

NUMEROS D'IDENTIFICATION DES VEHICULES (VIN)

Spécifications pour l'Australie
JMO NB30P200 200001 —

Spécifications pour l'Europe
(conduite à gauche, Royaume-Uni)
JMZ NB18P20# 200001 —
JMZ NB18P60# 200001 —
JMZ NB18P50# 200001 —
JMZ NB18620# 200001 —

DOCUMENTATION ASSOCIEE

Manuel de formation MX-5

(Europe, Australie, Général (conduite à droite, conduite à gauche))	3322-10-98A
Manuel d'atelier MX-5 (Australie)	1222-10-89I
Supplément au manuel d'atelier MX-5 Transmission automatique (Australie)	1236-10-90C
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Australie)	1373-10-93I
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Australie)	1452-10-94L
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Australie)	1510-10-95I
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Australie, Général (conduite à droite))	1609-10-98A
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Australie)	1659-10-99B
Manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1221-30-89K
Supplément ABS au manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1246-30-90I
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1372-30-93J
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1451-10-94L
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1509-30-95J
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Europe, R.U. Général (conduite à gauche))	1608-30-98D
Supplément au manuel d'atelier MX-5 (Europe, Royaume-Uni)	1656-10-99A
Manuel d'atelier pour transmission manuelle Y16M-D	1657-10-99A
Manuel d'atelier pour transmission automatique SB4A-EL	1611-3E-00I
Mazda 323 Mazda 626/MX-6 Mazda MX-3 Mazda MX-5 XEDOS 9 MANUEL D'ENTRETIEN POUR DIAGNOSTIC EMBARQUE (Europe, Royaume-Uni)	1529-30-96A
Mazda 323 Mazda 626/MX-6 Mazda 929 Mazda MX-5 Mazda MPV Mazda B2200/B2600 Mazda EUNOS 800 MANUEL D'ENTRETIEN POUR DIAGNOSTIC EMBARQUE	1587-10-96L
Manuel de formation EOBD (Europe, R.U.)	3345-1*-00B
Manuel d'atelier de carrosserie MX-5 (Europe, Australie, R.U., Général (conduite à droite, conduite à gauche))	3319-30-98C
Schéma de câblage MX-5 (spécifications pour l'Australie)	5503-1*-00H
Schéma de câblage MX-5 (spécifications pour l'Europe (conduite à gauche))	5504-1*-00I
Schéma de câblage MX-5 (spécifications pour le R.U.)	5505-1*-00H

* : Indique le pays d'impression

A : Australie

E : Europe

O : Japon

GENERALITES

COMMENT UTILISER CE MANUEL	GI- 2
RUBRIQUES	GI- 2
NOUVEAUX STANDARDS	GI- 2
TABLEAU DES NOUVEAUX STANDARDS ..	GI- 2
ABREVIATIONS	GI- 4
TABLEAU DES ABREVIATIONS	GI- 4
PLAN D'ENTRETIEN	GI- 5
TABLEAU DU PLAN D'ENTRETIEN	GI- 5

COMMENT UTILISER CE MANUEL , NOUVEAUX STANDARDS

COMMENT UTILISER CE MANUEL

RUBRIQUES

Y5A201000001W01

- Ce manuel indique uniquement des modifications/ ajouts puisqu'il complète la documentation existante. Il se peut par conséquent qu'il ne contienne pas les procédures d'entretien de référence nécessaires pour effectuer l'entretien indiqué dans ce manuel.

NOUVEAUX STANDARDS

TABLEAU DES NOUVEAUX STANDARDS

Y5A202800020W01

- Ci-dessous un tableau comparant anciens et nouveaux standards.

Nouveau standard		Ancien standard		Remarque
Abréviation	Nom	Abréviation	Nom	
AP	Pédale d'accélérateur	—	Pédale d'accélérateur	
ACL	Epurateur d'air	—	Epurateur d'air	
A/C	Climatisation	—	Climatisation	
BARO	Pression barométrique	—	Pression atmosphérique	
B+	Tension positive de la batterie	V _B	Tension de la batterie	
—	Contacteur de frein	—	Contacteur de feux de stop	
—	Résistance de calibre	—	Résistance corrigée	N° 6
Capteur CMP	Capteur de position d'arbre à cames	—	Capteur d'angle de vilebrequin	
CAC	Refroidisseur d'air de charge	—	Echangeur thermique	
CLS	Système en boucle fermée	—	Système à rétroaction	
CTP	Position papillon fermé	—	Complètement fermé	
—	Contacteur de position de papillon fermé	—	Contacteur de ralenti	
CPP	Position de pédale d'embrayage	EGI	Système électrique d'injection d'essence	
CIS	Système continu d'injection de carburant	—	Position d'embrayage	
Capteur CS	Capteur de manchon de réglage	Capteur CSP	Capteur de position de manchon de réglage	N° 6
Capteur CKP	Capteur de position de vilebrequin	—	Capteur d'angle de vilebrequin 2	
DLC	Connecteur de liaison des données	—	Connecteur de diagnostic	
DTM	Mode de test de diagnostic	—	Mode test	N° 1
DTC	Code(s) d'anomalie de diagnostic	—	Code(s) d'entretien	
DI	Allumage à distributeur	—	Allumage de bougie	
DLI	Allumage sans distributeur	—	Allumage direct	
EI	Allumage électronique	—	Allumage à étincelle électronique	N° 2
ECT	Température de liquide de refroidissement moteur	—	Thermocapteur d'eau	
EM	Modification du moteur	—	Modification du moteur	
—	Signal d'entrée du régime moteur	—	Signal de régime moteur	
EVAP	Emission d'évaporation	—	Emission d'évaporation	
EGR	Recirculation des gaz d'échappement	—	Recirculation des gaz d'échappement	
FC	Commande de ventilateur	—	Commande de ventilateur	
FF	Carburant flexible	—	Carburant flexible	
4GR	Quatrième vitesse	—	Surmultipliée	
—	Relais de pompe de carburant	—	Relais d'ouverture de circuit	N° 3
Solénoïde FSO	Solénoïde de coupure de carburant	FCV	Vanne de coupure de courant	N° 6
GEN	Générateur	—	Alternateur	
GND	Masse	—	Masse/Terre	

NOUVEAUX STANDARDS

Nouveau standard		Ancien standard		Remarque
Abrévia-tion	Nom	Abrévia-tion	Nom	
HOSS	Détecteur d'ouïssère chauffé		Détecteur d'ouïssère	Avec élément

GI

GI

NOUVEAUX STANDARDS , ABREVIATIONS

Nouveau standard		Ancien standard		Remarque
Abrévia- tion	Nom	Abrévia- tion	Nom	
Capteur VAF	Capteur de passage de volume d'air	—	Débitmètre d'air	
WU-TWC	Pot catalytique à trois voies de préchauffage	—	Pot catalytique	N° 5
WOT	Papillon grand ouvert	—	Complètement ouvert	

N° 1 Les codes d'entretien varient suivant le mode de test de diagnostic.

N° 2 Commandé par le PCM

N° 3 Sur certains modèles, il y a un relais de pompe de carburant qui commande la vitesse de la pompe. Ce relais est maintenant appelé relais de pompe de carburant (vitesse).

N° 4 Dispositif qui commande le moteur et la transmission

N° 5 Directement raccordé au collecteur d'échappement

N° 6 Nom de pièce de moteur diesel

ABREVIATIONS

TABLEAU DES ABREVIATIONS

Y5A203000011W01

ABDC	Après point mort bas
ABS	Système d'antiblocage des freins
AT	Transmission automatique
ATDC	Après point mort haut
ATF	Liquide pour transmission automatique
BBDC	Avant point mort bas
BDC	Point mort bas
BTDC	Avant point mort haut
EBD	Distribution électronique de freinage
EX	Echappement
IG	Allumage
IN	Admission
L.H.D.	Conduite à gauche
LSD	Différentiel de patinage limité
MBSP	Plateau de support de palier principal
MT	Boîte de vitesses manuelle
OCV	Soupape de commande d'huile
PID	Numéro d'identification de paramètre
R.H.D.	Conduite à droite
SST	Outil d'entretien spécial
TDC	Point mort haut

PLAN D'ENTRETIEN

PLAN D'ENTRETIEN

TABLEAU DU PLAN D'ENTRETIEN

Y5A203400013W01

Spécifications pour l'Europe (conduite à gauche, Royaume-Uni).

Symboles du tableau :

I : Inspecter : Inspecter et nettoyer, réparer ou remplacer si nécessaire. (Quant au composant de l'épurateur d'air, inspecter et remplacer si nécessaire.)

R : Remplacer

T : Serrer

L : Lubrifier

Remarques :

- Pour assurer le fonctionnement efficace du moteur et de tous les systèmes liés à la dépollution, les systèmes d'allumage et d'alimentation en carburant doivent faire l'objet d'un entretien régulier. Il est fortement recommandé de confier l'entretien de ces systèmes à un concessionnaire Mazda agréé.
 - Après la période indiquée, continuer à observer l'entretien décrit aux intervalles recommandés.
 - Se reporter à la description des éléments suivis d'un repère * dans le plan d'entretien.
- * 1 : Régler et inspecter également les courroies d'entraînement de la direction assistée et de la climatisation, selon modèles.
- * 2 : Le remplacement de la courroie de distribution doit être effectué tous les **90 000 km** . Ne pas remplacer la courroie de distribution peut endommager le moteur.
- * 3 : Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, changer l'huile moteur et le filtre à huile tous les **10 000 km ou moins** .
- Conduite dans des environnements poussiéreux.
 - Période prolongée de fonctionnement à bas régime ou au ralenti.
 - Conduite durant de longues périodes dans des températures froides ou conduite régulière sur de courtes distances (**moins de 8 km**) uniquement.
- * 4 : Si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou sableuses, inspecter et si nécessaire remplacer le composant de l'épurateur d'air plus souvent que recommandé.
- * 5 : Ceci est une vérification fonctionnelle complète des circuits électriques, tels que l'éclairage, les systèmes d'essuie-glaces et de lave-glaces (y compris les balais d'essuie-glaces) et les lève-vitres électriques.
- * 6 : Si les freins sont utilisés de façon intensive (par exemple, en cas de conduite brusque répétée ou en région montagneuse) ou si le véhicule est utilisé dans des régions particulièrement humides, changer le liquide de frein tous les ans.

Élément d'entretien	Fréquence d'entretien (nombre de mois ou km, selon le premier terme atteint)													
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
	1000 milles	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	
MOTEUR														
Jeu aux soupapes moteur	Inspecter tous les 90 000 km													
Courroies d'entraînement	* 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Courroie de distribution moteur	* 2	Remplacer tous les 90 000 km												
Huile moteur	* 3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile	* 3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT														
Circuit de refroidissement (y compris le réglage du niveau de liquide de refroidissement)		I		I		I		I		I		I		
Liquide de refroidissement moteur		Remplacer au bout des 4 premières années ou après 90 000 km ; après cela, tous les 2 ans												
SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT														
Régime de ralenti		I		I		I		I		I		I		
Composant de l'épurateur d'air	* 4	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Filtre de carburant							R						R	
Canalisations et flexibles de carburant			I		I		I		I		I		I	
SYSTEME D'ALLUMAGE														
Bougies d'allumage			I		I		I		I		I		I	

PLAN D'ENTRETIEN

Élément d'entretien	Fréquence d'entretien (nombre de mois ou km, selon le premier terme atteint)													
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
	1000 milles	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	
SYSTEME ANTIPOLLUTION														
Système EGR					I				I				I	
Système d'évaporation					I				I				I	
CIRCUIT ELECTRIQUE														
Etat de la batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tout le circuit électrique * 5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Alignement des phares			I		I		I		I		I		I	
CHASSIS & CARROSSERIE														
Pédales de frein et d'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide d'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Canalisations, flexibles et connexions de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide de frein * 6		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Frein de stationnement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Unité de servofrein et flexibles		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide de direction assistée et canalisations		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fonctionnement de la direction et carter de transmission			I		I		I		I		I		I	
Timonerie de direction, extrémités et bras de barre d'accouplement			I		I		I		I		I		I	
Huile pour boîte de vitesses manuelle							R						R	
Niveau du liquide pour transmission automatique			I		I		I		I		I		I	
Suspension avant et arrière et joints à rotules				I		I		I		I		I		
Huile de différentiel arrière							R						R	
Soufflets pare-poussière de semi-arbre				I		I		I		I		I		
Boulons et écrous sur châssis et carrosserie		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Etat de la carrosserie (présence de rouille, corrosion et perforations)		Inspecter annuellement												
Protections thermiques du système d'échappement			I		I		I		I		I		I	
Ecrous de roue		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Roues (y compris roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Charnières et crochets		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Essai sur route		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

PLAN D'ENTRETIEN

Spécifications générales pour l'Australie (conduite à gauche, conduite à droite).

Symboles du tableau:

- I : Inspecter : Inspecter et nettoyer, réparer, régler ou remplacer si nécessaire. (Les composants de l'épurateur d'air imprégnés d'huile ne peuvent pas être nettoyés au moyen de la méthode d'air soufflé).
 R : Remplacer
 T : Serrer
 L : Lubrifier

Remarques :

- Pour assurer le fonctionnement efficace du moteur et de tous les systèmes liés à la dépollution, les systèmes d'allumage et d'alimentation en carburant doivent faire l'objet d'un entretien régulier. Il est fortement recommandé de confier la révision de ces systèmes à un concessionnaire Mazda agréé.
 - Après la période indiquée, continuer à observer l'entretien décrit aux intervalles recommandés.
 - Se reporter à la description des éléments suivis d'un repère * dans le plan d'entretien.
- * 1 : Inspecter et régler également les courroies d'entraînement de la direction assistée et de la climatisation, selon modèles.
- * 2 : Le remplacement de la courroie de distribution doit être effectué tous les **100 000 km**. Ne pas remplacer la courroie de distribution peut endommager le moteur.
- * 3 : Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, changer l'huile moteur et le filtre à huile plus fréquemment qu'aux intervalles recommandés.
- a. Conduite dans des environnements poussiéreux.
 - b. Période prolongée de fonctionnement à bas régime ou au ralenti.
 - c. Conduite durant de longues périodes dans des températures froides ou conduite régulière sur de courtes distances uniquement.
- * 4 : Si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou sableuses, vérifier et si nécessaire, nettoyer et changer le composant de l'épurateur d'air plus souvent que recommandé.
- * 5 : Si les freins sont utilisés de façon intensive (par exemple, en cas de conduite brusque répétée ou en région montagneuse) ou si le véhicule est utilisé dans des régions particulièrement humides, changer le liquide de frein tous les ans.
- * 6 : Ceci est une vérification fonctionnelle complète des circuits électriques, tels que l'éclairage, les systèmes d'essuie-glaces et de lave-glaces (y compris les balais d'essuie-glaces) et les lève-vitres électriques.

Élément d'entretien	Fréquence d'entretien (nombre de mois ou km, selon le premier terme atteint)																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	1000 milles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
MOTEUR																	
Jeu aux soupapes moteur	Inspecter tous les 100 000 km ou tous les 60 mois																
Courroies d'entraînement * 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Courroie de distribution moteur * 2	Remplacer tous les 100 000 km																
Huile moteur * 3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile * 3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT																	
Circuit de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement moteur	Remplacer tous les 2 ans																
CIRCUIT DE CARBURANT																	
Régime de ralenti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Composant de l'épurateur d'air * 4	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Filtre de carburant (excepté pour le modèle australien)			R					R					R				R
Filtre de carburant (pour le modèle australien)				R							R					R	
Canalisations et flexibles de carburant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PLAN D'ENTRETIEN

Élément d'entretien	Fréquence d'entretien (nombre de mois ou km, selon le premier terme atteint)																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	1000 milles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
SYSTEME D'ALLUMAGE																	
Bougies d'allumage				R			R			R			R			R	
SYSTEME ANTIPOLLUTION																	
Système d'évaporation		I			I			I			I			I			I
SYSTEME ANTIPOLLUTION																	
Système E.G.R.		I			I			I			I			I			I
CIRCUIT ELECTRIQUE																	
Tout le circuit électrique * 6		I			I			I			I			I			I
Alignement des phares				I				I			I			I			I
CHASSIS & CARROSSERIE																	
Pédales de frein et d'embrayage (excepté AT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Canalisations, flexibles et connexions de frein		I			I			I			I			I			I
Liquide d'embrayage (excepté AT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein * 5	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unité de servofrein et flexibles		I			I			I			I			I			I
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de direction assistée et canalisations	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement de la direction et carter de transmission		I			I			I			I			I			I
Timonerie de direction, extrémités et bras de barre d'accouplement		I			I			I			I			I			I
Huile pour boîte de vitesses manuelle								R									R
Huile de différentiel arrière								R									R
Suspension avant et arrière et joints à rotules					I			I					I				I
Niveau du liquide pour transmission automatique		I			I			I					I				I
Liquide pour transmission automatique						R					R					R	
Écrous de roue		T			T			T			T			T			T
Soufflets pare-poussière de semi-arbre					I			I					I				I
Boulons et écrous sur châssis et carrosserie		T			T			T			T			T			T
Protections thermiques du système d'échappement					I			I					I				I
Roues (y compris roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)		I			I			I			I			I			I
Charnières et crochets		L			L			L			L			L			L
Essai sur route	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PLAN D'ENTRETIEN

Plan d'entretien (travail spécifique requis)

Elément d'entretien	Travail spécifique requis
MOTEUR	
Jeu aux soupapes moteur	Mesurer le jeu.
Courroies d'entraînement	Inspecter l'usure, les fissures, les franges et vérifier la tension. Remplacer la courroie d'entraînement.
Courroie de distribution moteur	Remplacer la courroie de distribution du moteur.
Huile moteur	Remplacer l'huile moteur et inspecter s'il y a des fuites.
Filtre à huile	Remplacer le filtre à huile et inspecter s'il y a des fuites.
Filtre de dérivation d'huile	Remplacer le filtre de dérivation d'huile et inspecter s'il y a des fuites.
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	
Circuit de refroidissement (y compris le réglage du niveau de liquide de refroidissement)	Vérifier le niveau et la qualité du liquide de refroidissement, et inspecter s'il y a des fuites.
Liquide de refroidissement moteur	Remplacer le liquide de refroidissement.
SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	
Régime de ralenti	Vérifier le régime de ralenti du moteur.
Mélange de ralenti (pour CIS et carburant avec plomb)	Vérifier les concentrations en CO et HC (voir la section correspondante).
Système de starter (pour carburateur)	Vérifier le fonctionnement du système.
Composant de l'épurateur d'air	Inspecter la présence de salissures, d'huile ou d'endommagements. Nettoyer le composant de l'épurateur d'air (en utilisant de l'air soufflé). Remplacer le composant de l'épurateur d'air.
Filtre de carburant	Remplacer le filtre de carburant.
Canalisations et flexibles de carburant	Inspecter s'il y a des fissures, des fuites ou des connexions desserrées.
SYSTEME D'ALLUMAGE (POUR MOTEURS A ESSENCE)	
Réglage d'allumage initial	Vérifier le réglage d'allumage initial.
Bougies d'allumage	Inspecter s'il y a des signes d'usure, d'endommagement, des traces de carbone, l'état du câble haute tension, et mesurer l'écartement des électrodes. Remplacer les bougies d'allumage
SYSTEME ANTIPOLLUTION (POUR MOTEURS A ESSENCE)	
Système d'évaporation	Vérifier le fonctionnement du système (voir la section correspondante), des canalisations de vapeur, des flexibles à dépression et la connexion.
Système de positionnement du papillon (selon modèles)	Vérifier le diaphragme et le fonctionnement du système, les flexibles à dépression et la connexion.
Amortisseur du papillon (pour carburateur)	Vérifier le fonctionnement du système.
Système EGR	Vérifier le fonctionnement du système (voir la section correspondante), les canalisations de vapeur, les flexibles à dépression et la connexion.
CIRCUIT ELECTRIQUE	
Niveau d'électrolyte de batterie et densité	Vérifier le niveau et la densité.
Etat de la batterie.	Vérifier que les connexions de la batterie ne sont pas corrodées ou desserrées et que le coffre n'est pas fissuré (pour les batteries sans entretien).
Tout le circuit électrique	Vérifier le fonctionnement du système d'éclairage, des essuie-glace (y compris l'état des balais d'essuie-glace), du lave-glace et des lève-vitre électriques.
Alignement des phares	Vérifier l'alignement des phares.
CHASSIS & CARROSSERIE	
Pédales de frein et d'embrayage	Vérifier la hauteur et le jeu libre de la pédale.
Liquide de frein	Vérifier le niveau de liquide et inspecter s'il y a des fuites. Remplacer le liquide de frein.
Liquide d'embrayage	Vérifier le niveau de liquide et inspecter s'il y a des fuites.
Canalisations, flexibles et connexions de frein	Vérifier que les canalisations ne sont pas fissurées, abîmées, qu'il n'y a pas de frottements, de corrosion, de défauts, de parties gonflées et de fuites.
Frein de stationnement	Vérifier la course du levier.
Unité de servofrein et flexibles	Vérifier les conduites à dépression, les connexions et vérifier si la vanne est correctement branchée, imperméable à l'air, n'est pas fissurée, usée par frottement ou détériorée.

PLAN D'ENTRETIEN

Élément d'entretien	Travail spécifique requis
Freins à disques	Faire un test de bruit et de souplesse. Vérifier le fonctionnement de l'étrier, s'il y a des fuites et l'usure des plaquettes de frein. Vérifier l'état et l'épaisseur des disques.
Freins à tambours	Faire un test de bruit et de souplesse. Vérifier que les tambours de frein ne sont pas rayés ou usés, que les conduites de frein ne sont pas usées, décollées ou fissurées, enfin que le cylindre de roue ne fuit pas.
Huile pour boîte de vitesses manuelle	Vérifier le niveau de l'huile pour boîte de vitesses.
Liquide de direction assistée et canalisations	Vérifier le niveau de liquide et vérifier que les conduites sont correctement raccordées, serrées, ne sont pas abîmées, ainsi que l'absence de fuites, de fissures, de frottements.
Liquide de direction assistée	Vérifier le niveau de liquide.
Système de direction assistée et flexibles	Vérifier que les canalisations sont correctement raccordées, ne présentent pas de fuites, fissures, endommagements, connexions desserrées, frottements ou détériorations.
Direction et suspension avant	Vérifier le jeu libre du système de direction, inspecter que la force d'amortissement des amortisseurs est correcte, l'absence de fuites d'huile, d'endommagements et de connexions desserrées, et inspecter que les ressorts hélicoïdaux, les bras, les tringles et le stabilisateur ne présentent pas d'endommagements ou des connexions desserrées.
Fonctionnement de la direction et carter de transmission	Vérifier si le volant de direction a le jeu spécifié. S'assurer de vérifier les changements, tels que du jeu excessif, des points durs ou des bruits suspects. Vérifier que le carter de transmission et les soufflets pare-poussière ne sont pas desserrés, abîmés, et s'il n'y a pas de fuites d'huile de boîte de vitesses/graisse.
Timonerie de direction, extrémités et bras de barre d'accouplement	Vérifier si la rotule, le pare-poussière et les autres composants ne sont pas desserrés, usés, abîmés et s'il n'y a pas de fuites de graisse.
Joint à rotules de suspension avant et arrière	Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de graisse, de fissures, d'endommagements et de connexions desserrées.
Huile pour boîte de vitesses/boîte-pont manuelle	Vérifier le niveau d'huile et inspecter s'il y a des fuites. Changer l'huile pour boîte de vitesses/boîte-pont manuelle.
Niveau de liquide pour transmission/boîte-pont automatique	Vérifier le niveau de liquide.
Liquide pour transmission/boîte-pont automatique	Changer le liquide pour transmission/boîte-pont automatique
Huile de différentiel avant et arrière	Vérifier le niveau d'huile et inspecter s'il y a des fuites. Changer l'huile de différentiel avant et arrière
Huile de différentiel arrière	Vérifier le niveau d'huile et inspecter s'il y a des fuites. Changer l'huile de différentiel arrière.
Huile de transfert (pour 4 4)	Vérifier le niveau d'huile et inspecter s'il y a des fuites. Remplacer l'huile de transfert.
Axes supérieurs (pour série B)	Lubrifier les axes supérieurs pour une meilleure souplesse et éviter qu'ils s'abîment.
Graisse pour roulements de roue avant et arrière	Déposer les roulements de roue et remplacer la graisse.
Articulations des arbres de transmission (avec téton de graissage)	Lubrifier les articulations des arbres de transmission.
Soufflets pare-poussière de semi-arbre	Vérifier qu'il n'y a pas de fuites de graisse, de fissures, d'endommagements et de connexions desserrées.
Écrous de roue	Serrer les écrous de roue.
Boulons et écrous sur châssis et carrosserie	Serrer les boulons et écrous maintenant les composants de suspension, les membrures et cadres de sièges.
État de la carrosserie (présence de rouille, corrosion et perforations)	Inspecter si la peinture de la surface de carrosserie est abîmée, rouillée, corrodée ou perforée.
Protections thermiques du système d'échappement	Inspecter la présence d'endommagements, de corrosion, de connexions desserrées et de fuites de gaz.
Pneus (y compris le pneu de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)	Vérifier la pression des pneus et vérifier l'usure des chapes de pneus, s'ils sont abîmés ou fissurés. Contrôler que les roues ne sont pas abîmées ou corrodées.
Charnières et crochets	Lubrifier les charnières et crochets des portes, du hayon et du capot.
Ceintures de sécurité	Inspecter que les sangles ne sont pas éraflées, déchirées ou usées et vérifier le serrage du boulon d'ancrage.
Joint à rotule et douille caoutchouc coulissante de suspension arrière (pour RX-7)	Inspecter s'il y a des fissures, des endommagements ou des connexions desserrées.
Sous le véhicule	Inspecter que le dessous du véhicule (panneaux de plancher, encadrements, canalisations de carburant, alentours du système d'échappement, etc.) n'est pas abîmé ou corrodé.
Essai sur route	Vérifier le fonctionnement des freins/de l'embrayage/de la commande de direction/ des instruments et jauges/s'il y a des bruits inhabituels, des cliquetis ou des grincements/les performances générales du moteur/les enrouleurs à blocage d'urgence.
SYSTEME DE CLIMATISATION (SELON MODELES)	
Quantité de réfrigérant	Vérifier la quantité de réfrigérant.

PLAN D'ENTRETIEN

Élément d'entretien	Travail spécifique requis
Fonctionnement du compresseur	Vérifier le fonctionnement du compresseur et inspecter s'il y a des bruits suspects, des fuites d'huile, des fissures et des fuites de produit réfrigérant.
Filtre à air de cabine	Remplacer le filtre à air de cabine.
SYSTEME 4WS	
Système de direction assistée avant et arrière et flexibles	Vérifier que les canalisations sont correctement raccordées, ne présentent pas de fuites, fissures, endommagements, connexions desserrées, frottements ou détériorations.
Fonctionnement du 4WS et timonerie	Inspecter s'il y a des fissures, fuites, endommagements ou connexions desserrées.
Angle de braquage des roues arrières	Inspecter l'angle de braquage des roues arrières.
Joint à rotules extérieurs de suspension arrière	Inspecter s'il y a des fuites de graisse, fissures, endommagements ou connexions desserrées.

