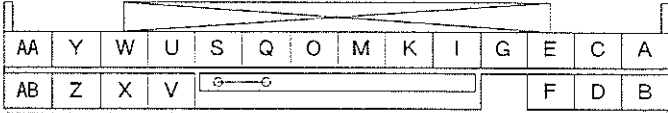
ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<p>INSPECTER LA BATTERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> Mesurer la tension de la batterie. La tension est-elle supérieure à 9 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	La batterie est faible. Inspecter le système de recharge/décharge.
2	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LA BATTERIE ET LE BOITIER A FUSIBLES</p> <ul style="list-style-type: none"> Déposer le boîtier à fusibles sans débrancher les connecteurs. Positionner le contacteur d'allumage sur ON. Mesurer la tension aux bornes Y et AB du boîtier à fusibles. La tension d'au moins une borne est-elle supérieure à 9 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer les faisceaux de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION		ACTION
3	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE BOITIER A FUSIBLES ET L'UNITE SAS</p> <p>Avertissement -Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . ● -Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager.- ● -Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager.- ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Brancher le câble négatif de la batterie. ● Positionner le contacteur d'allumage sur ON. ● Mesurer la tension aux bornes Z et AB du connecteur de l'unité SAS. ● La tension d'au moins une borne est-elle supérieure à 9 V ? 	<p>Oui</p> <p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer l'unité SAS. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dépistage des pannes terminé. 	
		Non	Remplacer les faisceaux de câbles.

DTC 06

Y5A817401046W06

DTC 06	Système du module d'airbag côté conducteur-	
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Résistance anormale (autre que 1,85—3,46 Ω) détectée dans le circuit du module d'airbag côté conducteur- ● Court-circuit dans le faisceau de câbles lié à la borne M ou O de l'unité SAS 	
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Anomalie du module d'airbag côté conducteur- ● Anomalie du ressort en spirale ● Anomalie des connecteurs entre le ressort en spirale et l'unité SAS ● Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le ressort en spirale et l'unité SAS 	
<p>RESSORT EN SPIRALE</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)</p>	<p>CONNECTEUR DU RESSORT EN SPIRALE</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)</p>	<p>UNITE SAS</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>

Y5A8174W103

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	INSPECTER LE SEPARATEUR* DU RESSORT EN SPIRALE Avertissement -Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN) <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer le module d'airbag côté conducteur.- • Le séparateur* du ressort en spirale est-il en bon état ? <p>* : Est constitué des deux éléments du connecteur femelle qui séparent la barre de connexion de la borne lorsque celle-ci est connectée à la borne mâle.</p>	Oui	Diagnostic des anomalies actuelles : <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape suivante. Diagnostic des anomalies antérieures : <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape 6.
		Non	Remplacer le ressort en spirale.
2	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR OU DES AUTRES PIECES- <ul style="list-style-type: none"> • Brancher les câbles de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) ou appliquer une résistance de 2 Ω aux bornes 3A et 3B du ressort en spirale. • Régler la résistance de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) sur 2 Ω. • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le DTC 06 est-il indiqué ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le module d'airbag côté conducteur.-
3	INSPECTER LE SEPARATEUR* DU CONNECTEUR DU RESSORT EN SPIRALE <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer le cache de colonne. • Débrancher le connecteur du ressort en spirale. • Le séparateur* du connecteur du ressort en spirale est-il en bon état ? <p>* : Est constitué des deux éléments du connecteur femelle qui séparent la barre de connexion de la borne lorsque celle-ci est connectée à la borne mâle.</p>	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.
4	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU RESSORT EN SPIRALE OU DES AUTRES PIECES <ul style="list-style-type: none"> • Brancher les câbles de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) ou appliquer une résistance de 2 Ω aux bornes A et B du connecteur du ressort en spirale. • Régler la résistance de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) sur 2 Ω. • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le DTC 06 est-il indiqué ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le ressort en spirale.

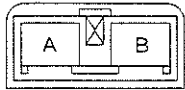
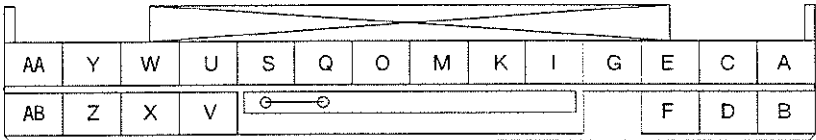
DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
5	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE RESSORT EN SPIRALE ET L'UNITE SAS <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. ● Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager-- ● Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager.--- ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Inspecter le faisceau de câbles suivant entre les bornes (côté faisceau) du connecteur de l'unité SAS et du connecteur du ressort en spirale pour vérifier s'il y a un court-circuit à la masse, un court-circuit à l'alimentation ou un circuit ouvert : — M et A — O et B ● Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	Oui	Remplacer l'unité SAS.
		Non	Remplacer les faisceaux de câbles.
6	INSPECTER LE SEPARATEUR* DU CONNECTEUR DU RESSORT EN SPIRALE <ul style="list-style-type: none"> ● Déposer le cache de colonne. ● Débrancher le connecteur du ressort en spirale. ● Le séparateur* du connecteur du ressort en spirale est-il normal ? <p>* : Est constitué des deux éléments du connecteur femelle qui séparent la barre de connexion de la borne lorsque celle-ci est connectée à la borne mâle.</p>	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.
7	INSPECTER LE RESSORT EN SPIRALE <ul style="list-style-type: none"> ● Déposer le ressort en spirale. ● Inspecter le ressort en spirale. ● Le ressort en spirale est-il en bon état ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le ressort en spirale.
8	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE RESSORT EN SPIRALE ET L'UNITE SAS <ul style="list-style-type: none"> ● Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager-- ● Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager.--- ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Inspecter le faisceau de câbles suivant entre les bornes (côté faisceau) du connecteur de l'unité SAS et du connecteur du ressort en spirale pour vérifier s'il y a un court-circuit à la masse, un court-circuit à l'alimentation ou un circuit ouvert : — M et A — O et B ● Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	Oui	Remplacer le module d'airbag côté conducteur.-
		Non	Remplacer les faisceaux de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

DTC 07

Y5A817401046W07

DTC 07	Système du module d'airbag côté passager-
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Résistance anormale (autre que 1,63—2,71 Ω) détectée dans le circuit du module d'airbag côté passager.- ● Court-circuit dans le faisceau de câbles lié à la borne I ou K de l'unité SAS.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Anomalie du module d'airbag côté passager- ● Anomalie du connecteur entre le module d'airbag côté passager et l'unité SAS- ● Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le module d'airbag côté passager et l'unité SAS-
<p>CONNECTEUR DU MODULE D'AIRBAG CÔTÉ PASSAGER</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)</p>	<p>UNITE SAS</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>

Y5A8174W104

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<p>INSPECTER LE SEPARATEUR* DU CONNECTEUR DU MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER-</p> <p>Avertissement -Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . ● Déposer la boîte à gants. ● Débrancher le connecteur du module d'airbag côté passager.- ● Le séparateur* du connecteur du module d'airbag côté passager est-il en bon état ? <p>* : Est constitué des deux éléments du connecteur femelle qui séparent la barre de connexion de la borne lorsque celle-ci est connectée à la borne mâle.</p>	Oui	<p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Passer à l'étape suivante. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Passer à l'étape 3.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.
2	<p>VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER OU DES AUTRES PIECES-</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Brancher les câbles de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) ou appliquer une résistance de 2 Ω aux bornes A et B du connecteur du module d'airbag côté passager.- ● Régler la résistance de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) sur 2 Ω. ● Brancher le câble négatif de la batterie. ● Positionner le contacteur d'allumage sur ON. ● Le DTC 07 est-il indiqué ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le module d'airbag côté passager.-

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

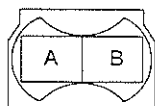
ETAPE	INSPECTION		ACTION
3	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER ET L'UNITE SAS- <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. • Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager. • Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. • Déposer le tableau de bord. • Débrancher le connecteur de l'unité SAS. • -Inspecter le faisceau de câbles suivant entre les bornes (côté faisceau) du connecteur de l'unité SAS et du connecteur du module d'airbag côté passager pour vérifier s'il y a un court-circuit à la masse, un court-circuit à l'alimentation ou un circuit ouvert : <ul style="list-style-type: none"> — I et A — K et B • Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	Oui	Diagnostic des anomalies actuelles : <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer l'unité SAS. Diagnostic des anomalies antérieures : <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le module d'airbag côté passager.-
		Non	Remplacer les faisceaux de câbles.

DTC 11

Y5A817401046W08

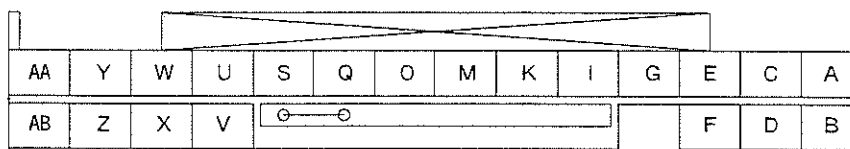
DTC 11	Système de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur
CONDITION DE DETECTION	Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Résistance anormale (autre que 1,83—2,81) détectée dans les bornes du circuit de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur. • Court-circuit dans le faisceau de câbles lié à la borne C ou F de l'unité SAS

CONNECTEUR DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE CONDUCTEUR



CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)

UNITE SAS



CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)

Y5A8174W105

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

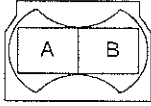
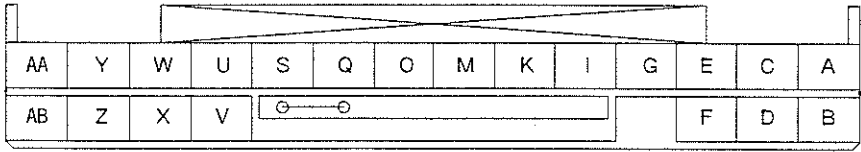
Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
1	<p>INSPECTER LE CONNECTEUR DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE CONDUCTEUR</p> <p>Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer la garniture avant côté conducteur. • Débrancher le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur. • Y a-t-il des fissures ou ébréchures dans le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur ? 	Oui Remplacer le faisceau de câbles.
		Non <p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape suivante. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape 3.
2	<p>VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE CONDUCTEUR OU DES AUTRES PIECES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brancher les câbles de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) ou appliquer une résistance de 2 0 h m aux bornes A et B du connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur.- • Régler la résistance de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) sur 2 0 h m • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le DTC 11 est-il indiqué ? 	Oui Passer à l'étape suivante.
		Non Remplacer la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur.
3	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE CONDUCTEUR ET L'UNITE SAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer la garniture avant côté passager. • Débrancher le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager. • Déposer le tableau de bord. • Débrancher le connecteur de l'unité SAS. • Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne F du connecteur de l'unité SAS et la borne A du connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur, et entre la borne C de l'unité SAS et la borne B du connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté conducteur. — Court-circuit à la masse — Court-circuit à l'alimentation — Circuit ouvert • Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	Oui <p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer l'unité SAS. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager.
		Non Remplacer le faisceau de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

DTC 12

Y5A817401046W09

DTC 12	Système de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résistance anormale (autre que 1,83—2,81) détectée dans le circuit des bornes de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager. • Court-circuit dans le faisceau de câbles lié à la borne D ou A de l'unité SAS
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager • Anomalie des connecteurs entre la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager et l'unité SAS • Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager et l'unité SAS
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>CONNECTEUR DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE PASSAGER</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>UNITE SAS</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p> </div> </div>	

Y5A8174W106

Procédure de diagnostic

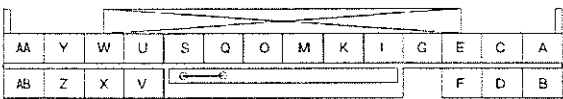
ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<p>INSPECTER LE CONNECTEUR DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE PASSAGER</p> <p>Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN POUR LE SYSTEME D'AIRBAG avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . • Déposer la garniture avant côté passager. • Débrancher le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager. • Y a-t-il des fissures ou ébréchures dans le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager ? 	Oui	Remplacer le faisceau de câbles.
		Non	<p>Diagnostic des anomalies actuelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape suivante. <p>Diagnostic des anomalies antérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passer à l'étape 3.
2	<p>VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE PASSAGER OU DES AUTRES PIECES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brancher les câbles de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) ou appliquer une résistance de 2 aux bornes A et B du connecteur de la ceinture de- sécurité à prétensionneur côté conducteur. • Régler la résistance de l'outil SST (dispositif de vérification de carburant et thermomètre) sur 2 . • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le DTC 12 est-il indiqué ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
3	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LA CEINTURE DE SECURITE A PRETENSIONNEUR COTE CONDUCTEUR ET L'UNITE SAS-- <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. ● Déposer la garniture avant côté passager. ● Débrancher le connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager. ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne D du connecteur de l'unité SAS et la borne A du connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager, et entre la borne A de l'unité SAS et la borne B du connecteur de la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à la masse — Court-circuit à l'alimentation — Circuit ouvert ● Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	Oui	Diagnostic des anomalies actuelles : <ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer l'unité SAS. Diagnostic des anomalies antérieures : <ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer la ceinture de sécurité à prétensionneur côté passager.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.

DTC 45

Y5A817401046W10

DTC 45	Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre l'unité SAS et le détecteur de présence
CONDITION DE DETECTION	Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> ● Anomalie dans le faisceau de câbles entre l'unité SAS et le détecteur de présence ● Anomalie du détecteur de présence ● Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre l'unité SAS et le détecteur de présence ● Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre le détecteur de présence et la masse ● Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre le fusible 15 A METER et le détecteur de présence ● Anomalie de l'unité SAS
<p>UNITE SAS</p>  <p>CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)</p>	

Y5A8174W101

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
1	Note <ul style="list-style-type: none"> ● Si le connecteur (3 bornes) du détecteur de présence se trouve au fond du siège du passager, le véhicule dispose d'une fonction de coupure d'airbag côté passager. ● Le véhicule est-il équipé de la fonction de coupure d'airbag côté passager ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	[Diagnostic des anomalies actuelles] Remplacer l'unité SAS. [Diagnostic des anomalies antérieures] Dépistage des pannes terminé.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION	ACTION
2	INSPECTER LA CONTINUITÉ ENTRE LE DETECTEUR DE PRESENCE ET L'UNITÉ SAS Avertissement -Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)	Oui Passer à l'étape suivante.
		Non Remplacer le faisceau de câbles.
3	INSPECTER LA CONTINUITÉ ENTRE LE DETECTEUR DE PRESENCE ET LA MASSE • Y a-t-il continuité entre la borne C du connecteur du détecteur de présence et la masse ?	Oui Passer à l'étape suivante.
		Non Remplacer le faisceau de câbles.
4	INSPECTER LA CONTINUITÉ ENTRE LE FUSIBLE 15 A METRE ET LE DETECTEUR DE PRESENCE • Brancher le câble négatif de la batterie. • Mesurer la tension à la borne A du connecteur du détecteur de présence. • La tension est-elle supérieure à 9 V ?	Oui [Diagnostic des anomalies actuelles] Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK et débrancher le câble négatif de la batterie. Puis passer à l'étape suivante. [Diagnostic des anomalies antérieures] Dépistage des pannes terminé.
		Non Remplacer le faisceau de câbles.
5	VERIFIER SI L'ANOMALIE SE SITUE AU NIVEAU DU DETECTEUR DE PRESENCE OU DE L'UNITÉ SAS • Brancher les connecteurs de l'unité SAS. • Reposer le module d'airbag côté conducteur.- • Reposer le module d'airbag côté passager. • Brancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. • Court-circuiter la borne B du connecteur du détecteur de présence à la masse. • Reposer le combiné d'instruments. • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Le DTC 45 est-il indiqué ?	Oui Remplacer l'unité SAS.
		Non Remplacer le coussin de siège.

DTC 46

Y5A817401046W11

DTC 46	Système de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager
CONDITION DE DETECTION	Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.
	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie dans le système de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

<p>CAUSE POSSIBLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'ampoule de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager • Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre l'unité SAS et le combiné d'instruments. • Circuit ouvert dans le faisceau de câbles entre le fusible 15 A METER et le combiné d'instruments. • Anomalie du combiné d'instruments • Anomalie de l'unité SAS 	
CONNECTEUR DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS	CONNECTEUR DU MODULE DE COMMANDE SAS
CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)	CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)

Y5A8174W109

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<p>Note</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le connecteur (3 bornes) du détecteur de présence se trouve au fond du siège du passager, le véhicule dispose d'une fonction de coupure d'airbag côté passager. • Le véhicule est-il équipé de la fonction de coupure d'airbag côté passager ? 	<p>Oui</p> <p>Non</p>	<p>[Diagnostic des anomalies actuelles] Passer à l'étape suivante.</p> <p>[Diagnostic des anomalies antérieures] Passer à l'étape 4.</p> <p>[Diagnostic des anomalies actuelles] Remplacer l'unité SAS.</p> <p>[Diagnostic des anomalies antérieures] Dépistage des pannes terminé.</p>
2	<p>INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DE L'INDICATEUR DE COUPURE D'AIRBAG COTE PASSAGER--</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK et attendre pendant plus d'une minute. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Est-ce que l'indicateur de coupure d'airbag côté passager s'allume ? 	<p>Oui</p> <p>Non</p>	<p>Passer à l'étape suivante.</p> <p>Passer à l'étape 6.</p>
3	<p>INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DE L'INDICATEUR DE COUPURE D'AIRBAG COTE PASSAGER--</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sans siège pour enfant sur le siège du passager, l'indicateur de coupure d'airbag côté passage s'éteint-il après--environ 6 secondes ? 	<p>Oui</p> <p>Non</p>	<p>Remplacer l'unité SAS.</p> <p>Passer à l'étape suivante.</p>
4	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET L'UNITE SAS</p> <p>Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. • Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager. • Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. • Déposer le tableau de bord. • Débrancher le connecteur de l'unité SAS. • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Mesurer la tension à la borne V du connecteur de l'unité SAS. • La tension est-elle supérieure à 9 V ? 	<p>Oui</p> <p>Non</p>	<p>[Diagnostic des anomalies actuelles] Remplacer l'unité SAS.</p> <p>[Diagnostic des anomalies antérieures] Passer à l'étape suivante.</p> <p>Passer à l'étape suivante.</p>

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
5	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE COMBINE D'INSTRUMENTS ET L'UNITE SAS <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie. ● Déposer le combiné d'instruments. ● Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne 2P du connecteur du combiné d'instruments et la borne V du connecteur de l'unité SAS. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à la masse ● Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Oui	[Diagnostic des anomalies actuelles] Remplacer le combiné d'instruments. [Diagnostic des anomalies antérieures] Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.
6	INSPECTER L'AMPOULE DE L'INDICATEUR DE COUPURE D'AIRBAG COTE PASSAGER <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute ● Déposer le combiné d'instruments. ● L'ampoule de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager est-il en bon état ? 	Oui	Reposer l'ampoule de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager, puis passer à l'étape suivante.--
		Non	Remplacer l'ampoule de l'indicateur de coupure d'airbag côté passager.
7	INSPECTER LE COMBINE D'INSTRUMENTS <ul style="list-style-type: none"> ● Y a-t-il continuité entre les bornes 1C et 2P du combiné d'instruments ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le combiné d'instruments.
8	INSPECTER LA CONTINUITÉ ENTRE LE FUSIBLE 10 A METER ET LE COMBINE D'INSTRUMENTS <ul style="list-style-type: none"> ● Brancher le câble négatif de la batterie. ● Positionner le contacteur d'allumage sur ON. ● Mesurer la tension à la borne 1C du connecteur du combiné d'instruments. ● La tension est-elle supérieure à 9 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.
9	INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE COMBINE D'INSTRUMENTS ET L'UNITE SAS <p style="margin-top: 10px;">Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. ● Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager.-- ● Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne 2P du connecteur du combiné d'instruments et la borne V du connecteur de l'unité SAS. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à l'alimentation — Circuit ouvert ● Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Oui	[Diagnostic des anomalies actuelles] Remplacer l'unité SAS. [Diagnostic des anomalies antérieures] Dépistage des pannes terminé.
		Non	Remplacer le faisceau de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

DTC 47

Y5A817401046W13

DTC 47	Détecteur de présence (élément de détection de présence)
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> Anomalie dans le circuit du détecteur de présence
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Détecteur de présence (élément de détection de présence)

Procédure de diagnostic

ACTION
Remplacer le coussin de siège.

DTC 48

Y5A817401046W13

DTC 48	Détecteur de présence (élément de détection du siège pour enfant)
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> Anomalie dans le circuit du détecteur de présence
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Anomalie du détecteur de présence (élément de détection du siège pour enfant)

Procédure de diagnostic

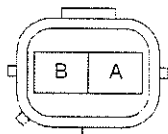
ACTION
Remplacer le coussin de siège.

DTC 61

Y5A817401046W14

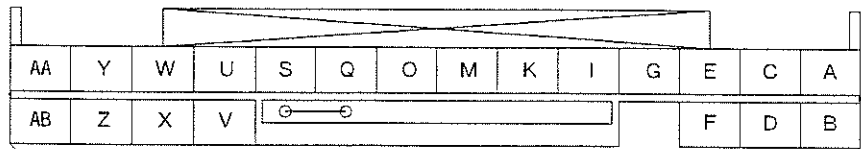
DTC 61	Système du détecteur de zone d'écrasement
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> Court-circuit dans le faisceau de câbles lié à la borne E de l'unité SAS. Anomalie dans le circuit interne du détecteur de zone d'écrasement.
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> Anomalie du détecteur de zone d'écrasement Anomalie des connecteurs entre le détecteur de zone d'écrasement et l'unité SAS Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le détecteur de zone d'écrasement et l'unité SAS Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le détecteur de zone d'écrasement et la masse

CONNECTEUR DU DETECTEUR DE ZONE D'ECRASMENT



CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE BORNE)

UNITE SAS



CONNECTEUR COTE FAISCEAU (VUE COTE FAISCEAU)

Y5A8174W107

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION	ACTION
1	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT ET L'UNITE SAS</p> <p>Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. ● Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute . ● Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager. ● Déposer le cache de colonne. ● Débrancher le connecteur du ressort en spirale. ● Déposer la boîte à gants. ● Débrancher le connecteur du module d'airbag côté passager.- ● Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. ● Déposer le tableau de bord. ● Débrancher le connecteur de l'unité SAS. ● Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne E du connecteur de l'unité SAS et la borne A du connecteur du détecteur de zone d'écrasement, et entre la borne B du connecteur du détecteur de zone d'écrasement et la masse. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à la masse — Court-circuit à l'alimentation — Circuit ouvert ● Les faisceaux de câbles sont-ils en bon état ? 	<p>Oui</p> <p>[Diagnostic des anomalies actuelles] Passer à l'étape suivante. [Diagnostic des anomalies antérieures] Inspecter la connexion du connecteur de l'unité SAS.</p>
		<p>Non</p> <p>Remplacer le faisceau de câbles.</p>
2	<p>INSPECTER LE DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mesurer la résistance entre les bornes A et B du détecteur de zone d'écrasement. ● La résistance est-elle d'environ 820 ? 	<p>Oui</p> <p>Remplacer l'unité SAS.</p>
		<p>Non</p> <p>Remplacer le détecteur de zone d'écrasement. (voir T- 54 DEPOSE/REPOSE DU DETECTEUR DE ZONE D'ECRASEMENT)</p>

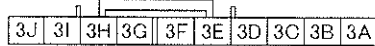
DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

DTC 91

Y5A817401046W15

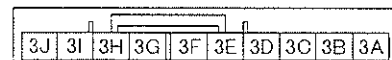
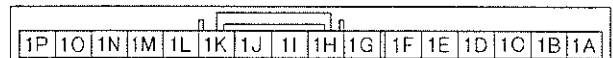
DTC 91	Circuit du témoin du système d'airbag
CONDITION DE DETECTION	<p>Avertissement Les conditions de détection servent à comprendre les grandes lignes du DTC avant d'effectuer l'inspection. Effectuer une inspection en ne connaissant que les conditions de détection peut provoquer des blessures graves à la suite d'une erreur de manipulation ou endommager le système. Lors de l'inspection, veiller toujours à suivre la procédure prévue.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anomalie dans le circuit du témoin du système d'airbag
CAUSE POSSIBLE	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'ampoule du témoin du système d'airbag • Anomalie du fusible 15 A METER • Anomalie du combiné d'instruments • Anomalie des connecteurs entre le combiné d'instruments et l'unité SAS • Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le fusible 15 A METER et le combiné d'instruments. • Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de câbles entre le combiné d'instruments et l'unité SAS

CONNECTEUR DU COMBINE D'INSTRUMENTS



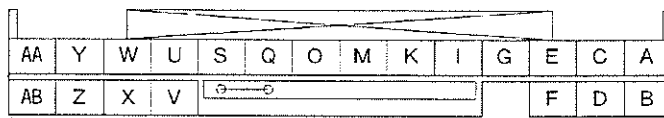
CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

COMBINE D'INSTRUMENTS



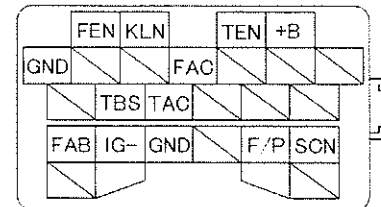
CONNECTEUR COTE COMPOSANT
(VUE COTE BORNE)

CONNECTEUR DU MODULE DE COMMANDE SAS



CONNECTEUR COTE FAISCEAU
(VUE COTE FAISCEAU)

DLC



Y5A8174W108

Procédure de diagnostic

ETAPE	INSPECTION		ACTION
1	<ul style="list-style-type: none"> • S'agit-il du diagnostic des anomalies actuelles ? 	Oui	Remplacer l'unité SAS.
		Non	Passer à l'étape suivante.
2	<p>INSPECTER LE FUSIBLE 15 A METER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie. • Déposer le fusible 15 A METER. • Le fusible est-il en bon état ? 	Oui	Reposer le fusible 15 A METER, puis passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le fusible 15 A METER.
3	<p>INSPECTER L'AMPOULE DU TEMOIN DU SYSTEME D'AIRBAG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déposer le combiné d'instruments. • Déposer l'ampoule du témoin du système d'airbag. • L'ampoule est-elle en bon état ? 	Oui	Reposer l'ampoule du système d'airbag, puis passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer l'ampoule du témoin du système d'airbag.
4	<p>INSPECTER LE COMBINE D'INSTRUMENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Y a-t-il continuité entre les bornes 1C et 3D du combiné d'instruments ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Remplacer le combiné d'instruments.
5	<p>INSPECTER LA CONTINUITÉ ENTRE LE FUSIBLE 15 A METER ET LE COMBINE D'INSTRUMENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brancher le câble négatif de la batterie. • Positionner le contacteur d'allumage sur ON. • Mesurer la tension à la borne 1C du connecteur du combiné d'instruments. • La tension est-elle supérieure à 9 V ? 	Oui	Passer à l'étape suivante.
		Non	Réparer le faisceau de câbles.

DIAGNOSTIC EMBARQUE [SYSTEME D'AIRBAG]

ETAPE	INSPECTION	ACTION	
6	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE COMBINE D'INSTRUMENTS ET L'UNITE SAS</p> <p>Avertissement Une mauvaise manipulation des composants du système d'airbag pourra entraîner le déploiement accidentel des modules d'airbag et des ceintures de sécurité à prétensionneur et provoquer des blessures graves. Lire les AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN avant de manipuler les composants du système d'airbag. (voir T- 52 AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'ENTRETIEN)</p>	Oui	Passer à l'étape suivante.
	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner le contacteur d'allumage sur LOCK. • Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre pendant plus d'une minute. • Déposer les garnitures avant côté conducteur et côté passager. • Débrancher les connecteurs des ceintures de sécurité à prétensionneur côté conducteur et côté passager. • Déposer le tableau de bord. • Débrancher le connecteur de l'unité SAS. • Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne 3D du connecteur du combiné d'instruments et la borne Q du connecteur de l'unité SAS. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à la masse — Court-circuit à l'alimentation — Circuit ouvert • Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Non	Remplacer le faisceau de câbles.
7	<p>INSPECTER LE FAISCEAU DE CABLES ENTRE LE DLC ET L'UNITE SAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspecter les points suivants pour le faisceau de câbles entre la borne FAB du DLC et la borne Q du connecteur de l'unité SAS. <ul style="list-style-type: none"> — Court-circuit à la masse — Court-circuit à l'alimentation • Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Oui	Dépistage des pannes terminé.
	<ul style="list-style-type: none"> • Le faisceau de câbles est-il en bon état ? 	Non	Remplacer le faisceau de câbles.